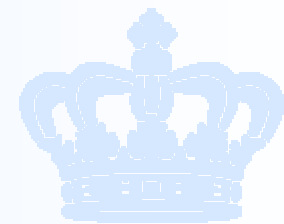


# Terrorsikring af Danske havne

## Status og de kommende regler

Carl-Christian Munk-Nielsen  
Kystdirektoratet  
Trinity Hotel 18. april 2006

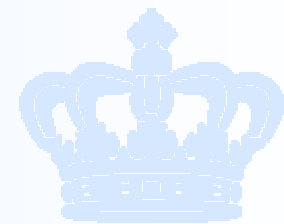




MARITIM SIKRING  
SOLAS og ISPS

# Forordning 725/2004

Kystdirektoratet



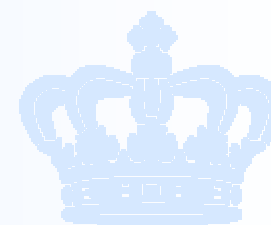
# EU forordning

---



## Forordning 725/2004

- Status forordning
  - 1. juli 2007 – indenrigsfart, art. 3
    - Søfartsstyrelsen i tæt samarbejde med PET om sikringsrelateret risikovurdering
  - Kommissionen kommer på inspektion, art. 9
    - Myndighedsinspektion, med fokus på den statslige implementering
    - Rotterdam inspiceret i november 2005



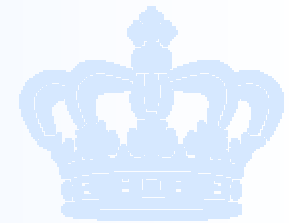


MARITIM SIKRING  
SOLAS og ISPS

# Det nye direktiv 2005/65

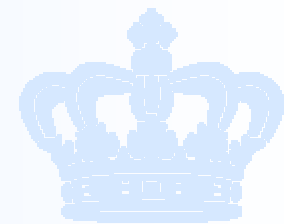
26. oktober 2005

Kystdirektoratet



"I forhold til ISPS har vi mere tid og er mere erfarne. Det skal vi benytte til at komme lidt dybere og videre"

- » (Christian Dupond, EU Directorate General Transport and Energi – DG-TREN). London 4. april 2006. Ansvarlig for udarbejdelsen af direktivet.





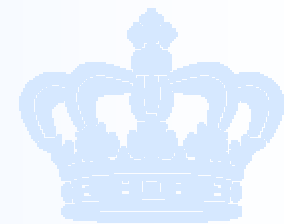
# Den nye bekendtgørelse - processen

---

MARITIM SIKRING  
SOLAS og ISPS

"Security er nu en acceptere del af havnedrift"

- » (Patrick Verhoeven, Generalsekretær for European Seaports Organisation, ESPO). Intensivt involveret i forbindelse med udarbejdelsen af direktivet.



# EU direktiv

---



## Formål

- Forordningen rettede sig primært mod grænsefladen mellem skib og havn
- Af hensyn til den bedst mulige beskyttelse af søfarts- og havnevirksomheder bør der træffes foranstaltninger til sikring af havne, der omfatter hver enkelt havn, således at de sikringsforanstaltninger, der træffes i medfør af forordning (EF) nr. 725/2004, understøttes af bedre sikkerhed i områder med havneaktivitet
- Går fra dele af havnen til hele havnen
- Særligt fokus på sikring af ro-ro skibe – især dem der medfører passagerer og last – de bløde mål
- Berører ikke direkte skibe.

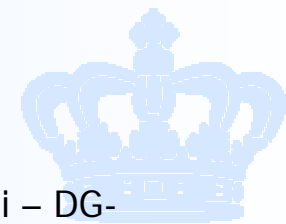


"Indgangen til sikring er sårbarhedsvurderingen. Den angiver den logiske sikringsmæssige afgrænsning af havnen. De havne som i første omgang etablerede store faciliteter, har i denne omgang en lettere opgave"

- » (Diego Teurelinex, Generalsekretær for Federation of European Private Port Operators). Oprindelig medforfatter til direktivet.

"Der skal ikke gøres mere end det nødvendige, men det nødvendige skal gøres"

- » (Christian Dupond, EU Directorate General Transport and Energi – DG-TREN). Ansvarlig for udarbejdelsen af direktivet.



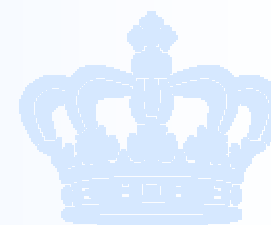
# EU direktivet omfatter

---



## Havnesårbarhedsvurdering

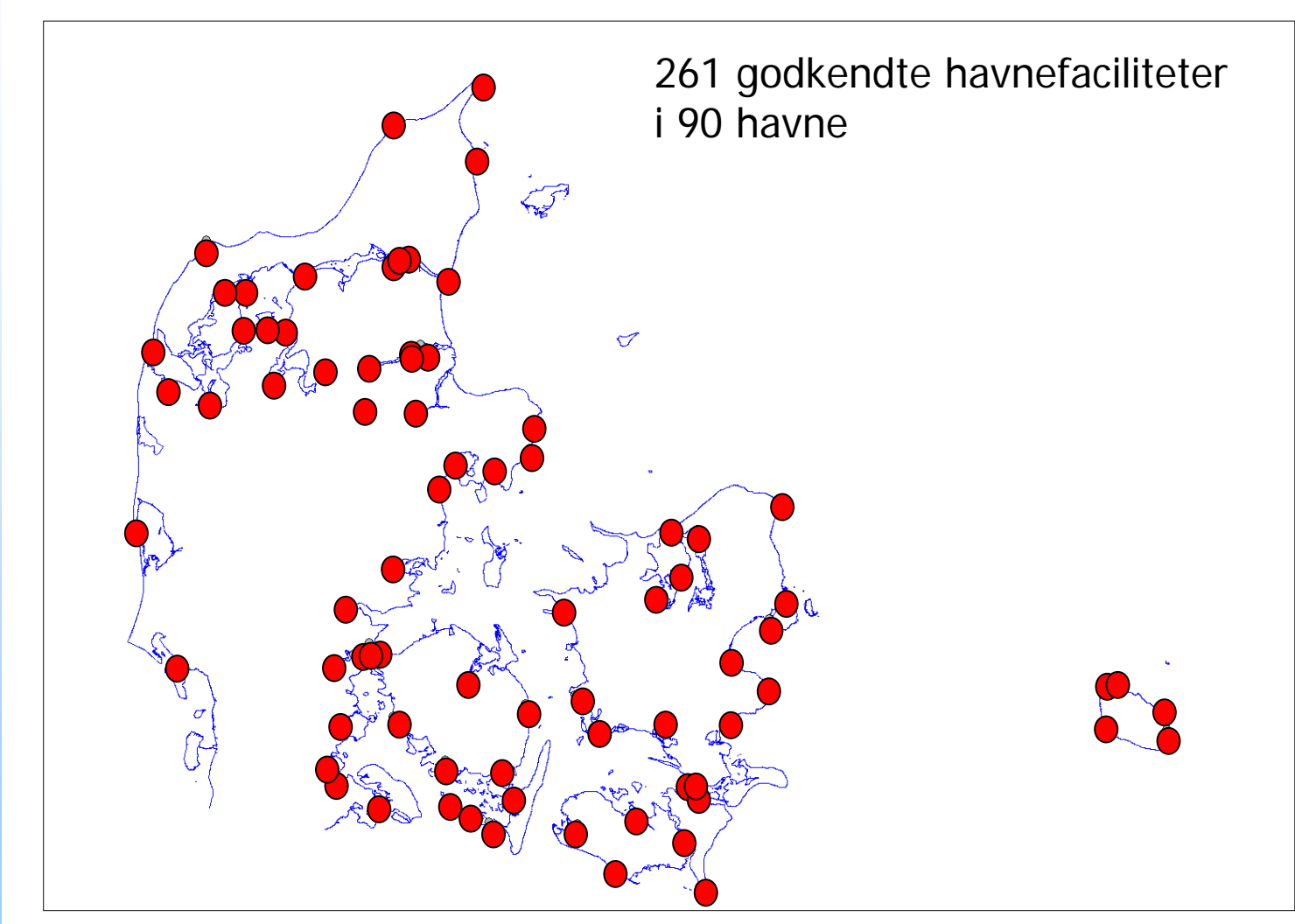
- De havne som i dag er omfattet af forordning 725/2004
  - også de nationale havne efter 1. juli 2007
- Havnesårbarhedsvurderingen fastlægger havneområdet – det sikringsmæssige havneområde
- Udpeger alle områder, der er relevante for sikring af havnen
- Tilstødende områder kan inddrages
- Detaljeret bilag som skal understøtte processen.



# Status - Danmark



MARITIM SIKRING  
SOLAS og ISPS



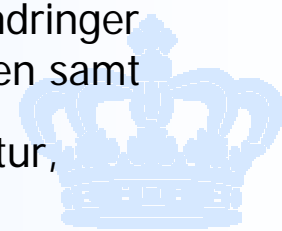
Kystdirektoratet

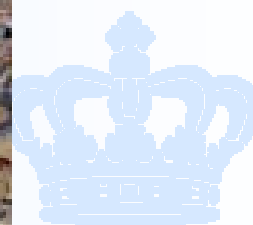
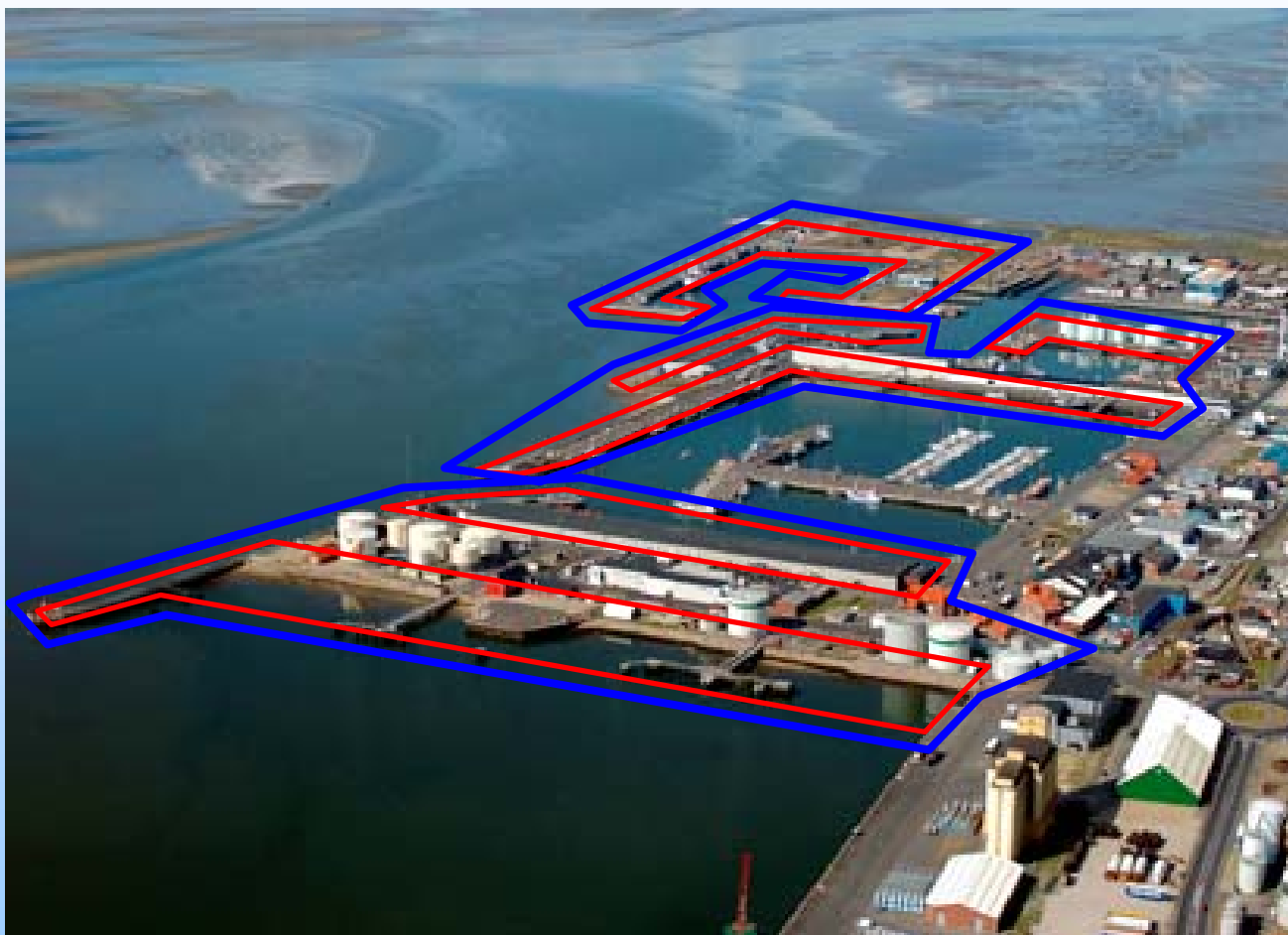
# EU direktivet omfatter



## Havnesårbarhedsvurdering

- Havnesårbarhedsvurderingen skal opfylde en lang række detaljerede krav:
  - identificering og evaluering af vigtig ejendom og infrastruktur, som det er vigtigt at beskytte
  - identificering af mulige trusler mod ejendom og infrastruktur og sandsynligheden for, at de bliver en realitet, med det formål at fastsætte og prioritere sikringsforanstaltninger
  - identifikation, udvælgelse og prioritering af modforholdsregler og ændringer i procedurer og deres effektivitet i forhold til at nedbringe sårbarheden samt
  - udpegelse af svagheder, herunder menneskelige faktorer i infrastruktur, politik og procedurer
- Nuværende planer kan allerede være dækkende, hvorved direktivet viger.





”Det er vigtigt, at sikringen ikke lukker havnen. Havnen skal fungere. Alt andet vil være ulogisk”

- » (Diego Teurelinex, Generalsekretær for Federation of European Private Port Operators). Oprindelig medforfatter til direktivet.

”I havne er vi ikke lufthavne. Vi behøver ikke det samme sikringsniveau i alle havne. Niveauet skal tilpasses de forhold, der er i den enkelte havn”

- » (Christian Dupond, EU Directorate General Transport and Energi – DG-TREN). Ansvarlig for udarbejdelsen af direktivet.

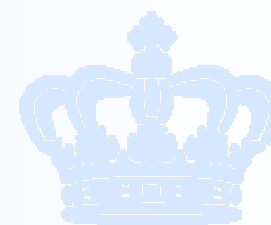


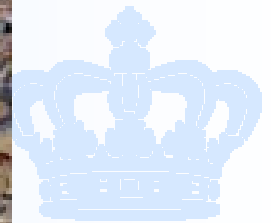
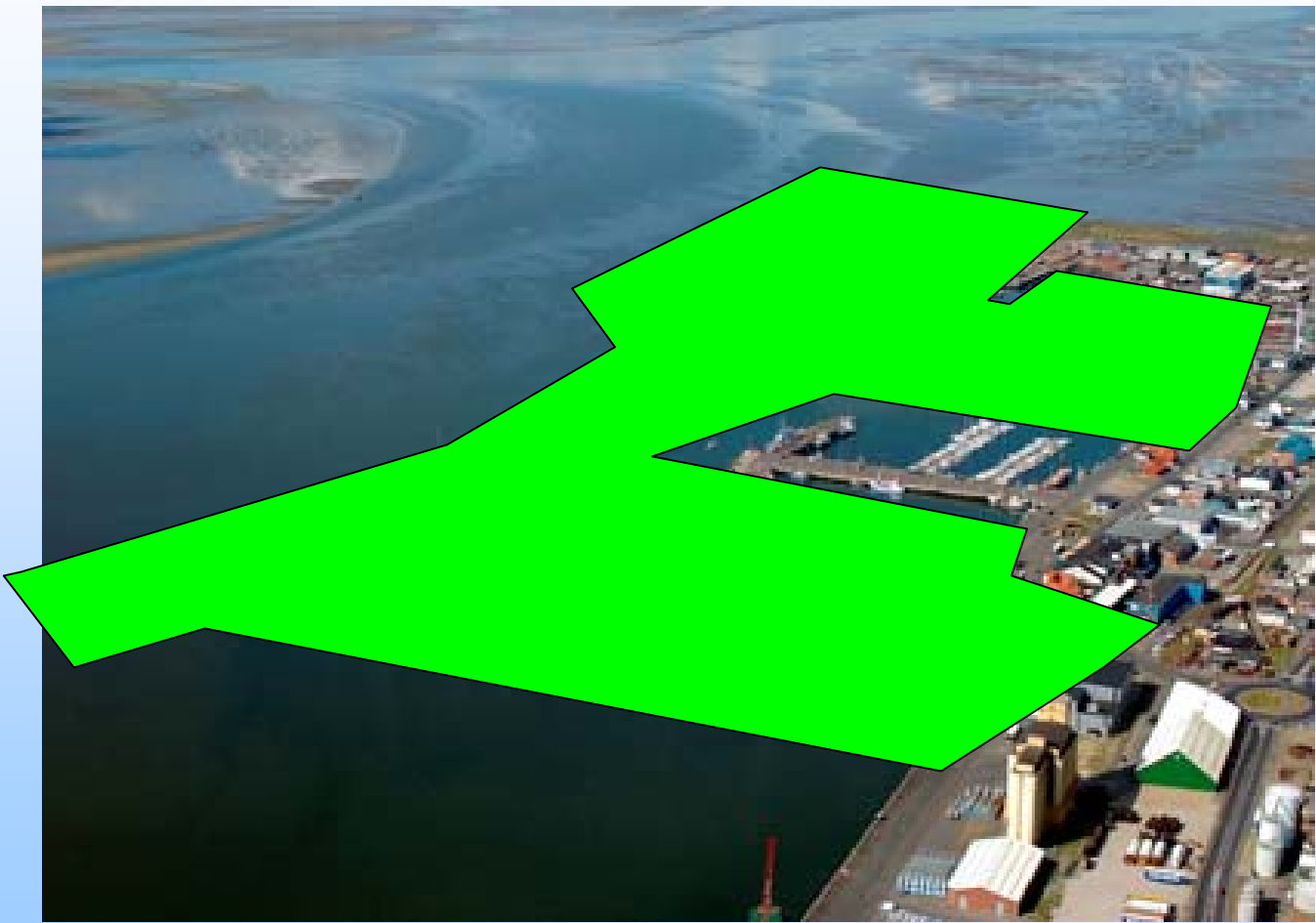
# EU direktivet omfatter



## Havnesikringsplaner

- Havnesikringsplaner bygges på havnesårbarhedsvurderingen
- Havnesikringsplanen skal omfatte havnefaciliteternes planer
- For hvert sikringsniveau beskrive:
  - hvilke procedurer der skal følges
  - hvilke foranstaltninger der skal gennemføres
  - hvilke handlinger der er nødvendige
- Detaljeret bilag som skal understøtte processen
- Centralt for effektiviteten er klar opgavefordeling og koordinering af havnesikringsforanstaltningerne.





# EU direktivet omfatter

---



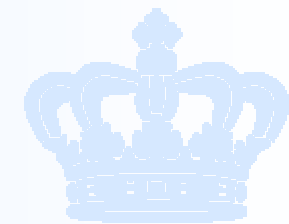
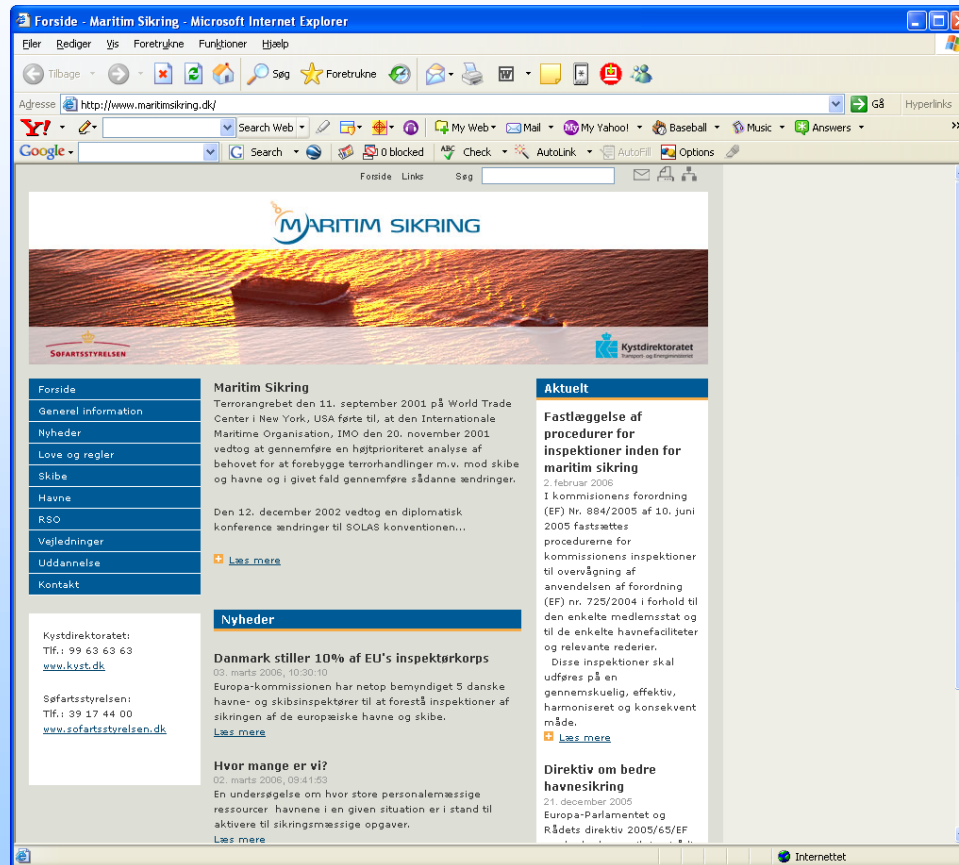
## Havnesikringsofficer

- Havnesikringsofficeren er kontaktpunktet i spørgsmål vedrørende havnesikringen
- Havnesikringsofficeren og havnefacilitetens sikringsofficer skal arbejde tæt sammen
- Etablering af administrativ struktur der samler og sikrer klarhed i ansvarsfordelingen.



# Kystdirektoratet – hvis du vil vide mere!

MARITIM SIKRING  
SOLAS og ISPS



[www.maritimsikring.dk](http://www.maritimsikring.dk)

# EU direktiv

---



**Vi imødeser et interessant år**

- **og takker for det gode og konstruktive samarbejde med havnene – havnesikringen skal være et fælles projekt**

