

Sikring af mindre havne; Ækvivalente arrangementer



Præsentation d. 18. april 2006

Lovgrundlag

- EU Forordning 725:

Artikel 5

- Bekendtgørelse 144 om sikring af havnefaciliteter:

§ 18



Bekendtgørelse 144, § 18 stk. 1

kan der tillades ækvivalent sikring for havnefaciliteter der:

- 1) ...kun lejlighedsvis betjener skibe i international fart,
- 2) ...med begrænsede eller specielle operationer.....

Ækvivalent sikringsplan



- Maritim Sikring - Ækvivalent sikringsplan for en mindre havn

Formål

Den ækvivalente sikringsplan er ment som **en model for en mindre havn**, der ønsker at minimere sine sikringsomkostninger, f.eks. 24 t kontaktberedskabet, og dog samtidig figurere som en forsvarlig sikret international ISPS facilitet hos IMO.

Fremgangsmåde

Havnen etablerer en **traditionel sikringsplan på baggrund af en traditionel sårbarhedsvurdering** og der udstedes godkendelser på normal vis, se bekendtgørelse 144 af 8 marts 2004 eller her på hjemmesiden.

Sikringsplanens **foranstaltninger mobiliseres og demobiliseres** i forbindelse med de få eller stærkt sæsonprægede anløb. Facilitetens sikringsplan figurerer hele tiden på IMO's liste, men vil langt størsteparten af tiden være registreret som **"trukket tilbage"**.

Forud for skibsanløb renses faciliteten og facilitetens sikringsforanstaltninger etableres og efterses. Der lægges vægt på synlige tiltag såsom skiltning. Rensning og etablering registreres i facilitetens log. Procedurerne for rensning og etablering **skal være beskrevet i sikringsplanen**.

PFSO'en meddeler Maritim Sikring skriftligt, at faciliteten er etableret fra en bestemt dato. PFSO'en, eller dennes kompetente stedfortræder, skal fra denne dato være tilgængelig døgnet rundt og ind til skibet er afgået. PFSO'en meddeler herefter Maritim Sikring skriftligt, at sikringsplanen er trukket tilbage fra en bestemt dato. Der kan også anmeldes en periode. Anmeldelsen skal ske så betids, at den kan behandles på en hverdag.

Maritim Sikring af- og anmelder faciliteten til IMO på baggrund af PFSO'ens skriftlige anmodninger. Faciliteten af- og anmeldes også på den interne nationale oversigt over aktive faciliteter.

Facilitetens **bureaukrati og procedurer opretholdes i øvrigt i fuldt omfang** i henhold til nationale og internationale bestemmelser, f.eks. øvelsesforpligtelsen.

- Sæsonpræget trafik, sikringsplan er trukket tilbage i en periode



- "Maritimt trinbræt"



Facilitetens status er "lukket", besejles kun af et bestemt fartøj i sæsonen

Eksempel, ækvivalent sikringsplan, IMO



View Ports and Port Facilities

Port name: Kollund Mole

Status: Closed, view Port Facility Equivalent Arrangement Detail

Port ID Number:

UN Locator code:

Port facility name: Kollund Mole

Assigned port facility number: 2081

Alternative name(s) for port facility (if applicable):

Description of port facility: Commercial

Latitude: 54° 50,20' N

Longitude: 09° 26,80' E

Maritime security point of contact: 24 hr Tel : +4530745997, 0800 h – 1600 h Tel: PFSO Jørn Gregert Jensen +4573675550

Port facility has alternative arrangement (Y/N): Yes, view Port Facility Equivalent Arrangement Detail.

Port facility has approved port facility security plan (PFSP): Yes

approval date: 22. march 2006

Has this port facility plan (PFSP) been withdrawn: No

If port facility has been withdrawn Date of withdrawal

Eksempel, beskrivelse af ækvivalent arrangement IMO



View Port Facility Equivalent Arrangement Details

id: 2081

Port facility: Kollund Mole

Name of arrangement: Equivalent measures

Details of arrangement: Specific security measures and procedures meeting the requirements SOLAS chapter XI-2 and of the ISPS Code. Security related duties have been divided between the port facility and MS Feodora, Nordische AusflugSchiffarts GmbH, the only ship visiting the port facility. The port facility only serves one passenger line between Kollund Mole, Denmark and Flensburg, Germany, in the season.

Ækvivalent sikringsplan

- Kommunikation – 24 timer – en hjørnesteen!
- Kommunesammenlægninger – flere havne sammen!
- Kommunale beredskab!
- Ikke noget nærhedskrav!
- Troværdig sikring!
- Bedre at være "trukket tilbage" end slet ikke at være!

