

Temadag om miljøforhold i havne

onsdag den 11. januar 2006

Status på affaldsordninger

v/ Nete Herskind, Danske Havne

Regler

- Direktiv 2000/59/EF af 27. november 2000 om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe
- Bekendtgørelse nr. 959 af 8. september 2004 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner

EU direktivet

- Tilstrækkelige modtagefaciliteter + plan
- Obligatorisk aflevering af driftsaffald og oplysningspligt
- Delvist harmoniseret afgiftssystem – udelukker et 100% direkte betalingssystem (special fee)
- Håndhævelse

Affaldsplaner

- Revision skulle være indsendt senest 15. november 2005
- Danske havne er rigtig godt med
- Miljøstyrelsen går i gang med godkendelsesproceduren
- Planerne skal revideres og godkendes hvert 3. år

EU: Aflevering og oplysningspligt

- Obligatorisk at skibene afleverer $>$ end 25% af kapaciteten for olie i mange lande
- Store forskelle i adgang til at udlede kloakspildevand
- Handelsskibe skal indsende notifikation – havnen kvitterer

Special fee?

- 100% no special fee – indeholdt i havneafgifterne: DK, Norge
- 100% no special fee – opkrævet separat: Sverige, Finland, Tyskland, Holland delvist Belgien
- Refusion: Belgien, Spanien og Portugal
- 30% no special fee: UK, Frankrig, < Irland
- Valgfrihed: Grækenland

Hvad kan man aflevere?

- Sverige og Norge: Ubegrænsede mængder affald, olie, kloak. Danmark: Sidste rejse
- Tyskland: Affald - olie og kloak kommer. Begrænset mængde i f.eks. Bremen 2 dage
- Holland og Belgien: Begrænsede mængder affald og olie – kloak
- Irland og Frankrig: Kun affald
- UK: Olie og affald – varierer fra havn til havn

Håndhævelse

- Notifikation skal indsendes → MST
Havnene opfordret til at indsende
- MST og PSC skal føre tilsyn og håndhæve
- Tilsyn med 25% af skibene
- Det er MST, der skal informere næste havn
- Kontrol af aflevering i fiskerihavne?

Ændrede adfærdsmønstre

- Hvordan ændrer affaldet sig?
- Incineratorere?
- Oliefiltre?
- Røggasanlæg?

Revision af direktivet?

- Direktivet skulle være implementeret 28. december 2002
- Medlemsstaterne skal forelægge statusrapport for Kommissionen hvert 3. år
- Evalueringsrapport udarbejdes
- Kommissionen fremsætter om nødvendigt forslag om direktivets gennemførelse

Revision

- Carl Bro har gennemført et studie vedr. effektiviteten
- 50 havne besøgt – de 25 største + havne i alle medlemsstater
- I DK: Fredericia og CMP
- Intet entydigt billede
- Tegner godt for danske havne

Har vi et budskab?

- Målet er anbefalinger til best practise – men vanskeligt, når stor forskellighed. ISO arbejder også på det
- Pres på betalingsformerne?
- Standardisering af anmeldelsesblanketter?
- Hvad kan danske havne bidrage med?
- Hvilket budskab skal vi give videre til Miljøstyrelsen?