



HVORNÅR OG HVORDAN MED VVM?

NYTTIGE TEKSTER

Lov om havne:

§ 1, stk. 1.

Denne lov gælder for havne, der anvendes til erhvervsmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk.

§ 2 (uddrag)

Stk. 1. Anlæg af ny havn eller udvidelse af en bestående havn kræver tilladelse af transport- og energiministeren i medfør af denne lov.

Stk. 2. Udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse efter stk. 1, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget. Transport- og energiministeren fastsætter regler herom.

§ 4.

Stk. 1. Transport- og energiministeren kan meddele påbud om forsvarlig istandsættelse af en havns værker eller om nødvendigt fjernelse af disse.

Stk. 2. Transport- og energiministeren kan meddele påbud om, at en havn skal fjernes, når den ikke længere anvendes.

HVORNÅR OG HVORDAN MED VVM?

VVM-REGLER

Overordnet gælder et direktiv fra EU, nr. 85/337/EØF af 27. juni 1985 med senere ændringer (bilag til nedennævnte VVM-bekendtgørelse nr. 809/2005).

I Danmark er reglerne udmøntet i flere bekendtgørelser:

Bekendtgørelse nr. 809 af 22. august 2005 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (VVM). Administreres af Kystdirektoratet.

Bekendtgørelse nr. 1006 af 20. oktober 2005 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning (samlebekendtgørelse). Administreres af amterne.

Bekendtgørelse nr. 126 af 4. marts 1999 om miljømæssig vurdering af råstofindvinding på havbunden (VVM). Administreres af Skov- og Naturstyrelsen.

Bekendtgørelse nr. 815 af 28. august 2000 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af elproduktionsanlæg på havet. Administreres af Energi- styrelsen.

Bekendtgørelse nr. 884 af 21. september 2000 om miljømæssig vurdering (VVM) af projekter til indvinding af kulbrinter og til etablering af rørledninger på dansk søterritorium og kontinentalsokkelområde. Administreres af Energistyrelsen.

HVORNÅR OG HVORDAN MED VVM?

ANDRE REGLER VEDRØRENDE MILJØVURDERING

Lov nr. 316 af 5. maj 2004 om miljøvurdering af planer og programmer.

Bekendtgørelse nr. 477 af 7. juni 2003 om afgrænsning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder (EF-fuglebeskyttelsesområder, EF-habitatområder og Ramsarområder) med senere ændringer.

Lov nr. 1150 af 17. december 2003 om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder (miljømålsloven).

VÆR ENDVIDERE OPMÆRKSOM PÅ

Lov om planlægning (værdifulde landskaber), lovbekendtgørelse nr. 883 af 18. august 2004 med senere ændringer.

Lov om beskyttelse af havmiljøet (klapning mv.), lovbekendtgørelse nr. 925 af 28. september 2005.

Lov om miljøbeskyttelse (deponering), lovbekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001 med senere ændringer.

Lov om naturbeskyttelse (fredning, beskyttede naturtyper), lovbekendtgørelse nr. 884 af 18. august 2004 med senere ændringer.

Museumsloven (fortidsminder), lov nr. 473 af 7. juni 2001 med senere ændringer.



HVORNÅR OG HVORDAN MED VVM?

KYSTDIREKTORATETS BEFØJELSER IFØLGE BREV AF 1. OKTOBER FRA TRAFIKMINISTERIET

Lov om havne

Kystdirektoratet anmodes om at udøve de beføjelser, som ved følgende bestemmelser i lov om havne, jf. lov nr. 326 af 28. maj 1999 som ændret ved lov nr. 1221 af 27. december 2003, er tillagt trafikministeren i medfør af:

§ 2 om anlæg og udvidelse af en havn,

§ 7, stk. 4, om fastsættelse af takster for benyttelse af statens havne,

§ 9, stk. 10, om fastsættelse af regler om vederlag mv. til medlemmer af kommunale selvstyrehavnes bestyrelser,

§ 15, stk. 1 og 2, om fastsættelse af generelle ordensregler og individuelle ordensreglementer for havne,

§ 16 for så vidt angår varetagelse af sekretariatsfunktion og fastsættelse af forretningsorden for Havneklagenævnet,

§ 17, stk. 3, om indbringelse af afgørelser truffet af kommunalbestyrelsen eller bestyrelsen for et kommunalt fællesskab,

§ 17, stk. 4, for så vidt angår klager vedrørende et kommunalt ejet aktieselskabs eller en privat havns overholdelse af lov om havne, bortset fra Københavns Havn A/S

§ 21, stk. 2, om anmeldelse af bortfald af vilkår om begrænsning af en havns anvendelsesområde og

§ 21, stk. 5, om meddelelse af dispensation til enkeltstående transporter af gods m.v.

Kystdirektoratets afgørelser kan ikke påklages til trafikministeren. Afgørelser i henhold til lovens § 7, stk. 4, kan efter de almindelige konkurrenceretlige regler fortsat påklages til Konkurrencestyrelsen. Kystdirektoratet kan i særlige tilfælde undlade at træffe afgørelse i en sag og fremsende den med henblik på trafikministerens afgørelse.

HVORNÅR OG HVORDAN MED VVM?

KYSTDIREKTORATETS BEFØJELSER IFØLGE BREV AF 1. OKTOBER FRA TRAFIKMINISTERIET

Lov om Københavns Havn A/S

Kystdirektoratet anmodes om at udøve de beføjelser til at godkende udvidelser og opfyldninger af havnen, som er tillagt trafikministeren i medfør af § 7, stk. 2 og 3, i lov nr. 474 af 31. maj 2000 om Københavns Havn A/S.

Kystdirektoratets afgørelser kan påklages til trafikministeren. Kystdirektoratet kan i særlige tilfælde undlade at træffe afgørelse i en sag og fremsende den med henblik på trafikministerens afgørelse.

KYSTDIREKTORATETS BEFØJELSER VEDRØRENDE VVM

§ 6 i bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 2005 om henlæggelse af opgaver til Kystinspektoratet mv.:

Kystinspektoratet afgør i forbindelse med behandling af ansøgninger i henhold til § 4, stk. 1, om der skal gennemføres en vurdering af virkning på miljøet, jf. bekendtgørelse nr., træffer afgørelse om nærmere gennemførelse heraf og iværksætter fornøden offentliggørelse. Det samme gælder for anlæg og foranstaltninger i medfør af § 2, stk. 1 og 2, i lov om havne.

HVORNÅR OG HVORDAN MED VVM?

Farvandsvæsenets standardvilkår for opfyldning og udbygning af havneanlæg, oktober 2002

1. Senest 4 uger inden arbejdet forventes påbegyndt, indsendes til Farvandsvæsenet, Overgaden o. Vandet 62 B, Postbox 1919, 1023 København K:
 - a.: En kort beskrivelse af arbejdets omfang og arbejdsmetode vedlagt nødvendige detailtegninger over projektet. Arbejdsstedet anføres på en tegning af havnen.
 - b.: Oplysning om tidspunktet for arbejdets forventede påbegyndelse og afslutning.
 - c.: Forslag til midlertidig afmærkning under arbejdets udførelse samt oplysning om eventuel ændring, nedlæggelse eller inddragning af eksisterende afmærkning i forbindelse med arbejdet. Forslag til eventuel ny eller ændret permanent afmærkning eller belysning i forbindelse med projektet.
 - d.: Samtidig tilsendes Kort- og Matrikelstyrelsen, Søkortområdet, Rentemestervej 8, 2400 København NV, en tilsvarende havneplan med arbejdsstedet anført samt en tidsplan for arbejdets udførelse.
2. Farvandsvæsenet skal holdes løbende orienteret om eventuelle ændrede tidsplaner eller arbejdsmetoder af betydning for eventuel varsling om arbejdet.
3. Arbejdets afslutning skal hurtigst muligt meddeles til Farvandsvæsenet.
4. Snarest derefter skal følgende sendes til Farvandsvæsenet: 1 sæt af en ajourført havneplan og nødvendige detailtegninger, der viser anlæggets endelige udformning, uddybningsgrænser og officielle vanddybder omkring anlægget, samt eventuelle kabel-/rørledningsanlæg på søterritoriet.

Nye linieføringer og ny eller ændret permanent afmærkning skal på planen vises i koordinatsystem UTM med anført datum.

Med henblik på opdatering af søkort og havnelodser skal dette materiale ligeledes sendes til Kort- og Matrikelstyrelsen, Søkortområdet. Digitale data modtages meget gerne. Følgende formater kan anvendes (prioriteret rækkefølge):

- S57 format, datum WGS 84, geografiske koordinater.
- DXF format, datum WGS 84 / EUREF 89 eller ED 50, UTM eller geografiske koordinater.
- DSFL format, datum WGS 84 / EUREF 89 eller ED 50, UTM eller geografiske koordinater.
