



## ”Nøglen til Grøn Transport”

Et samarbejde mellem Kolding Havn,  
H. Daugaard, Svane Shipping og Havneterminalen  
støttet af havnens øvrige virksomheder

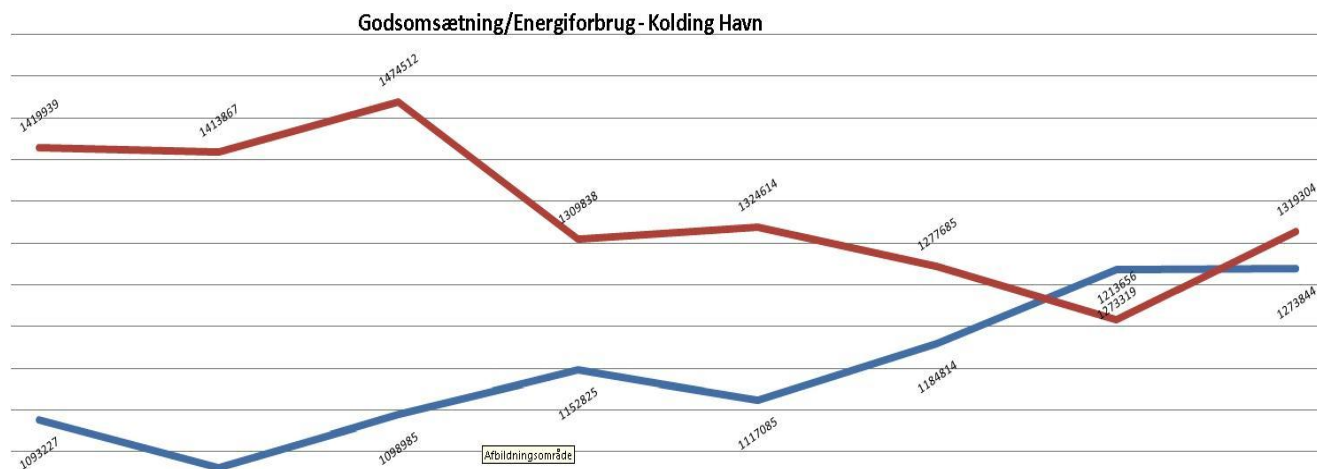


# Miljøet på hjemmebane

ISO 14001  
BUREAU VERITAS  
Certification



- ISO 14001 miljøcertificeret siden 2001
- Green Networks miljødiplom fem gange, for en ekstra bæredygtig indsats for miljøet
- Mange konkrete miljøforbedringer og mange planlagte



## Beregning af CO<sub>2</sub> og omkostninger for samfundet

- Visionen er, at en transport via Kolding Havn ikke kun skal kunne konkurrere på prisen, men også på transportens samlede CO<sub>2</sub> udledning og transportens omkostninger for samfundet. Med andre ord skal disse parametre være lige så naturlig en del af et afgivet tilbud og en faktura, som prisen når man benytter Kolding Havn.
- Til det behøves en simpel, åben og gennemskelig metode til opgørelse af transporterens CO<sub>2</sub> udledningen og transporterens omkostning for samfundet. Denne baseres på eksisterende viden og anerkendte beregningsmetoder og udvikles i samarbejde med Institut for Maritim Forskning og Innovation ved Syddansk Universitet og er klar til brug 1. april 2010.



## Et lille regneeksempel

- Hvad er CO<sub>2</sub> udledningen og de eksterne (samfunds-) omkostninger ved transport af 100 ton gods over 100 km med henholdsvis; Lastvogn, Godstog (el) og Nærskibsfart.

	CO <sub>2</sub> udledning (kg)	Eksterne (samfunds) omkostninger
Lastvogn	713,4	191,60 kr.
Godstog (el)	305,4	95,10 kr.
Nærskibsfart	141,0	30,00 kr.

CO<sub>2</sub> udledningen er beregnet vha. Transportministeriets TEMA2000 model og de eksterne omkostninger er beregnet ud fra Transportøkonomiske enhedspriser v. 1.2

## Nøglen til grøn transport

- Grøn transport tager højde for godstype, transportveje, krav til fleksibilitet m.m. og sørger for, at godset transporteres på den måde, der er mest CO<sup>2</sup>-besparende og miljøvenlig.
- Grøn transport tager udgangspunkt i centrale drejeskiver for bil, bane, skib.
- Grøn transport udnytter natdistribution og håndtering af gods og lageradgang i alle døgnets timer.

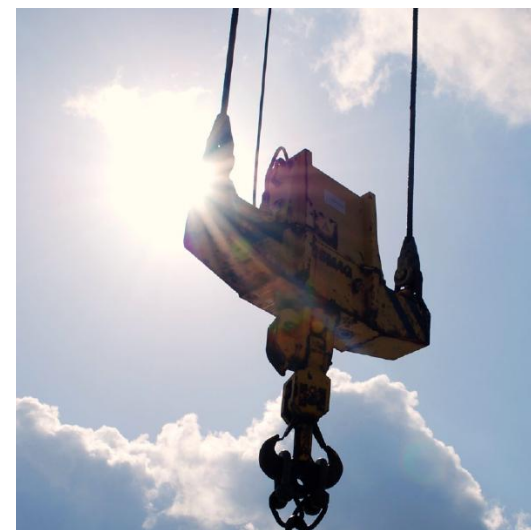


*”At fragte råvarer miljørigtigt er et spørgsmål om fokus. Konkrete beregninger af transportens klimamæssige påvirkninger, vil i fremtiden påvirke valget af transportform”*,

**Chr. Junker koncerndirektør Danish Agro A/S**

## Kolding havn - for fremtiden

- Kolding Havn flyttede i 2008 gods fra 1000 lastbiler til skib. I 2009 er der foreløbigt flyttet yderligere 1600 lastbiler til skib.
- Kolding blev i 2008 udnævnt som én af de seks Energibyer i Danmark, som er frontløbere på klima- og energiområdet.
- Kolding er desuden med i det bæredygtige miljøsamarbejde Green Cities som sikrer en ekstraordinær indsats for miljøet.



# Tak for opmærksomheden



*360 graders billede lavet af Olafúr Haraldsson som afgangprojekt fra School of Design Kolding hvor han opnåede karakteren 12*