

Danske Havne ***- i klimaets tjeneste***

Martin Lidegaard

Danske Havne 4. december 2009



CONCITO

Hvem er CONCITO?



RelationsPeople



VEKSTFONDEN



HENNING LARSEN ARCHITECTS



Hvem er CONCITO?

Professor **Mikael Skou Andersen** (AU)

Byplanlægger **Susanne Balslev**, (DTU)

Professor **Ellen Margrethe Basse** (AU)

Dekan **Frede Blaabjerg** (AAU)

Seniorforsker **Kristian Borch** (DTU/Risø)

Professor **Jens Frøslev Christensen** (CBS)

Professor **Thomas Højlund Christensen** (DTU)

Instituteder **Svend Christensen** (KU)

Seniorforsker **Lars Engberg** (SBI/AAU)

Professor **Susse Georg** (CBS)

Seniorforsker **Henrik Gudmundsson** (DTU Trans)

Forskningspecialist **Kirsten Halsnæs** (DTU)

Dekan **Per Holten-Andersen** (KU)

Professor **Thomas Højrup** (KU)

Lektor **Per Homan Jespersen** (RUC)

Lektor **Christian Erik Kampmann** (CBS)

Professor **Peter Kemp** (DPU)

Adjunkt **Claus Lassen** (AAU)

Professor **Øjvind Lidegaard**, Rigshospitalet

Seniorforsker **Rob Marsh** (SBI/AAU)

Professor **Peter Nedergaard** (KU)

Professor **Lise Drewes Nielsen** (RUC)

Seniorforsker **Jørgen E. Olesen** (AU)

Centerleder **Bjarne W. Olesen** (DTU)

Lektor **Jacob Rendtorff** (RUC)

Trafikforsker **Jeppe Rich**, (DTU)

Professor **Birgitte Sloth** (SDU)

Professor **Svend Svendsen** (DTU)

Seniorfor. **Kirsten Engelund Thomsen** (SBI)

Professor **Henrik Wenzel** (SDU)



Hvem er CONCITO?

Thomas Ahlstrup, Part. for Indus. Biotec

Jesper Asholt, skuespiller

Ole Boisen, skuespiller

Kim Carstensen, WWF

Henning Christophersen, fhv.
næstformand for Europakommission og
fhv. udenrigs- og finansminister

Jørn Jespersen, direktør for Dansk
Miljøteknologi, tidl. MF

Jørgen Henningsen, Senior Advisor,
European Policy Center

Per Henriksen, PROSA

Susanne Krawack, Trekantområdet DK

Tobias Lau, Social Action

Martin Lidegaard, formand, tidl. MF

Henrik Nordbrandt, forfatter

Nina Schiøtz, Miljømærkenævnet

Fritz Schur, bestyrelsesformand, konsul

Göran Wilke, Elsparefonden



FORBRUGERRÅDET



Dansk Røde Kors



DAC | DANSK ARKITEKTUR CENTER



CONCITO

Hvad vil CONCITO?

”Tænketankens formål er at medvirke til et lavere udslip af drivhusgasser og en begrænsning af skadevirkningerne af den globale opvarmning.”

CONCITO's vedtægter



CONCITO

Hvad er målet?



Hvad er målet?

IPCC's konklusioner:

- Mere end 1,5-2,5 graders stigning i temperaturen vil føre til "omfattende konsekvenser for økosystemets struktur og funktion, biodiversitet" mv.
- Max 2 graders stigning kræver max 450 ppm (50%)
- 450 ppm kræver, global CO₂ udledning topper 2015 og reduceres med 50-80% i 2050

Politisk mål: Max 2 graders stigning

Den nødvendige politik

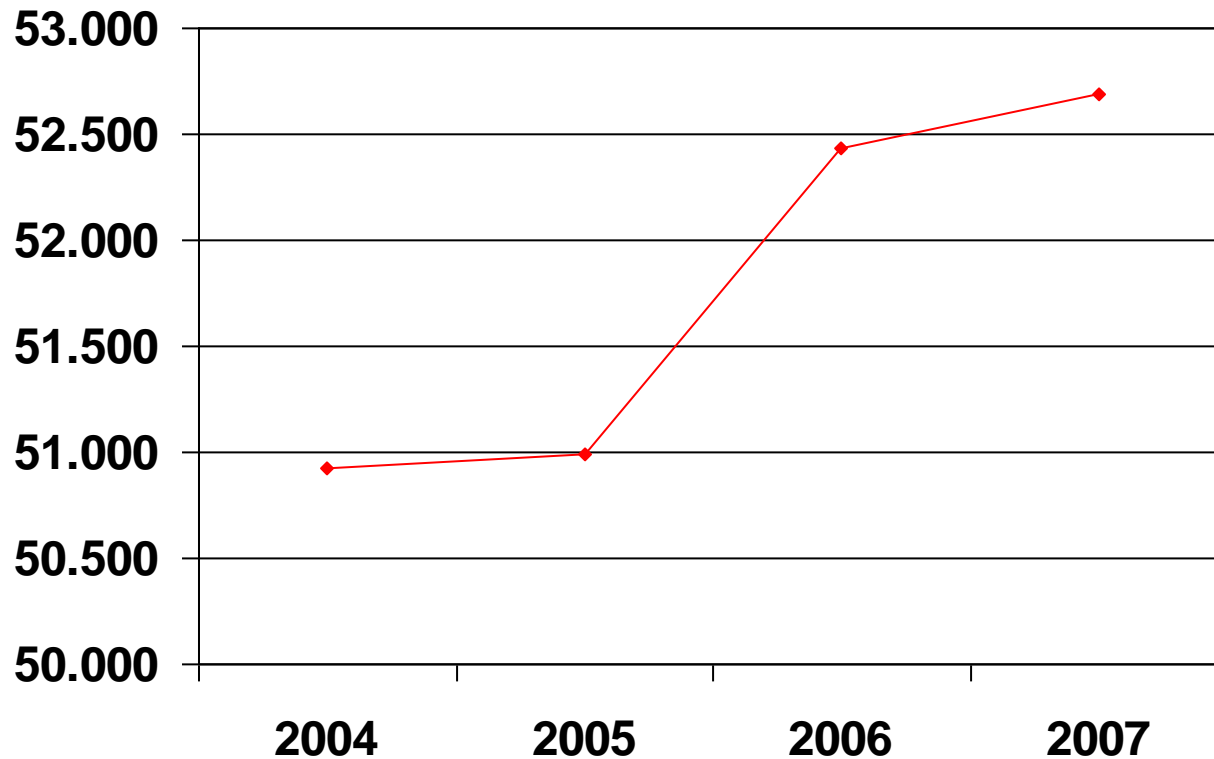
København Universitet Marts 2009:

- Tipping points ved 2 grader – handling påkrævet NU
- Målet nærmere 350 ppm (var 280 ppm i 1850)
- Kræver 30-50% reduktioner i 2020 og 80-95% reduktioner i 2050

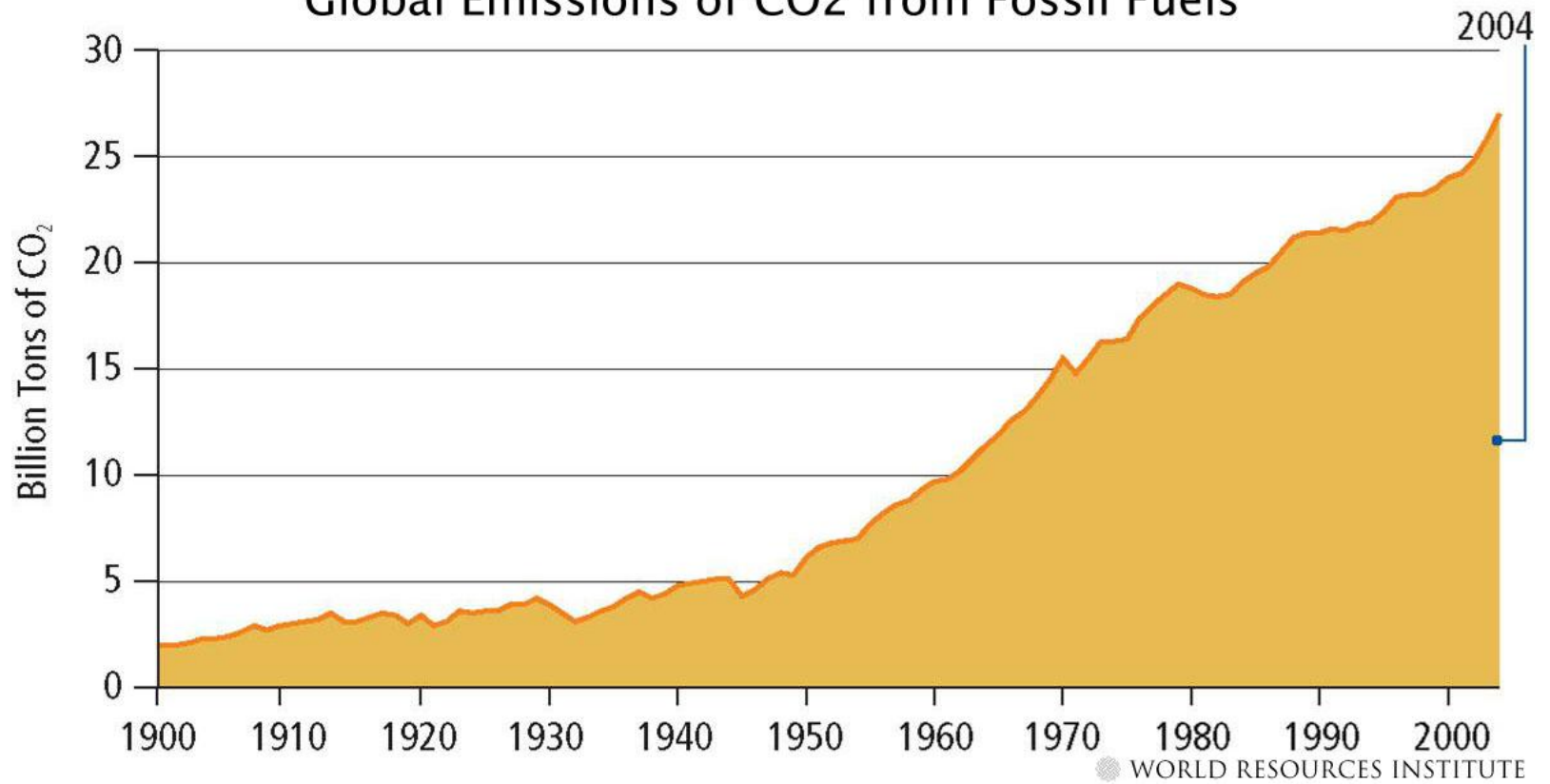


Udviklingen i Danmark

CO2 emissioner i tons



Global Emissions of CO₂ from Fossil Fuels



Transport og klima

Fakta om transporten

- Transportsektorens CO₂ udledning er steget 31% siden 1990
- Transportsektorens udledning udgør 16,5 mio. tons CO₂ om året eller 31% af DK's samlede udledning
- Vejtransporten udgør 78% heraf

Kilde: Energistyrelsen

Privatbilismen

- Vækst i trafikken på 2,2% om året
- Flere, men mere effektive biler
- Mere brug af biobrændstoffer
- Konklusion: Uforandret CO₂ udledning 2005-20
= 5,8 tons CO₂ om året

Kilde: Det Økonomiske Råd 2009

Prognoser for vejtransporten

Vejgodstransporten

- Vækst i trafikken med 38% i 2020
- Fra 5,3 til 7,4 tons CO₂ om året
- EU 60% vækst fra 2005 til 2030
- Konklusion: Markant stigning i udledninger fra vejgodstransport

Kilde: Det Økonomiske Råd 2009

Hvad kan vi gøre?

Løsninger for gods

- Smart begrænsning af efterspørgsel
- Mere effektiv kørsel
- Alternative brændstoffer – men ikke biobrændsler...
- Alternative transportformer – mere sø og bane

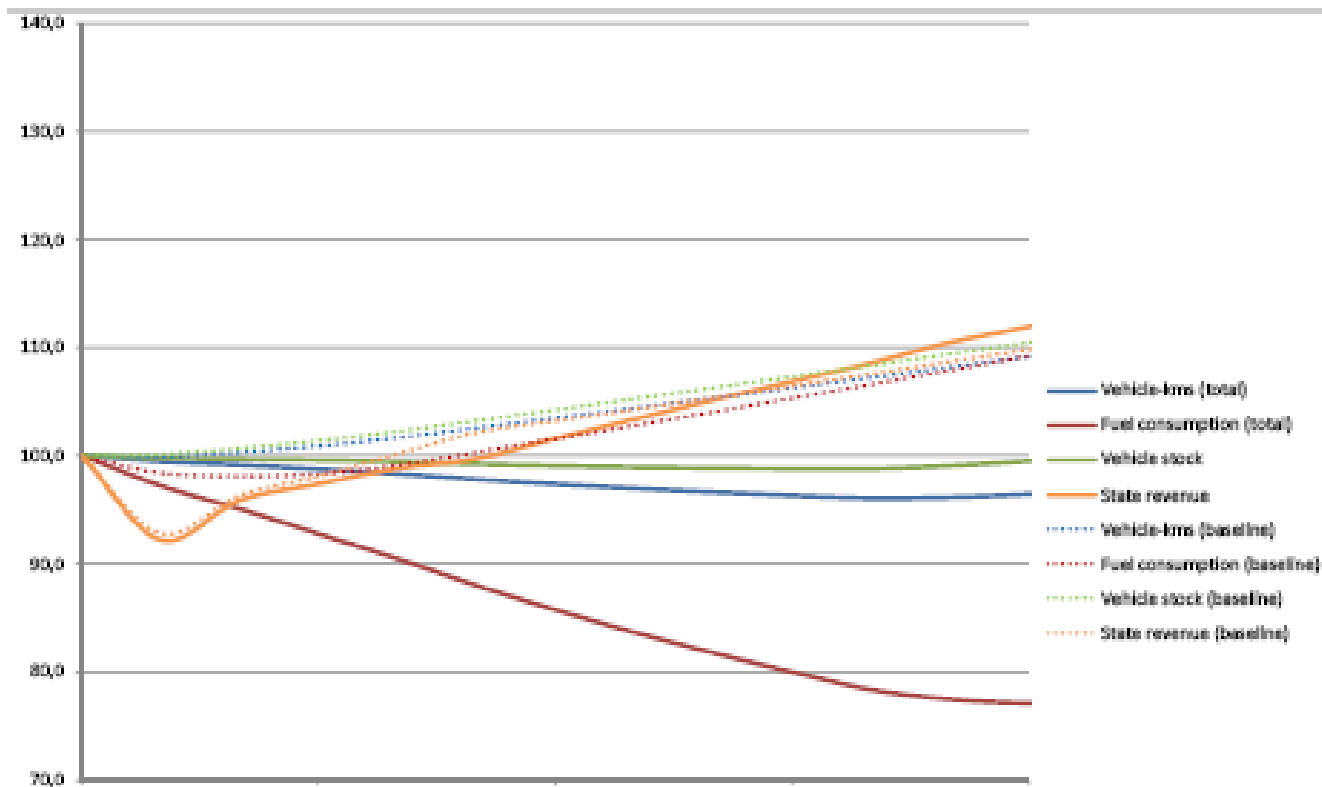
Mulige virkemidler frem mod 2020

- Kørselsafgifter på vejtransport
- Elbiler for mindre varevogne
- Målrettede investeringer i infrastruktur

Kilde: CONCITO's transportværkstøjskasse

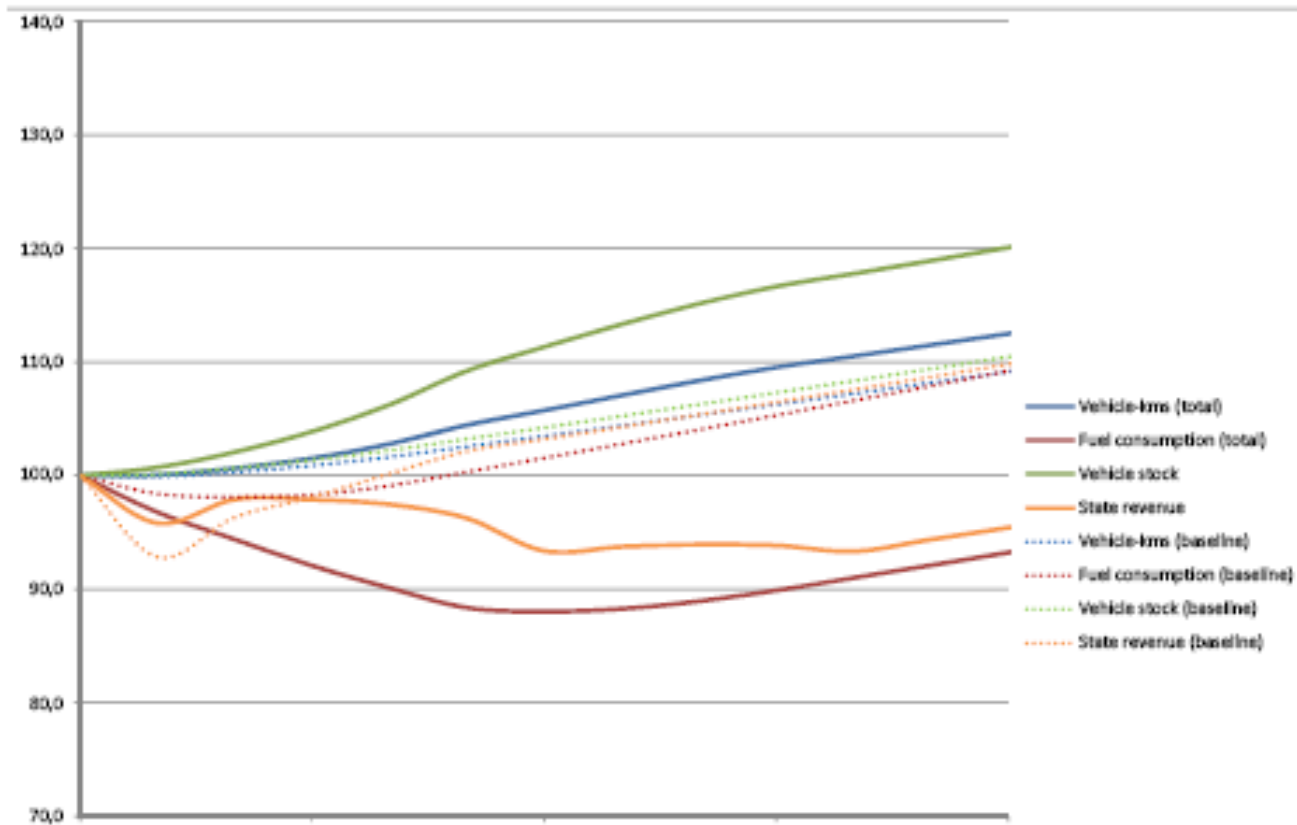
Kørselsafgifter virker - personbiler

25 øre per km (+ 50 øre per l benzin per år i ti år)



Kørselsafgifter virker - personbiler

25 øre per km indføres over fem år – halvering af reg.afg.



De tyske erfaringer:

- Afgift på knap 1 kr./km reducerer CO₂ emissionen med ca. 5 % i forhold til året før indførelse af afgiften
- Formodet høj priselasticitet i afgiften, en fordobling af den nuværende tyske afgift vil formentlig medføre mere end en fordobling af CO₂-reduktion

Kilde: Doll, Claus: Beregninger til rapport for den tyske miljøstyrelse:

Kørselsafgifter virker, men...

- Hvor meget virker de?
- Hvornår virker de?
Indfasning fra 2015 giver stort set ingen effekt i 2020
- Indfører vi kørselsafgifter for klimaets skyld eller for at bekæmpe trængsel? Kan vi begge dele på én gang?
Bompenge giver fx minimal klimaeffekt.
- Bliver der noget provenu til at nedsætte registreringsafgiften, eller er vi i gang med at lette bilbeskatningen?



Elbiler virker

- Elbiler har en energieffektivitet på cirka 50% med det nuværende elmix mod 20-25% i konventionel bil
- Både elbiler og plug in elhybrider er teknologisk i stærk fremmarch
- Kan køre på vind med næsten 100% effektivitet
- Store fordele for energisystemet = ekstra klimabonus

Elbiler virker, men...

- Lang indfasningstid
- Holder batterierne, hvad de lover?
- I allerbedste fald med stærkeste incitamenter køres 20% af transportkilometre på el i 2020 = 12% CO₂ reduktion

Investeringer er dyre, men hvad nu hvis...

..vi havde en vision om...

- Satsning på et nyt intelligent transportsystem ligesom intelligent energisystem. Kræver både teknologisk og social kreativitet
- OPP og skræddersyede løsninger
- Fokus på samlede transportpakker (speditører) og nye transportvaner



Konklusioner

- Visionen i centrum...
- Ikke én mirakelløsning, men mange små
- Effektivisering og intelligens skal i centrum
- Høje kørselsafgifter uomgængelige
- Elbiler et potentiale for bykørsel – og med havne!

Danske Havne skal sammen med andre aktører skabe den vision og skabe det transportsystem!

Klimaet er en vindfersag - grib den!

Tak for i dag!

www.concito.info