



World  
Ports  
Climate  
Initiative

# World Ports Climate Initiative



International Association of Ports and Harbours  
- 230 medlemshavne og organisationer 90 lande





**World  
Ports  
Climate  
Initiative**

**Dunkirk April 2008: IAPH vedtager resolution om klimaudfordringen. “Aktiv handlen”.**

**Rotterdam July 2008: World Port Climate Conference: World Ports Climate Declaration underskrives af 55 store havne.**

**Los Angeles November 2008: World Port Climate Initiative (WPCI) igangsættes under IAPH**





**World  
Ports  
Climate  
Initiative**

**Low Emission Yard Equipment (NY/New Jersey)**

**On-shore Power Supply (Gøteborg)**

**Carbon Foot Print of Ports (Los Angeles)**

**Environmental Ship Index (Rotterdam)**

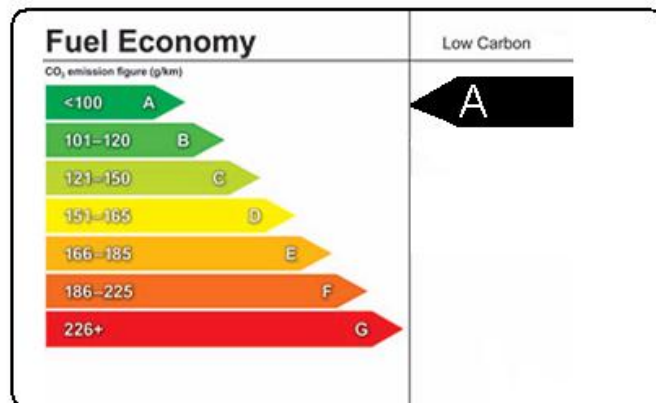
**Intermodal Transport (Amsterdam)**

**Sustainability in Lease Agreements (Houston...)**





## ESI – Environmental Ship Index



Måler skibes performance inden for udledning af NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub> og delvist PM.

Baseret på et gennemsnit / score.





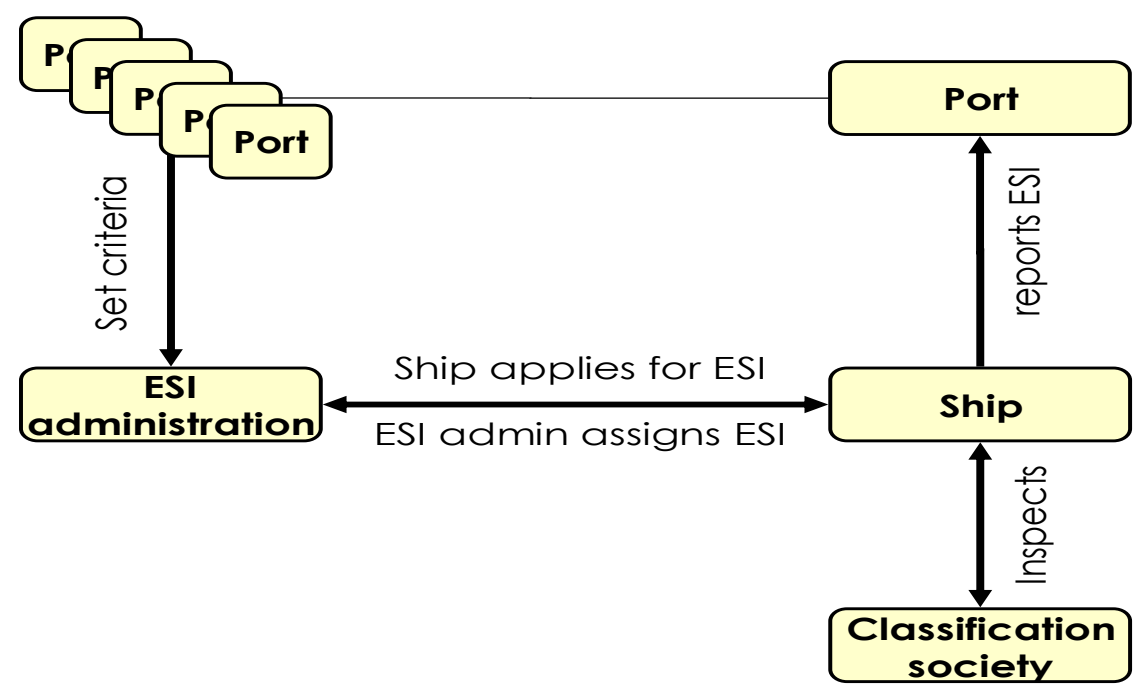
World  
Ports  
Climate  
Initiative

**Rotterdam Havn initiativtager til nuværende ESI.  
Havnene i Amsterdam, Antwerpen, Bremen, Hamborg,  
Le Havre og Rotterdam udvikler projektet i fællesskab.  
Støtte fra havnene i New York, New Jersey, Singapore,  
Los Angeles, Long Beach, samt fra Intertanko.**





# ESI systemet





World  
Ports  
Climate  
Initiative

ESI frivilligt at benytte for både havne og redere.

Havnene lader havneafgifter afhænge af ESI.

Forventningen er, at systemet vil påvirke nybygning og ombygning af skibe.





World  
Ports  
Climate  
Initiative

Den generelle struktur for ESI er på plads.

Simple retningslinjer fastlagt. Kan ses på [www.ce.nl](http://www.ce.nl)

Skal nu testes på forskellige skibstyper.

Administrationen af systemet er næste skridt

– der forhandles med ISO.

Systemet ventes klart i 2010.





## Onshore Power Supply – Landstrøm

- Göteborg Havn er initiativtager til projektet – første havn i verden, der tilbød landstrøm til skibe (år 2000)
- Udvidet samarbejde med rederier og industri
- Har haft succes med landstrøm. Markant reduktion i emissioner fra skibe i havn.
- Vil gerne dele sine erfaringer





- Udvikle en håndbog – why, when and how to do it.
- Er OPS den rigtige måde at reducere emissioner fra havnen? Meget stor forskel på havne.
- Men hvis – samme type skibe, høj anløbsfrekvens, moderat strømforbrug, og ikke mindst vedvarende energikilder – så kan OPS overvejes !
- Mange praktiske udfordringer (kapacitet i net, forskellig spænding, håndtering, etc.)





World  
Ports  
Climate  
Initiative

Danske Havne følger WPCI nøje  
Se [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk)

Se også mere på [www.wpci.nl](http://www.wpci.nl)

Tak for opmærksomheden

