

Tale – Danske Havnes konference 4. marts 2010

Tak for invitation Allerførst vil jeg gerne takke for invitationen, som jeg har tilladt mig at gøre brug af, selvom den oprindeligt var stilet til Lars.

Med min fortid i Trafikudvalget kender jeg transportområdet ganske godt. Og jeg kan forsikre jer om, at det er et område, som altid har haft min store interesse.

Et velfungerende og effektivt transportsystem er for mig at se en af grundpillerne i det danske samfund. Det er her fundamentet for økonomisk velstand og vækst lægges.



Jeg glæder mig til at tage fat i de store og vigtige opgaver, der ligger og venter. Det gælder selvfølgelig også den indsats, der adresserer havnenes rolle i et moderne transportsystem.

***Grønt
transportforlig***

Da min forgænger talte på jeres konference i november 2008, stod vi i trafikudvalget midt i en række forhandlinger omkring et kommende, og på mange måder skelsættende, grønt transportforlig.

Det er et transportforlig, der går mange år ind i fremtiden, og som har gjort det muligt at tænke og handle langsigtet. Med et meget bredt forlig har vi opnået en sammenhængende transportpolitik, der muliggør kloge investeringer i dansk



infrastruktur og som samtidigt har en markant grøn profil.

En af de absolut klogeste investeringer er selvfølgelig – sagt i denne kreds – de godt 1 mia. kr., der er afsat til forbedrede adgangsveje til havnene. Hertil kommer knap 200 mio. kr., der er øremærket til at forbedre samspillet mellem jernbanen og havnene.

Generelt hævler forliget de værste trængsels-knaster af den danske infrastruktur ved at sikre større kapacitet på motorveje og jernbaner.

Ved at sætte målrettet ind på de mest belastede dele af motorvejsnettet forbedres rammerne for godstransporten mellem landsdelene.



Det betyder for jeres vedkommende, at godset kan komme hurtigere til og fra havnene.

Så udover de 1 mia. kr., der er afsat til en række konkrete vej- og baneprojekter til danske havne, er det generelle infrastrukturløft, der ligger i forliget, også et løft for alle Danmarks havne.

Havnenes rolle i forliget

Jeg synes, at forliget er et vidnesbyrd om en markant satsning på havnene som en aktiv medspiller i den danske infrastruktur, og at der er en udbredt politisk vilje til at bakke den gode udvikling i havnene op med konkrete initiativer.

Jeg tror godt, at jeg kan tillade mig at sige, at de danske havne kan give sig selv



et klap på skulderen i forbindelse med forliget. Timingen og indholdet af jeres udspil har været overbevisende. Det kom til udtryk under forhandlingerne.

Så hvis jeg skal følge temaet for konferencen, og først give mit bud på hvad der er opnået på havneområdet, så føler jeg mig temmelig privilegeret, for der er nok at give af.

***De fremtidige
udfordringer***

Hvad kan vi mon forvente os af fremtiden, som jo kan være så vanskelig at spå om?

Mit bud er, at der efter krisen kommer nye og bedre tider - også på havnene. Jeg tror dermed også, at I igen får travlt – men måske ikke nødvendigvis på samme



måde, som I havde det inden afmatningen.

At produktionssystemet er globalt, og at arbejdspladser rykker ud, er efterhånden gamle nyheder. Det har vi i Danmark i denne regerings levetid været bevidste om og handlet efter.

I Danmark har vi klaret os i den globale konkurrence ved at være dygtige til at forfine og udvikle ny teknologi i form af konkurrencedygtige processer og produkter.

Men for mange produkters vedkommende gælder det også, at så snart de bliver standardiserede, bliver produktionen lagt ud til lande, hvor produktionsomkostningerne er lavere.



Konsekvensen er, at tiden til at udvikle og forfine sine produkter bliver kortere.

Det stiller i særlig grad krav til produktiviteten, som er en grundpille i forudsætningerne for økonomisk vækst. Hvis ikke vi til stadighed formår at forbedre produktiviteten, taber vi konkurrenceevne og det smitter af på den økonomiske velstand.

Effekten i transportsektoren

Disse udfordringer kan for transportsektoren meget vel betyde en mere differentieret - men samtidigt også mere specialiseret - godstransport, der samtidigt ændrer sammensætning og form hurtigt over tid. Og det vil sætte sine krav til branchen, der skal kunne levere hurtigere, mere præcist og sikkert.



Samtidigt vil klimaudfordringerne sætte sit præg på, hvordan transport bliver udført fremover. Der vil fortsat blive et pres på transportsektoren til at udvikle og anvende mere CO₂-venlig teknologi.

Udfordringen for havnene

Hvor efterlader det havnene? Hvad er jeres rolle?

Vi har længe talt om multi-modale transportløsninger i transportbranchen. Jeg tror, at de kommende år vil vise, at der i den grad er noget om snakken.

Optimal udnyttelse af transportformerne er netop afgørende for, hvem der kan levere varerne til tiden og på den ønskede måde.



Hurtig, effektiv, sikker og miljøvenlig transport stiller store krav til både transportformerne og til infrastrukturen – og dermed også til havnene, der udgør et afgørende bindeled mellem de land- og søbaserede transportformer.

Udviklingen afstedkommer, at man på havnene skal være endnu mere omstillingsberedte end tidligere. Den tidligere klassiske lejer på havnen kunne måske ligge det samme sted i mange år med nogenlunde ensartede behov for infrastruktur og faciliteter. Men den nye typiske lejer vil nok være kendetegnet af mere varierede ønsker til kontraktperiode, faciliteter og infrastruktur på havnen.



Denne omstilling ser vi allerede på flere havne. Vindmøller dukker op, hvor containere før stod. Grenå Havns – vil jeg tillade mig at kalde – eventyr på bio-brændselsområdet er et andet godt eksempel på, at nye beboere melder deres ankomst, og at der opstår nye typer af aktiviteter på havnen.

Udviklingen stiller store krav til den daglige administration af havnen såvel som til den langsigtede udvikling af havnen. Det er nødvendigt at skabe de bedst mulige rammer for jeres kunder, så de kontinuerligt kan omstille sig til en ændret efterspørgsel og produktion.

Det giver nye udfordringer – men med enhver ny udfordring følger der også nye



muligheder. Jeg synes, at der er gode tegn på, at havnene er klar til at møde udfordringen.

Ud over at regeringen med de mange investeringer i infrastrukturen sørger for, at der på direkte vis kommer gang i havnene, når anlægsmaterialerne skal sejles ind, så bakker regeringen havnenes udvikling op med en række initiativer, der fokuserer på rammevilkårene for jeres virksomhed.

***Udvikling af
havnearealer***

Min forgænger og den tidligere miljøminister tog initiativ til en fælles redegørelse om havnearealer, der har til formål at belyse, om havnene nu også kan udvikles i takt med den stigende godstransport, som vi forventer at se de



kommende år. Hvis der skal være vækst på de danske havne, skal der også være mulighed for - og plads til - at vokse.

Arbejdet viser, at de danske havne planlægger at udvide med godt 8 mio. m² de kommende år. Det vidner om, at man i de danske havne tænker langsigtet og ikke lader sig slå ud af kurs af en krise, der som alle andre økonomiske kriser har en begrænset levealder, inden den bliver afløst af bedre tider.

Med redegørelsen vil vi gerne bakke op om denne positive udvikling i havnene.

Derfor har vi i redegørelsen formuleret en række nationale transportinteresser på de danske havne. De skal fungere som



rettesnor i den kommunale planlægning, når der udvikles i og omkring havnene.

Nationale interesser er eksempelvis, at der skal være tilstrækkelige arealer til havneformål, at planlægningen ikke må hindre udviklingsmuligheder for håndtering af godstyper som er af national betydning for godstransporten, at der skal være en regional fordeling af havnearealer, hvor marine råstoffer håndteres, og at der skal være tilstrækkelig med havnekapacitet til fiskerierhvervets behov.

Regelforenkling Et andet initiativ, der sigter mod at gøre hverdagen på havnen lidt nemmere og mere effektiv, er arbejdet med regelforenkling på havneområdet. Her



har vi sat fokus på at nedbringe det administrative bøvvl på kajen.

Jeg kan fortælle, at de første initiativer nu så småt er begyndt at komme i hus. Det betyder bl.a., at der bliver mindre kontrol af fødevaremyndighederne på havnen, og at der ved overgang til digital indberetning til skattemyndighederne kan sikres en nemmere og hurtigere indberetning.

Arbejdet med regelforenklinger vil fortsætte ufortrødent. Det er vigtigt for mig, at jeres tid på den daglige administration så vidt muligt begrænses til et minimum, så den i stedet kan bruges til det, det handler om: udviklingen af jeres virksomhed.



Regelforenkling Et tredje initiativ, som jeg vil sætte i gang senere i år, er et kommende servicetjek af havneloven.

Som nævnt, står havnene med nye udfordringer, der relaterer sig til de stigende krav om effektive transportløsninger. Hvis havnene skal kunne agere hurtigt og effektivt må de lovningsmæssige rammer også være tidssvarende og matche denne efterspørgsel.

Da Havneloven jo i høj grad sætter rammerne for jeres virksomhed, skal vi sikre os, at loven nu er i trit med de opgaver og udfordringer, som dagligt møder jer på havnen.



Det vi bl.a. skal se på, er de organisationsformer, som loven tillader, herunder ikke mindst de incitament, der er, for at få havnene til at overgå til en mere forretningsorienteret organisationsform.

Det er et arbejde, som jeg ser frem til og til at få en drøftelse med bl.a. Danske Havne og Danske Havnevirksomheder om.

Afrunding

Jeg vil tillade mig afslutte med at sige, at vi politisk har lagt os i selen for at give jer de bedst mulige vilkår for en fortsat positiv udvikling på havneområdet. Nu udestår der så et vigtigt arbejde med at udfylde disse rammer, hvilket ingen er bedre til end havnene selv.



De danske havne er allerede kendetegnet ved en god effektivitet og fleksibilitet.

Det skyldes bl.a., at den danske havnesektor er sammensat, så den både tæller de mindre specialiserede havne og de større havne, der på mange områder kan konkurrere med de større udenlandske havne. Det er en styrke, som stiller jer godt i konkurrencen internationalt.

Så derfor: god arbejdslyst – ikke kun her på konferencen men også generelt fremover.