



Leder

Vækst og velfærd forudsætter velfungerende transportløsninger til gavn for virksomheder og forbrugere.

Det er derfor helt rigtigt, at transportpolitik i al almindelighed er kommet i fokus. Det er vigtigt ikke kun for de enkelte transportformer og for havnene, men også for den samlede transportsektor, dansk infrastruktur, og mængden af de danske trafikale opgaver, der skal løses i de kommende år.

Økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen og transport- og energiminister Flemming Hansen offentliggjorde den 17. april 2007 deres fælles analyse om vejtransportbranchen. Analysen peger på en række af de udfordringer, som vejtransporten står overfor. Regeringen vil blandt andet på baggrund heraf fremlægge en strategi for vejgodstransport allerede i 1. halvår 2007.

For havnene er også vejtransportens rammevilkår væsentlige, idet stort set alle transportkæder starter eller slutter med lastbil. Danske Havne lægger stor vægt på, at alle led i transportkæden får gode og konkurrencedygtige vilkår og muligheder. Der er meget at vinde ved at koordinere transport på vej, bane, luft og sø for at optimere samarbejde og samspil mellem transportformerne. Danske Havne ser meget frem til, at regerin-

gen snart fremlægger en national godstransportstrategi, der tænker de enkelte transportformer sammen, så muligheder og kræfter forenes og udnyttes bedst mulig. En sådan strategi vil vi naturligvis også komme til at drøfte i Godstænk tanken, ligesom det vil være ideer og tanker, der må indgå i Infrastrukturkommissionens arbejde.

Uffe Steiner Jensen, bestyrelsesformand

Investeringer i havne

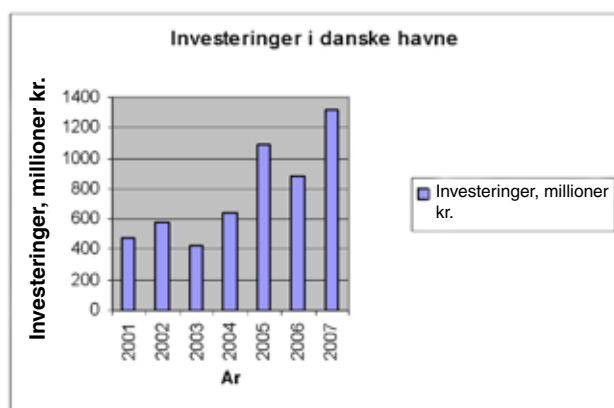
Infrastrukturkommissionen mødes næste gang den 16. maj. Her forventes det, at der skal diskuteres løsninger på fremtidens godstransport. Danske Havne vil anbefale kommissionen en meget nærliggende løsning: Se på havne og havnes funktion som transportcentre. Et netværk af havne-transportcentre kan være et supplement til og en aflastning af det overordnede motorvejsnet, der i forvejen er overbelastet. For at visionen om et net af transportcentre kan blive til virkelighed, er det nødvendigt at investere for at udrydde flaskehalse i og omkring havnene.

Danske Havne har spurgt medlemshavnene om, hvor store investeringer, der er foretaget i havnene fra 2001 til i år, samt deres planer og forventninger til investeringer i fremtiden. Tallene er slående. De danske havne har siden 2001 investeret ikke mindre end 5,4 milliarder kroner i at udbygge kajer, bassiner, kraner og andre faciliteter til at klare fremtidens transportbehov. Investeringerne har været stigende - 1,3 milliarder investeres alene i år. Der er allerede planlagt investeringer for yderligere over 8 milliarder i den nærmeste fremtid. Dertil kommer forventninger om investeringer på et tocifret milliardbeløb i perioden frem til 2025. Investeringerne vil skabe effektiviseringer og bedre forhold for transportørerne.

Men investeringer i havnene gør det ikke alene, hvis godsstrømmene også skal flyde effektivt i

fremtidens Danmark. Der er behov for investeringer i veje, tunneller, jernbaner, og sejlrender til havnene, så gods og passagerer kan komme effektivt til og fra. Det er en offentlig opgave. De største havne vurderer, at investeringer på ca. 1 milliard kr. i baglandsinfrastruktur vil være nødvendig. Dertil kommer store projekter som en opgraderet vej til Kalundborg og en adgangsvej fra Københavns Nordhavn til Lyngbymotorvejen. Sådanne projekter er naturligvis også til gavn for den øvrige trafik, herunder persontrafikken. Så hvis udgifterne på så store vejprojekter sættes lig med havnenes andele af trafikken, og hvis investeringerne omregnes til at være gældende for samtlige danske havne, bliver behovet for investeringer på i alt 1,5 milliard.

Det skal sammenlignes med de store milliardinvesteringer, havnene selv udfører. De danske havne tror på deres rolle som transportcentre og er parate til at tage fremtidens udfordringer på sig. Danske Havne håber, at stat, regioner og kommuner vil gøre det samme.



Flere havne analyserer deres betydning for oplandets erhvervsudvikling

Efter præsentationen af projekt: Havnens betydning for oplandets erhvervsudvikling på havnekonferencen i Frederikshavn, februar 2007, har mange havne meldt interesse for at gennemføre en analyse magen til den Odense, Kalundborg og Nakskov har gjort.

Danske Havne indbød 13. april til opstartsmøde, hvor Syddansk Universitet præsenterede undersøgelsens metode for de interesserede havne og deres konsulenter. 18 havne var repræsenteret, og mange har siden truffet aftale med konsulenter om at gennemføre analysen.

Det er særlig interessant, at så mange havnebestyrelsesmedlemmer finder analysen og dens tal for beskæftigelse, værditilvækst for oplandet og lokal skatteindtægt for særdeles velegnede, når havnens udvikling skal drøftes politisk i kommunerne og de regionale vækstfora.

Sekretariatet kan kontaktes om de konsulentfirmaer, der deltog i mødet og som kender metodegrundlaget.



Kilde: Skive Havn

Danske havne øger igen godsomsætningen

De større danske havne øger igen godsomsætningen. Fremgangen for hele 2006 blev på mere end 7 millioner tons for de 27 største danske havne set under et. Det understreger, at de danske erhvervshavne er vigtige knudepunkter for godstransporten, og det er tilfredsstillende, at aktiviteten også i 2006 øgedes med flotte vækstrater.

Både fragtskibe og færger var i fremgang i 4. kvartal 2006 i forhold til 4. kvartal 2005. Særlig de større havne har store investeringsprogrammer og udbygger i disse år i stort omfang arealer til oplagring og opmarch, ligesom der investeres i kraner mv., så håndteringen kan ske hurtigt og effektivt. Dermed er havnene rustet til udfordringerne fra øget aktivitet på ro-ro gods og containertrafikken.

75 % af al dansk import og eksport går gennem danske havne. Men det er ikke kun i den internationale trafik, at søfart og havne er konkurrencedygtige. Også mængden af indenlandsk gods der går gennem danske havne stiger. Dermed er

søveje og havne en vigtig aflastning af vejene, som bliver mere og mere fyldte.

Se mere på <http://www.danskehavne.dk/Nyheder/Pressemeddelelser/De%20store%20havne%20stormer%20frem.aspx> og <http://www.danskehavne.dk/Nyheder/Pressemeddelelser/Danske%20havne%20og%20indendrigstrafik.aspx>

Analyserapport om vejtransportbranchen

Økonomi- og Erhvervsministeriet samt Transport- og Energiministeriet har udsendt en analyse af vejtransportbranchen. Rapporten identificerer en række af de udfordringer som branchen står overfor, og det er meningen, at analysen skal danne grundlag for en strategi for vejgodstransport med forslag til de nødvendige rammebetingelser for erhvervet.



Kilde: Grenaa Havn A/S

Analysen peger særlig på to udfordringer for sektoren: Presset på infrastrukturen, hvor der er udsigt til en fortsat solid vækst i vejgodstransporten i årene fremover samt en vigende markedsandel for danske lastbiler p.g.a. det stigende konkurrencepres fra udenlandske biler. Der peges på, at det er nødvendigt at øge produktiviteten i særlig de mindre vognmandsfirmaer, hvor der skal øget fokus på en effektiv udnyttelse af ressourcerne.

Også i denne analyse ses et uudnyttet potentiale i øget samspil både indenfor vognmandserhvervet

og med andre transportformer. Vognmænd, som ofte også tit er speditører, køber i stort omfang transportydelse hos andre vognmænd, skibsfarten og jernbaner, men også det kan forbedres ved at øge fleksibilitet og effektivitet. Hver transportform ses at have sine forcer og det skal udnyttes bedre, når udviklingen hedder globalisering af vareproduktionen, øget europæisk integration og generel økonomisk vækst. Når væksten i den internationale handel og transport tilmed overstiger den generelle økonomiske vækst, er det afgørende, at der er et godt samspil mellem de enkelte transportformer og at deres styrker hver for sig og i samspil udnyttes bedst muligt.

Læs rapporten på <http://www.trm.dk/sw43883.asp?path={86F66AFA-DB83-48CA-994A-13FDCE49B6FC}>

Nye lodsfrigtagelsesbeviser fra 1. juni 2007

Den nye lodslov trådte i kraft den 1. december 2006. Der er flere ubesvarede spørgsmål i forbindelse med overgangen, og som nævnt i sidste nummer af Nyhedsbrevet er det væsentligt, at der findes løsninger, så de skibe, der skal have eller ønsker lods er sikre på at kunne få det let og gennemsigtigt.

Reglerne om lodsfrigtagelsesbeviser er også ændret. Havne er kommet i forskellige kategorier, og der er krav om, at skibsførerne skal have nyt lodsfrigtagelsesbevis i hus den 1. juni 2007. Hvor en skibsfører tidligere skulle til en havn 5 gange i løbet af de seneste 6 måneder, skal der nu mellem 5 og 20 årlige anløb til afhængig af lodsningssområde, for at skibsføreren kan kvalificere sig til et fritagelsesbevis. En del danske havne er blevet udlagt som såkaldte højrisikohavne/- lodsningssområder, og derfor skærpes kravene her til opnåelse af fritagelsesbeviser.

Havnene skal også ifølge lovgivningen sikre, at havnen ikke modtager lodspligtige skibe uden certificeret lods eller skibsfører med fritagelsesbevis ombord. Danske Havne har længe efterlyst en vejledning i, hvordan havnen rent praktisk skal leve op til disse forpligtigelser, og er fortsat af den opfattelse at, det primært er en opgave for tilsynsmyndighederne.

Høring om spulefelter

Reglerne for brug af havnenes spulefelter til opbevaring af sediment fra oprensninger i havnebassiner og sejlrender har længe skabt stor usikkerhed i havnene. Spulefelterne er, mere eller mindre tilfældigt, blevet omfattet af deponeringsbekendtgørelsen som fastsætter reglerne for etablering og drift af lossepladser. Men sediment er "rene" ressourcer, som indgår i naturens kredsløb og er ikke et kunstigt produkt eller resultat.

Ministeren har fremskyndet arbejdet med regler for spulefelternes indretning og drift, sådan at der skulle foreligge et forslag til vejledning i marts 2007. Miljøstyrelsen har sendt en vejledning i høring, og høringsfristen er nu afsluttet. Vejledningen vil blive drøftet på møde i Miljøstyrelsens arbejdsgruppe den 16. maj.

Det er Danske Havnes opfattelse, at vejledningen er et skridt i den rigtige retning, sådan at de eksisterende felter kan fortsætte uden ændringer. Dansk Hydraulisk Instituts store analyse, der danner baggrund for rapporten bygger på data fra 3 repræsentative spulefelter, og konklusionen er sammenfattende, at nedbrydningen af miljøfremmede stoffer er meget hurtigere end udsivningen. Derfor er metoden med opbevaring af sediment under kontrol på spulefelter også en egnet metode.

Men vejledningen har mangler i forhold til de øvrige krav der stilles til spulefelters indretning, ligesom der ikke er taget hensyn til indretning af nye spulefelter.

Danske Havne har afgivet høringssvar <http://www.danskehavne.dk/Nyheder/H%C3%B8rings-svar%20afgivet%20i%202007/Sediment.aspx>

International havnekonference

Danske Havne er medlem af International Association of Ports and Harbors (IAPH). I perioden 27. april til 4. maj holdes konference i Houston, Texas, USA. Fra dansk side deltager formanden, 1. næstformand, direktør og sekretariatschef. Desuden deltager havnene Århus, Aalborg og ADP.

Flere emner påkalder sig dansk interesse. Oplæg om den globale økonomiske udvikling og de

afledte perspektiver for havne er altid af meget høj kvalitet på IAPH's konferencer. Andet tema er terminaloperatørernes forventninger og udviklingsprojekter, hvor nyudvikling af logistik er meget spændende. Desuden handler et tema om nyudvikling af krydstogtsindustrien, hvor danske havne i disse år udvider aktiviteterne.

I programmet indgår også besigtigelse af den nye havneterminal i Galveston ud til den Mexicanske Golf.

Konferencen er samtidig en god lejlighed til at genopfriske kontakter og møde nye havnefolk.



Kilde: Århus Havn

Maritim kommissær i Danmark.

Søfartsstyrelsen havde fint besøg den 26. april. EU's maritime kommissær, Joe Borg, der er fra Malta, var hovedtaler ved en offentlig høring om EU's maritime grønbog. Grønbogen forsøger at lave en samlet EU-strategi over for alle Europas kyst- og havområder.

Danske Havne deltog i høringen med kommissær Borg, og har været med i udarbejdelsen af forskellige svar, bl.a. det officielle danske, ESPO's m.fl. Danske Havne er generelt positivt indstillet over for EU-Kommissionens forsøg på at tænke de europæiske kyststrækninger ind i en samlet strategi.

Alle kan kommentere på grønbogen, der kan findes på http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy_en.html

Papiret findes på en række større sprog og forventes snart på dansk. Fristen for at indsende bemærkninger er 30. juni 2007.

Enighed om aflønning af ISPS i danske havne

Efter længere tids forhandlinger er repræsentanter for Søfartens Ledere og KL nået til enighed om aflønning i forbindelse med de vagtordninger mv., som er etableret som følge af havnenes sikringsordninger.

Aftalen gælder for havne omfattet af overenskomsten, med mindre andet er aftalt lokalt. Den blev godkendt af Kommunernes Lønningsnævnen den 23. marts.

For yderligere oplysninger: Ingelise Sørensen, KL's afdeling for Jura og Lønpolitik, tlf. 33703220



Kilde: ADP A/S

Danske Havnes udvalg er udpeget

Danske Havnes bestyrelse besluttede på bestyrelsesmødet den 28. marts en ny udvalgsstruktur. Som en del af Danske Havnes mission vil Danske Havne blandt medlemmerne formidle viden og skabe rammer for vidensdeling og styrke fællesskab mellem havne og grupper af havne. Derfor har deltagelse i udvalg og arbejdsgrupper en høj prioritet i Danske Havnes løbende arbejde.

Sekretariatsudvalg, Fiskerihavnsudvalg og Havnemiljøudvalg fortsætter med de samme arbejdsopgaver, men med ny besætning for perioden 2007-2010. Som noget nyt er nedsat et Nautisk Udvalg og et Administrationsudvalg, mens det Internationale Udvalg og Udviklingsudvalget er

blevet formaliseret. Samtidig er et par ad hoc arbejdsgrupper nedlagt, men der vil også fremover blive nedsat ad hoc grupper.

Udvalgene er sammensat ud fra ønsker om at så mange havne som muligt deltager i organisationsarbejdet samt at sikre repræsentativitet både for så vidt angår havnenes størrelse, aktiviteter, geografi, styreform, særlige kompetencer etc.

Udvalgenes opgaver og sammensætning kan ses på Danske Havnes hjemmeside. For medlemmer med adgang til medlemsområdet er der også adgang til mødemateriale etc. og også medlemmer, der ikke har sæde i et bestemt udvalg er naturligvis velkomne til at komme med input.

Se <http://www.danskehavne.dk>

Danske Havnes priskonkurrence – next stop Faaborg

Danske Havnes priskonkurrence ”Havnen – forretning, liv og bæredygtighed”, hvor 100 unge mellem 15 og 20 år har bidraget med godt 50 værker til illustration af erhvervshavnen kommer efter at have været udstillet på Aalborg Havn A/S i maj til Faaborg i juni.

Vinderplakaten kan rekvireres ved henvendelse til sekretariatet i Danske Havne

Møder og konferencer maj - august 2007

- 27. apr. - 4. maj: 25. IAPH World Ports konference, Houston, Texas
- 9. – 10. maj: Introduktions- og efteruddannelseskursus for ansatte i havne, Køge
- 15. maj: Møde i Havnemiljøudvalget, København
- 15. maj: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 16. maj: ESPO - International Workshop on the Restoration of the Public Image of Ports i Antwerpen
- 16. maj: Møde i Infrastrukturkommissionen, København
- 21. maj: Møde i transportministerens Godstænkertank, København
- 23. maj: Møde i Sekretariatsudvalget, København

29. maj: Møde i Fiskerihavnsudvalget,
København
29. maj: Møde i Isbrydningsrådet,
København
31. maj - 1. juni: ESPO General Assembly og
konference "A port policy for
all seasons", Algeciras
4. juni: Møde i Nautisk udvalg,
København
11. juni: Møde med Forsvarsministeriet
om isbrydning, København
18. juni: Møde i Danske Havnes besty-
relse, København
20. juni: Møde i udvalget for administra-
tion og personale i havne,
København
20. juni: Møde i Infrastruktur-
kommissionen
5. – 8. juli: Cutty Sark Tall Ships Race,
Århus