

## HANDOUT

18. maj 2009

### Eksempler på CO<sub>2</sub>-besparelse ved mere søtransport

Godstransport står for en tredjedel af transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledning. Over 90 % af udledningerne i denne tredjedel stammer fra vejtransporten.

Søfart er den mest klimavenlige godstransportform pr. transporteret ton. Der er et stort potentiale for CO<sub>2</sub>-besparelser ved få mere gods og flere trailere ud at sejle. De følgende tre konkrete eksempler viser, at der kan opnås en reduktion i CO<sub>2</sub>-udslippet på mellem halvdelen og tre fjerdedele.

Alle tre eksempler viser gods, der inden for de senere år er flyttet fra vej til sø.

#### Eksempel 1: Kalk fra Faxe til Djursland

CO<sub>2</sub>-udledningen for lastbiltransport af 20.000 ton kalk mellem Faxe på Sjælland og Lime på Djursland beregnes til ca. 12 kg CO<sub>2</sub> pr. ton kalk. CO<sub>2</sub>-udledningen for skibstransport af samme godsmængde mellem Faxe og Grenaa Havn samt lastbiltransporten mellem Grenaa og Lime beregnes til ca. 4,1 kg CO<sub>2</sub> pr. ton.

**CO<sub>2</sub>-besparelse: 66 %**

Kilde: Syddansk Universitet/Grenaa Havn

#### Eksempel 2: Færgetransport mellem Esbjerg og Zeebrügge

En EURO IV-lastbil med 28 ton udleder 37,5 kg CO<sub>2</sub> pr. ton gods for en tur på ca. 950 km. Rederiet Cobelfrets færge mellem Esbjerg og Zeebrügge laster 5600 ton og udleder på en tur ca. 18,6 kg CO<sub>2</sub> pr. ton gods.

**CO<sub>2</sub>-besparelse: 51 %**

Kilde: Syddansk Universitet/Esbjerg Havn

#### Eksempel 3: Transport af jernskrot fra Randers til København

Et lille fragtskib med 700 ton bruger ca. 2000 liter brændstof på strækningen. CO<sub>2</sub>-udledning er 2,6 kg pr. liter. Det giver i alt 5,3 ton CO<sub>2</sub> eller 7,5 kg pr. ton.

En lastbil med 16 ton forbrugte ca. 166 liter brændstof på strækningen. For 700 ton giver det 19,2 ton CO<sub>2</sub> eller 27,4 kg pr. ton.

**CO<sub>2</sub>-besparelse: 73 %**

Kilde: Stena Jern og Metal A/S