

# SEMINAR OM HAVNE, ENERGI OG KLIMA

## - OG UDDELING AF DANSKE HAVNES INITIATIVPRIS 2009

**Fredag den 4. december kl. 10.15 – 12.30  
i Øksnehallen, Halmtorvet 11, København**

Havne tager klimaudfordringen alvorligt og gør noget ved energiforbruget.

De danske erhvervshavne tager mange energibesparende initiativer, som kan tjene til inspiration - både for havnene selv og for offentligheden. Mange gode eksempler gemmer sig i det daglige arbejde med at reducere energiforbrug og omkostninger. Dertil kommer, at søfart faktisk allerede er den mest klimavenlige transportform pr. transporteret enhed og ton.

Danske Havnes holdning er, at klimaudfordringen ikke kun løses gennem ny teknologi men også ved at udbrede de gode løsninger. Det vil vi sætte fokus på med dette seminar, der foregår på Danske Havnes 92 års fødselsdag.

Samtidig uddeles Danske Havnes Initiativpris 2009. Vinderen bliver den havn, der har taget det bedste initiativ inden for miljø, klima og energibesparelse.

Programmet er en del af den store klimamesse, Copenhagen Climate Exchange, der afholdes i Øksnehallen den 3. til 6. december. Deltagere i seminaret vil derfor også kunne besøge messen. Læs mere på [www.cphco2009.dk](http://www.cphco2009.dk)

Ønskes gratis deltagelse i seminaret, er tilmelding nødvendig til [jks@danskehavne.dk](mailto:jks@danskehavne.dk)

– ellers koster det 20 kr. at komme ind i Øksnehallen under messen.



## Program for seminar:

- 10.15 – 10.25 Velkomsttale ved dagens ordstyrer, Danske Havnes formand, borgmester Uffe Steiner Jensen
- Hvorfor er miljø- og klimaarbejde vigtigt, og hvad gør Danske Havne?
- 10.25 – 10.45 Martin Lidegaard, formand for klimatænkertanken Concito
- Concito har i løbet af kort tid markeret sig som en af de vigtigste stemmer i klimadebatten i Danmark. Hvilken betydning kommer en global klimaaf tale til at få for transportsektoren? Hvilke styringsredskaber kan/vil man tage i brug? Hvad virker og hvad gør ikke?
- 10.45 – 11.05 Hans Otto Kristensen, seniorforsker ved DTU samt talsmand for projektet Green Ship of the Future
- Green Ship of the Future er et samarbejde mellem danske forskningsinstitutioner, rederier, og industri inden for dansk skibsfart. Målet er bl.a., at reducere skibes CO<sub>2</sub>-udslip med 30 % - men hvordan?
- 11.05 - 11.15 Jakob Svane, konsulent i Danske Havne
- En række af de største havne i verden har igangsat et omfattende klimaarbejde, kaldet World Ports Climate Initiative. Bl.a. arbejdes der med miljømærkning af skibe og tilslutning af strøm fra land.
- 11.15 – 11.30 Pause
- 11.30 – 12.15 De nominerede til Danske Havnes Initiativpris 2009 præsenterer deres initiativer.
- Odense Havn v. direktør Carsten Aa. Odense Havn vandt Climate Cup Reduktionsprisen 2009. Hvad har havnen konkret gjort for at reducere energiforbrug og miljøbelastning?
- Hanstholm Havn v. direktør Birgitte Juhl. Hanstholm Havns ambitiøse udviklingsplan indeholder bl.a. et innovativt projekt med nye moler, hvori der indbygges bølgebrydere til udvinding af bølgeenergi.
- Kolding Havn v. havnechef Kim Sandahl. Kolding Havn tager mange konkrete initiativer, ikke mindst i forhold til

kunder og samarbejdspartnere. Havnen er fx i færd med at udvikle en CO2-beregner.

Copenhagen Malmø Port v. afdelingschef Peter Landgren. CMP har taget flere initiativer med stor og imponerende effekt, bl.a. investeret i en containerkran, der fungerer som generator og derved leverer strøm tilbage i nettet

12.15 – 12.30

Vinderen af Danske Havnes Initiativpris 2009 offentliggøres.

### **Praktisk:**

Kort til Øksnehallen kan findes [her](#)

Der er parkeringspladser (egenbetaling) ved hallen og i DGI-byen nær ved.