

HANDOUT

18. maj 2009

Eksempler på CO₂-besparelser i danske havne

Havnens udledning af CO₂ er minimal set i forhold til den samlede transportsektor. Alligevel må alle gøre sit – også havnene.

Danske Havne dokumenterede i 2008 de mange forskellige tiltag, havnene tager for at nedbringe energiforbrug og CO₂-udslip. Pjecen ”Havnens Energi” rummede 30 forskellige, konkrete eksempler og 6 ideer.

Vi bringer nu tre nye konkrete eksempler på havnes energibesparende tiltag. Her er reduktionen af energiforbrug og CO₂-udslip også kvantificeret.

De tre eksempler viser, at der er opnået en reduktion i CO₂-udslippet på mellem fjorten og femogtyve procent. Mindre energiforbrug og CO₂-udslip kan også aflæses direkte på bundlinjen i form af faldende udgifter.

Eksempel 1: Mindre elforbrug - kajer

Gennem investeringer af ny belysning på kajer og havnegader har Aabenraa Havn sparet el for 95.000 kr. – svarende til ca. 30 % af havnens elregning fra 2006 til 2008. CO₂-udledningen for strømforbruget er reduceret med ca. 18 %.

CO₂-besparelse: 18 %

Eksempel 2: Mindre elforbrug - bygninger

Gennem udskiftning til energivenlige armaturer og ved adfærdsændringer har Hvide Sande Havn fra 2005 til 2008 reduceret elforbruget med en fjerdedel.

CO₂-besparelse: 25 %

Eksempel 3: Mindre forbrug af brændstof

Ved at investere i mere miljørigtige køretøjer og maskiner og ved at sende medarbejderne på kursus i ”eco-driving” brugte Copenhagen Malmø Port 12 procent mindre diesel i 2008 end året før. Det sparede desuden trekvart mio. kr.

CO₂-besparelse: 14 %