



Flere penge til modulvogntog på Finansloven er godt givet ud

50 mio. kr. er ikke noget stort beløb på statens husholdningsbudget. De ekstra penge til forsøg med modulvogntog til 18 havne er godt givet ud. Men de var ikke med i regeringens udkast til Finanslov 2008, så nu skal de med i forhandlingerne om Finanslov 2008.

For det første vil modulvogntog betyde et mere sammenhængende Danmark, hvis alle interesserede havne kommer med i første omgang. Randområderne bliver dermed også dækket af de effektivitetsgevinster, som der ligger i, at man kan fragte langt mere gods med det samme antal lastbiler og chauffører end i dag. Det vil have en effekt både på trængsels- og mobilitetsproblemet på det danske vejnet, men også i forhold til den chaufførmangel, som vi står med i Danmark.

Derudover skal vi ikke glemme, at modulvogntog vil betyde en væsentlig reduktion i CO₂-udslippet fra vejtransporten.

I Danske Havne håber vi på, at den meget store interesse for modulvogntog hos Folketingets medlemmer og i erhvervet vil føre til, at pengene til de nødvendige anlægsarbejder kommer med i de afgørende finanslovsforhandlinger. Alle parter vinder ved mere effektiv transport, og havnene er de naturlige knudepunkter for omlastning og velfærdsfaciliteter til chauffører.

Uffe Steiner Jensen, formand

Høring om fremtidens infrastruktur i Folketinget

Danske Havne har været til høring om fremtidens infrastruktur i Folketinget den 27. februar 2008, hvor Teknologirådet på vegne af Folketingets Trafikudvalg havde arrangeret en høring. Høringen tog afsæt i Infrastrukturkommissionens betænkning ”Danmarks Transportinfrastruktur 2030” og skulle være det forum, hvor oplægsholdere og trafikpolitikere kunne drøfte grundlaget for politiske beslutninger om fremtidige investeringer i dansk infrastruktur.

Høringen var opdelt i 5 temablokke om (1) den fremtidige trafikudvikling, (2) bud på et sammenhængende dansk trafiksystem, (3) udfordringer i forhold til trafikens CO₂-udslip, (4) trængselsproblemerne og (5) økonomi og rentabilitet i forbindelse med etablering af infrastruktur.

Pressen og mere end 100 tilhørere fra organisationer og videninstitutioner var tilstede med over 100 personer fra hele transportsektoren m.fl.

Kort kan det siges, at godstransport fyldte meget lidt under debatten. Der var til gengæld en åbenlys interesse både blandt forskere og politikere til at drøfte de mere personberørte trafikformer. Politikerne ønskede dog også at drøfte havnebane løsninger. Hvad skal der til for at udbygge samspillet her? Hvor vil de statslige investeringer flytte mest og ændre på trafikmønstret i Danmark? Roadpricing blev stort set af et enigt forskerpanel bestående af over 20 forskellige forskere og trafikplanlæggere anbefalet som det adfærdsregulerende middel, der har størst effekt – men også de største konsekvenser, som i den sidste ende må være op til politikere at beslutte, hvorvidt det skal tages i brug. Skatter og afgifter lå udenfor Infrastrukturkommissionens mandat.

Birgit Aagaard Svendsen, formand for Infrastrukturkommissionen, lagde i sin præsentation stor vægt på Danmarks Porte. ”Det er især gennem havnene den meget store vækst i godstrans-

porten vil ske". Sidst i debatten efterlyste hun, at man skulle have drøftet, hvem der egentlig har det organisatoriske ansvar for udvikling af Danmarks Porte. Hun advarede trafikudvalget mod, at de vigtige Porte administrativt kommer til at falde mellem to stole, staten og kommunerne. "Hvis både stat og kommune skal deles om investeringer i veje og baner til havne er det på høje tid, at parterne får talt sammen", afsluttede Kommissionens formand.

Yderligere information fra høringen kan findes på www.tekno.dk eller www.ft.dk

Godstænk tanken

Transportministerens tænketank for godstransport har fået ny minister, Carina Christensen (K). På sit første møde i Godstænk tanken den 29. februar gav hun udtryk for, at tænketanken skal inddrages meget i det kommende arbejde med Infrastrukturplan og strategi for godstransport.

Der bliver meget at arbejde med. Foruden de 80 konkrete anbefalinger i Infrastrukturkommissionens betænkning er der tilsvarende mange anbefalinger i delstrategierne for havne, lufthavne og vejtransport.

Ministeren lagde stor vægt på, at alle anbefalingerne ikke bare lægges sammen, men at godsstrategien får et reelt tværgående indhold, hvor transportformerne ses i helhed. Samtidig slog ministeren fast, at miljø og konkurrence bliver nøgleord i strategien.

Godsstrategien ventes offentliggjort samtidig med Infrastrukturplanen i oktober-november 2008.

De deltagende organisationer fik opgaver med hjem: Kom med ideer til strategiens indhold, dens mål og forslag til konkrete initiativer. Materialet skal behandles på en workshop, formentlig i april.

Danske Havne har længe efterspurgt en opprioritering af Godstænk tankens arbejde, så mødet var en meget opmuntrende optakt til arbejdet med godsstrategien og Infrastrukturplanen.

Godstænk tankens næste møde er den 10. april.

Miljøministeren i åbent samråd

Klima- og energiminister Connie Hedegaard var den 27. februar kaldt i åbent samråd i Miljø- og Planlægningsudvalget. SF havde blandt andet bedt ministeren svare på, hvilke skridt hun agter at tage for at gennemføre en regulering af skibsfartens CO₂-udledninger mv.

Klimaministeren understregede, at regeringen foretrækker, at regulering af skibsfartens udledninger af CO₂ sker gennem international regulering. Det er holdningen, at selvstændige initiativer kun har ringe eller ingen effekt. Men det erkendes, at da Kyoto-aftalen ikke regulerer skibs- og flytransport, er der behov for at finde en anden reguleringsmekanisme, og for skibsfarten bør denne forsøges gennemført af IMO, som har kompetencen. Oppositionen derimod finder, at tiden er løbet fra at vente på IMO, der ikke har vist vilje og evne til handling.



Kilde: Frederikshavn Havn

Ministeren var inde på, at flere forskellige instrumenter kan bringes i anvendelse også for at lægge det fornødne pres på erhvervet selv. Således nævntes afgiftsordninger, kvoteordninger, energiindeks for nye skibe, forbedret teknologi, landbaseret strømforsyning mv.

Danmark vil i IMO arbejde for, at IMOs miljøkomite senest på sit møde i oktober kan bevise, at organisationen er i stand til at løfte opgaven. Hvis organisationen ikke løber med bolden inden for denne tidshorisont, var ministeren enig i, at det ville være ønskeligt at undersøge, hvordan en regulering af det internationale erhverv kan ske i EU-regi, f.eks. i form af afgifter ved anløb af europæiske havne.

Danmark var senere den 27. februar vært for en work-shop, hvor nogle af de væsentligste IMO parter var samlet for at drøfte en politisk platform for en regulering. Herudover vil Danmark i forbindelse med klimatopmødet i København i 2009 arbejde for, at skibsfarten bliver omfattet af klimaaftalen.

Danske Havne hilser det velkomment, at opmærksomheden er rettet mod udledninger fra skibsfarten, herunder også de udledninger der sker, når skibet ligger i havn. Danske Havne er enige i, at det må søges sikret, at det internationale transporterhverv reguleres gennem internationale aftaler, sådan at der ikke sker en skævvridning for danske rederier, danske havne og danske forbrugere i forhold til andre varestrømme og transportformer.



Kilde: Esbjerg Havn

Søg EU-støtte

EU-Kommissionen har åbnet for ansøgninger i 2008 under Marco Polo II-programmet.

Marco Polo støtter transportvirksomheder, der arbejder med at overflytte vejgodstransport til andre transportformer, med at fjerne flaskehalse og med at fremme innovation i godstransporten. Der er forskellige minimumskrav til projekterne, f.eks. mængden af overflyttede tonkilometer. Kun havne med 200.000 passagerer eller en godsmængde på over 1,5 mio. tons om året kan ansøge.

Puljen er i 2008 på 69 mio. Euro (ca.510 mio. kr.) Frist for ansøgninger er 7. april.

Læs mere på [Danske Havnes hjemmeside](#) og på [EU-Kommissionens hjemmeside](#)

Forebyggelsesfonden

Forebyggelsesfonden blev nedsat i 2007 som en del af velfærdsforliget. Det overordnede mål med fonden er at støtte projekter, der forebygger og forhindrer fysisk og psykisk nedslidning. Der er i 2008 afsat 350 millioner kroner til at forebygge nedslidning, herunder blandt andet til projekter, der forebygger nedslidende rutiner og arbejdsgange i offentlige og private virksomheder. Fonden kan derfor være en mulighed for at opnå økonomisk tilskud, hvis havnen og/eller virksomheder på havnen har arbejdsrutiner, der slider på medarbejderne, og hvor man har konkrete forslag til, hvordan arbejdssituationen kan bedres.

Fonden prioriterer sine aktiviteter på nogle hovedpuljer. I 2008 er midlerne blandt andet prioriteret til medarbejdere, der arbejder med transport af passagerer, herunder særlig buschauffører. Blandt andre prioriterede områder er sundhedsfremmende aktiviteter, herunder utraditionelle projekter, der har til formål at fremme fysisk aktivitet og rygestopaktiviteter.

Fonden kan støtte udredning og fysiske forbedringer.

Der er 2 ansøgningsrunder i 2008. Første runde forventes at starte i marts med en frist på 4 uger, næste runde forventes at starte i juni 2008 med en frist på 7 uger.

Se mere på www.forebyggelsesfonden.dk

Den Europæiske Fiskerifond (EFF-ordningen)

Det nye Overvågningsudvalg under Den Europæiske Fiskerifond (EFF ordningen) trådte sammen den 8. februar.

EFF ordningen har færre midler til rådighed end den tidligere FIUF ordning. Til gengæld er programmet først gået i gang nu, og midlerne for 2007 lægges derfor oven i midlerne for 2008. 2007-midlerne fra EU bortfalder, hvis de ikke er anvendt inden udgangen af 2009. Dette

forhold er især gavnligt for de offentligt ejede fiskerihavne, da forslag til Finanslov 2008 ikke forventes at afsætte tilstrækkelig med midler til at matche EU-midlerne.

Havnene ligger i en såkaldt akse 3, hvor der er afsat 47,3 mio. kr. og hvor det forventes at disse modsvares af 28,5 mio. kr. fra havnene selv. For de private fiskerihavne er det endnu uvist, hvor stor en andel af de 19 mio. kr. de tildeles, da de er betinget af, at Folketinget afsætter tilstrækkelig med midler til at modsvare EU støtten.

Kriterierne for støtte er ved at blive fastlagt i en ny bekendtgørelse. Første ansøgningsfrist ventes at blive den 31. marts, eller ca. en måned efter, at bekendtgørelsen er underskrevet, og den næste frist er formentlig den 30. september.

Havnene kan med fordel indsende ansøgninger til 1. runde, og tidligst muligt.

Ændringer af natur- og miljølovgivning

Folketinget er undervejs med ændringer af ikke mindre end 15 natur- og miljølove. Det sker, fordi EU's direktiver om fuglebeskyttelse og om naturbeskyttelsesområder (habitater) nu skal indføres mere korrekt i dansk lov.

Netop disse direktiver har voldt store problemer for havne i andre europæiske lande, bl.a. fordi der har været tvivl om fortolkningen af visse dele. Det håber Danske Havne kan undgå i de danske lovtekster. Danske Havne har derfor indgivet et høringssvar, som kan læses på Danske Havnes hjemmeside. Lovene forventes vedtaget senere på året.

Den europæiske havneorganisation, ESPO, har udsendt en glimrende "Code of Practice" om netop fuglebeskyttelses- og habitatsdirektiverne. Den er blevet sendt til Danske Havnes medlemmer med Administrativ Information nr. 13-2007. Aktualiteten af ESPOs omfattende hæfte er altså stadig høj, og Danske Havne anbefaler at læse den.

Medlemmer der ikke har et eksemplar, kan kontakte Jakob Svane i Danske Havnes sekretariat, tlf. 33 70 35 30. Han vil så foretage en samlet bestilling hos ESPO.

Diesel på vej ud

For at forbedre luftkvaliteten i og omkring de tre store californiske havne i Los Angeles, Long Beach og Oakland er havnene i øjeblikket i gang med at udskifte sine køretøjer til at være drevet af naturgas frem for diesel. Mere end 5.000 køretøjer ventes i 2011 at være udskiftet til at kunne køre på flydende naturgas, LNG (Liquefied Natural Gas). Samtidig er man i færd med at udvikle hybrid-elektriske lokomotiver til at bringe godset med banen ind i landet. Endvidere eksperimenteres der med at forsyne skibene med landstrøm, hvilket dog besværes af de mange forskellige standarder på skibe, som er bygget rundt om i verden.

Læs mere på bl.a. [Long Beach Havns hjemmeside](#).

Herhjemme har Odense Havn valgt, at al transport på havnen fremover skal overgå til bio-brændstof.



Kilde: Køge Havn

Statistik: Væksten i det nationale godstransportarbejde sker på søen

Danske havne håndterer ca. 75 % af Danmarks udenrigshandel målt i tons. Dette er velkendt for mange. Og det er let at regne ud, for Danmarks Statistik registrerer alt gods, der går ud og ind af Danmark. For den nationale transport er det imidlertid stort set umuligt at finde frem til størrelsen af godsmængderne. Der er nemlig ikke nogen grænse, hvor man kan registrere det nationale gods.

Udenrigs godstransport med skib bliver til indenrigs transport, når godset omlastes i havnene og sendes videre med skib og lastbil. Nationalt fragtskibsgods, der sendes mellem to danske havne, tæller dobbelt i såvel havnestatistikken, som i lastbilstatistikken. Det samme gælder for jernbanetransport, der sendes videre med lastbil. Og så videre. Så man kan ikke måle de samlede nationalt transporterede godsmængder i tons.

I stedet må man se på transportarbejdet frem for transportmængden. Transportarbejdet måles i tonkilometer, dvs. godsets vægt gange turens længde. Her har Danmarks Statistik et godt og detaljeret materiale. Man kan bl.a. sammenligne de forskellige transportformer, hvilket vi har gjort for vej-, bane- og søtransporten i skemaet nedenfor. Den nationale godstransport med fly er ubetydelig. Der findes desværre endnu ikke tal fra 2007.



Kilde: Kalundborg Havn

Nationalt godstransportarbejde

År	Vej	Bane	Sø	I alt
2000 Mio. tonkm	11000	488	1727	13215
2001 Mio. tonkm	10887	388	1836	13111
2002 Mio. tonkm	11057	354	1834	13245
2003 Mio. tonkm	11012	372	2403	13787
2004 Mio. tonkm	10538	520	2184	13242
2005 Mio. tonkm	11058	442	2098	13598
2006 Mio. tonkm	11495	260	2623	14378
2000	Andel i %	83	4	13
2001	Andel i %	83	3	14
2002	Andel i %	83	3	14
2003	Andel i %	80	3	17
2004	Andel i %	80	4	16
2005	Andel i %	81	3	16
2006	Andel i %	80	2	18

Kilde: Danmarks Statistik

Som det kan ses af tallene er det samlede nationale transportarbejde fra 2000 til 2006 steget med over en mia. tonkilometer. Det er en samlet fremgang på 8,8 % i perioden, eller ca. 1,5 % om året i gennemsnit. Nogle år er transportarbejdet faldet, så der er ikke tale om nogen stabil vækst.

For de enkelte transportformer kan man udlede følgende tendenser: Vejtransporten ligger nogenlunde stabilt omkring 11 mia. tonkm med udsving på ca. en halv mia. tonkm. Fra 2000 til 2006 har vejtransporten en samlet vækst på 4,5% - eller ca. 0,8 % om året. Banetransporten svinger meget og har måttet notere en halvering på to år fra 2004 til 2006. Søtransporten er den eneste af de tre transportformer, der har haft markant fremgang over perioden, om end der også her har været udsving. Gennemsnittet af de tre seneste år, 2004-2006, er imidlertid en halv mia. tonkm. over gennemsnittet af de tre første år, 2000-2002. Forskellen fra 2000 til 2006 er på ikke mindre end 900 mio. tonkm. – næsten hele væksten i det samlede nationale transportarbejde. Fra 2000 til 2006 var fremgangen for søtransporten på ikke mindre end 52 %, eller over 7 % om året i gennemsnit. Og der er vundet 5 procentpoint i markedsandele i perioden.

Danske Havne noterer sig denne udvikling med tilfredshed. Det er endnu et bevis for, at søtransporten i Danmark er i stærk vækst. Og det understreger, at der er hold i Danske Havnes vision om i højere grad at bruge havnenes funktion som et netværk af transportcentre langs den blå motorvej – også til national godstransport.

Find selv tallene på www.statistikbanken.dk under 'godstransport'.

Danske Havne/TØF Havnekonference 2008 i Kolding

Danske Havne afholder i samarbejde med Transportøkonomisk Forening (TØF) i år Havnekonference 2008 på Hotel Koldingfjord i Kolding den 6. og 7. maj 2008. Havnekonferencen vil som sædvanligt løbe over to dage med start fra kl. 14:00 på konferencens 1. dag og afslutning efter frokost på konferencens 2. dag.

I år vil hele konferencen blive afholdt i plenum under temaet "Godsstrømme i Europa". Inter-

nationale repræsentanter fra Gdansk-, Amsterdam- og Hamburg Havn er blevet inviteret under temaet: Konkurrenter eller faglige forbilleder. Det samme er repræsentanter af både EU-Kommissionen, internationale rederier og forskere, som kommer med opskrifter på nye typer gods-ruter. Derudover vil der også være oplæg fra danske havne om de godsruiter, som der på det seneste er dukket op rundt omkring. Ikke mindst vil konferencen også byde på Dansk Industris bud på fremtidens godsstrømme. På konferencens 2. dag vil der blandt andet være paneldebat med Folketingets trafikudvalg om godsstrategi og havne.

Programmet for konferencen er endnu ikke bekræftet, men forventes at blive offentliggjort i løbet af uge 10. Programmet og tilmelding til konferencen vil herefter kunne findes på hhv. www.danskehavne.dk og www.toef.dk



Kilde: Thyborøn Havn

Maritim uge 2008

Fra den 7. til den 13. april afholdes der Maritim Uge i Danmark. Bag arrangementet står Danske Maritime, CO-industri og Danmarks Rederiforening bakket op af en række virksomheder, institutioner, myndigheder og organisationer, der sætter fokus på den maritime sektor.

Formålet er at sætte hele den maritime sektors betydning for den danske økonomi i centrum samt at fokusere på beskæftigelses- og karriere-

mulighederne inden for sektoren. Derfor planlægges der aktiviteter både centralt og lokalt. Der arrangeres blandt andet en konference på Christiansborg den 9. april 2008 med titlen ”Internationale erhvervsvilkår, miljø og medarbejdere”. Lokalt regnes med arrangementer i de enkelte virksomheder eller fællesarrangementer mellem virksomhederne i et lokalt område. Det er stadig muligt også for havnene at deltage med aktiviteter og få dem på begivenhedskalenderne.

Se mere på www.maritimuge.dk

Månedens citat

”Selv om der er meget fokus på investeringer i Østjylland og Hovedstaden, vil vi også kigge på havne, søfart osv.”

- Transportminister Carina Christensen, om tiden efter Infrastrukturkommissionens betænkning, i Transportmagasinet, 4. februar 2008.

ESPO konference om „Governing 21st Century Ports”

ESPOs konference, ”Havnenes styreform i det 21. århundrede”, afholdes torsdag den 29. og fredag den 30. maj 2008 i Hamborg.

På konferencen vil der være oplægsholdere fra europæiske og internationale eksperter og havne, som bl.a. vil komme ind på:

- Udvikling af traditionelle driftsformer
- Administration af ejendomme
- Målbarhed og benchmarking

ESPO har lavet en undersøgelse om anvendelsen af koncessioner og styringsredskaber, som vil blive præsenteret på konferencen.

EUs havnepolitik vil også være på dagsordenen i form af en planlagt politisk debat med prominente medlemmer af EU-Parlamentet.

Program, praktisk information samt tilmelding kan findes på ESPOs hjemmeside <http://www.espo-conference.com/>

Møder og konferencer

marts-maj 2008

- 5.-6. marts: Baltic Container Conference,
Gdansk
- 5. marts: Debatmøde om trafik og planlægning, København
- 10. marts: ESPO Intermodal and Logistics Committee (tidl. Transport Committee), Strasbourg
- 11. marts: Møde i EU-specialudvalget for transport, København
- 11.marts: Danske Havnes Havnemiljøudvalg, Randers
- 11 marts: ESPO-EFIP- workshop om havne og logistik, Strasbourg
- 17. marts: Møde i Transportministerens Godstænk tank, København
- 19. marts: ESPO Executive Committee, Paris
- 1. april: Danske Havnes Nautiske Udvalg, København
- 7.-13. april: Maritim uge i Danmark
- 8.- 9. april: Møde i Danske Havnes Fiskerihavnsudvalg samt Projekt Værditilvækst - Strategiarbejde
- 9. april: Maritim konference, København
- 11. april: ESPO Economic Analysis and Statistics Committee (tidl. Statistics Committee)
- 16. april: ESPO Marine Affairs and Security Committee (tidl. Marine Committee og Port Security Group), Antwerpen
- 5. maj: Møde i Danske Havnes Sekretariatsudvalg, Malmö
- 6. – 7. maj: Danske Havne og TØF Havnekonference 2008, Kolding
- 8. maj: RailPort 2008, konference, Warszawa
- 14. maj: Møde i EU-specialudvalget for miljø, København
- 20. maj: Europæisk Maritim Dag
- 20.-22. maj: Ro-Ro-conference 2008, Göteborg
- 21. maj: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
- 27.-28. maj: SedNet-konference om sediment, Oslo
- 29.-30. maj: ESPO GA + konference, Hamburg