



## Danske Havne 90 år

Den 4. december er det 90 år siden, Sammenslutningen af danske Havne holdt stiftende generalforsamling.

Hvis vi ser lidt tilbage, så synes jeg, at det er bemærkelsesværdigt, så langt havnene er nået især de seneste år.

Havnene har på kort tid udviklet sig fra gennemregulerede forretninger til kommercielle virksomheder, der konkurrerer nationalt og internationalt.

Danske Havnes vigtigste opgave er at arbejde for gode rammevilkår. Meget er vi lykkedes med.

Der er sket en rivende udvikling, når jeg tænker på den første havnelov, som kom i 1975, hvor takster og investeringer var bestemt af lovgiverne, og frem til i dag, hvor havnene arbejder på konkurrencemæssige vilkår og tilbyder kunderne den bedste service til den laveste pris.

Og myten om havnenes snarlige død må vi også have aflivet. Langt de fleste af vore medlemmer i Danske Havne oplever stigende godsmængder.

Havnene har generelt en sund økonomi, der giver grundlag for at udvide og udvikle til gavn for transportkøberne og det lokale erhvervsliv.

Havnene er i dag vigtige samarbejdspartner for

erhvervslivet og ikke blot infrastruktur udbydere for skibstrafikken.

Vi har i den seneste tid set en række havne analysere havnens betydning for det lokale og det regionale erhvervsliv. Resultaterne viser, at havnen er en betydende motor for erhvervslivet, og at der skabes store værdier via havnens virksomhed.

Helt aktuelt fremgår det af Infrastrukturkommissionens arbejde, at havnene er blandt Danmarks væsentligste porte til verden. Derfor fokuserer en af kommissionens visioner også på at styrke havnene. Herigennem går 75 % af den danske udenrigshandel, og havnene kan håndtere meget mere.

Derfor er havnene også fremover et rigtig godt tilbud til Danmark. Der kan komme endnu mere gods på havets motorveje til aflastning af vejnettet.

Det kræver, at der satses på at udbygge infrastrukturen i havnenes bagland, hvilket kan gøres for begrænsede ressourcer. Et netværk af godsknudepunkter med havne som ryggrad kan begrænse trængslen, effektivisere godstransporten og gavne miljøet.

Danske Havne har stadig opgaver at løse, og der er rigtig god grund til at se optimistisk på havnenes fremtid.

*Tillykke med 90 års fødselsdagen.  
Uffe Steiner Jensen, formand*

## Velkommen til ny transportminister

Carina Christensen (K) er udnævnt til ny transportminister. Danske Havne byder hende velkommen om bord og ser frem til et godt samarbejde. I samme åndedrag siger vi farvel til den afgående minister Jakob Axel Nielsen, som kun fik få måneder på posten.

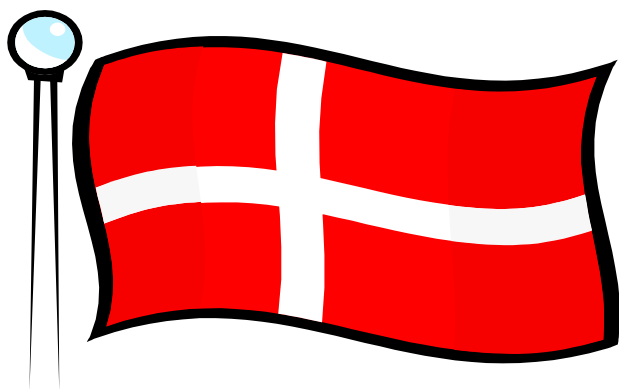
Carina Christensen kommer til i en tid med store udfordringer - ikke mindst fordi Infrastrukturkommissionen snart offentliggør sin endelige rapport. Der er også en national godstransportstrategi på trapperne, og forsøget med modulvogn tog venter på at gå i gang. Som transportens minister får Carina Christensen derfor hænderne fulde.

Danske Havne ønsker god arbejdslyst – der er nok at tage fat på.

### **Tillykke med genudnævnelse til Fødevareminister Eva Kjer Hansen**

For Eva Kjer Hansen fortsætter arbejdet som Fødevareminister, og også hun får travlt med at sikre udviklingsmuligheder for dansk fiskeri. For fiskerihavnene ventes særlig på, at den nye ordning – Den Europæiske Fiskeri Fond (EFF) – sættes i gang. Mange havneprojekter venter på at blive vurderet og komme i gang.

Også Eva Kjer Hansen ønskes god arbejdslyst.



### **Danske Havne 90 år**

Sammenslutningen af danske Havne blev stiftet den 4. december 1917. Derfor kan organisationen nu fejre 90 års fødselsdag. Det bliver gjort ved et pressemøde i Fredericia Havn, hvor formanden i sin fødselsdagstale vil komme ind på den udvikling, havnene har gennemgået fra at være forvaltere af infrastrukturen uden stor indflydelse på havnens udvikling over til de forretningsmæssige enheder havnene har udviklet sig til med stor indflydelse på egen økonomi og udvikling. Det, der ikke har ændret sig så meget, er den brede interesse og fascination af havne, og den vigtige rolle som havnene spiller som Danmarks porte mod verden.

### **Danske Havnes Initiativpris 2007**

De danske havne er i hurtig og positiv udvikling. Der tages mange initiativer og for at få de gode ideer frem i lyset, både så havnene kan inspireres af hinanden og for at få det til et bredere kendskab hvad, der sker i havnen, har Danske Havne indstiftet en Initiativpris. Initiativprisen uddeles første gang på Danske Havnes 90 års dag den 4. december.

Ikke mindre end 11 havne har indstillet i alt 12 gode og meget forskellige initiativer. De 11 havne er: Grenaa, Rønne, Aabenraa, Kalundborg (2 initiativer), Faaborg, Associated Danish Ports A/S, Torsminde, København-Malmø Havn (CMP), Århus, Odense og Assens.



*Kilde: Randers Havn*

En dommerkomité har blandt de mange gode forslag nomineret 3 initiativer:

Assens Havn, der er lykkedes med at få overført transport af sukeroer fra Fyn og Sønderjylland til Nakskov fra bil til skib.

ADP A/S (havnene i Fredericia, Middelfart og Nyborg), der er med i et Netværks-lokomotiv som har fokus på uddannelse. Initiativet skal sikre, at alle medarbejdere på havnen er klar til en fremtid, hvor kravene til at kunne læse og skrive stadig vokser.

Kalundborg Havn, der har medvirket afgørende til, at den store medicinalvirksomhed Pronova BioPharma, har valgt at lokalisere sig på Kalundborg Havn.

## Danske Havnes ny hjemmeside

Danske Havne har som organisation udviklet sig en del. Det har vores kommunikation med medlemmer, politikere, journalister og andre med interesse for danske havne og transportpolitik også. Danske Havne arbejder løbende med, hvordan vi bedst muligt kan målrette vore budskaber og yde den bedste service, ikke mindst til medlemmerne.

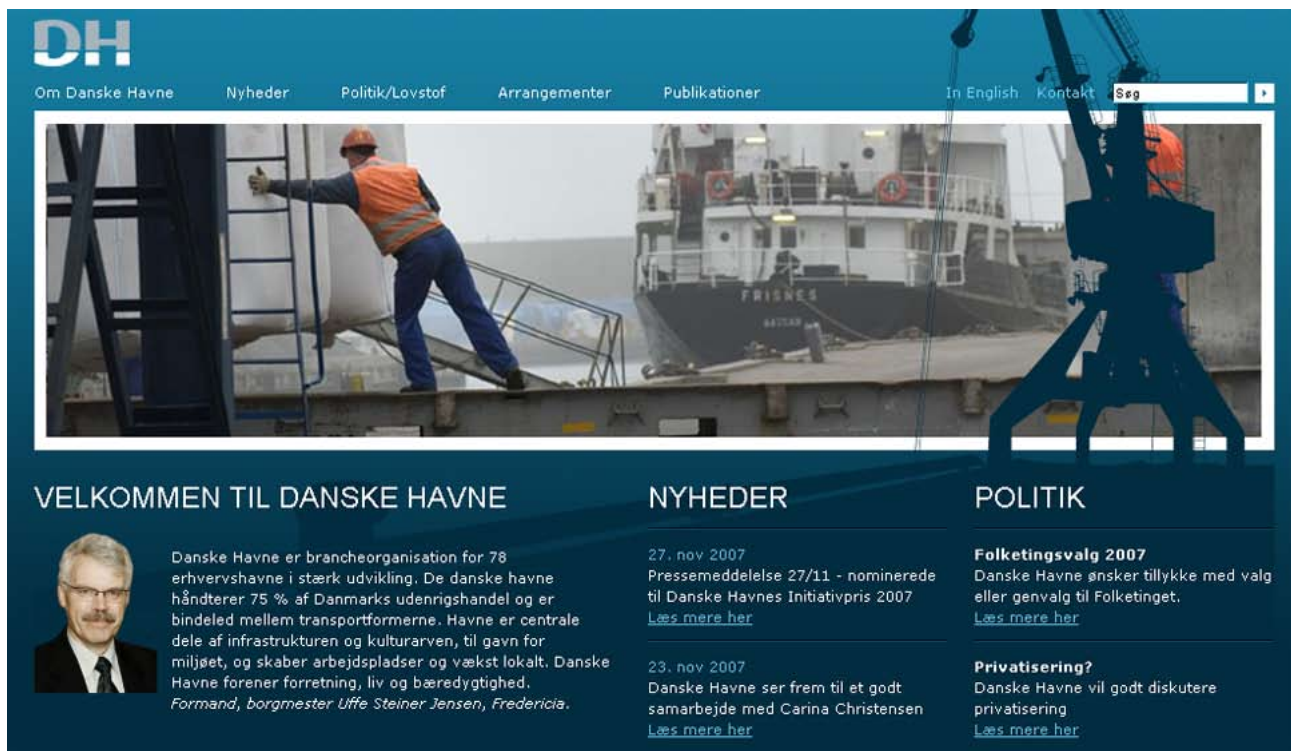
Et af de væsentligste midler er vores hjemmeside. En ny og opdateret hjemmeside både for så vidt angår udseende som indhold går derfor i

luften den 4. december, samtidig med at Danske Havne runder de 90 år.

Adressen er den samme. Vi skal opfordre alle til at besøge [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk)

Adgangen til medlemsområdet findes nederst til højre på forsiden, og brugernavn og password er det samme. Hvis du er medlem og ikke har et password, så henvend dig venligst til sekretariatet på [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk)

Hvis der er synspunkter og gode ideer til hjemmesiden, hører vi det meget gerne.



**VELKOMMEN TIL DANSKE HAVNE**

Danske Havne er brancheorganisation for 78 erhvervshavne i stærk udvikling. De danske havne håndterer 75 % af Danmarks udenrigshandel og er bindeled mellem transportformerne. Havne er centrale dele af infrastrukturen og kulturarven, til gavn for miljøet, og skaber arbejdspladser og vækst lokalt. Danske Havne forener forretning, liv og bæredygtighed.  
*Formand, borgmester Uffe Steiner Jensen, Fredericia.*

**NYHEDER**

27. nov 2007  
Pressemeddelelse 27/11 - nominerede til Danske Havnes Initiativpris 2007  
[Læs mere her](#)

23. nov 2007  
Danske Havne ser frem til et godt samarbejde med Carina Christensen  
[Læs mere her](#)

**POLITIK**

**Folketingsvalg 2007**  
Danske Havne ønsker tillykke med valg eller genvalg til Folketinget.  
[Læs mere her](#)

**Privatisering?**  
Danske Havne vil godt diskutere privatisering  
[Læs mere her](#)

## Dokumentation: havne har stor betydning

Samarbejdet mellem havnene og det lokale erhvervsliv udvikler sig godt. Det viser de mange analyser af ”Havnens betydning for oplandets erhvervsudvikling” som medlemshavnene gennemfører. 25 analyser er gennemført eller er ved at blive gennemført. De dækker 30 havne.

Flere steder er havnene en af områdets væsentligste vækstgeneratorer. Dermed er samarbejdet mellem havne og virksomheder med tilknytning til havne mange steder blandt de væsentligste forudsætninger for skabelse af nye jobs og lokale skatteindtægter. Forhåbentlig kan dette styrkes med den interesse kommunale og regionale erhvervsplanlæggere viser analyserne.

Kalundborg, Odense og Nakskov havne indgik i udvikling af analysemodellen, som Danske Havne fik udarbejdet sammen med Syddansk Universitet og Erasmus Universitetet.

Følgende havne har efterfølgende afsluttet undersøgelser: Horsens, Kolding, Randers, Aabenraa, Hanstholm og Guldborgsund Havne. Desuden har Esbjerg tidligere gennemført en lignende analyse.

Inden længe vil der foreligge analyser for havnene i: Vordingborg, Hirtshals, Frederikshavn, Hvide Sande, Torsminde, Bønnerup, Hundested, Skagen, ADP, Svendborg, Rønne, Limfjordshavnene, Næstved, ADP, Aalborg og Helsingør.

Tabellen viser de tre nøgletal for de gennemførte undersøgelser. Tallene udtrykker effekten af samarbejde mellem havnene og virksomheder med tilknytning til havne. Forskellene mellem havnene skyldes helt overvejende specialisering, der bliver mere og mere udbredt.

Havn	Jobs	Værdi- Tilvækst Mio.kr.	Lokal Skat Mio.kr.	Gods Mio. tons
Odense	2325	1350	385	2,3
Kalundborg	1732	1025	310	3,5
Nakskov	1770	1010	278	0,4
Randers	1150	750	218	1,2
Horsens	800	420	115	0,6
Kolding	2300	1100	310	1,2
Aabenraa	1300	700	200	1,7
Hanstholm	2250	1900	220	0,7
Guldborgsund	620	460	120	0,4



Kilde: Royal Arctic Line

## Mens vi venter på Infrastrukturkommissionen

Infrastrukturkommissionen var næsten klar til at offentliggøre sin rapport, da der blev udskrevet valg, og kommissionen sat i bero. Oven på Folketingsvalget har Infrastrukturkommissionen nu genoptaget sit arbejde og mødes den 4. december. Den endelige rapport forventes offentliggjort lige inden jul.

Følg med på [www.infrastrukturkommissionen.dk](http://www.infrastrukturkommissionen.dk) og på Danske Havnes nye hjemmeside, [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk)

## EU støtter havneinfrastruktur

Århus Havn har fået støtte fra EU på ca. 4,2 mio. Euro (ca. 31 mio. kr.) til tunnelen under Marselis Boulevard. Støtten gives via EU's program for de TransEuropæiske Net (TEN-T). København-Malmø Havn har også fået ½ million Euro, som blev givet til udvikling af intermodale faciliteter. Også andre havne bl.a. i Trelleborg, Hamina, Riga og Ventspils, får EU-støtte til baglandsinfrastruktur eller til udvikling af intermodale faciliteter.

## EU-krav til havnenes priser ophævet

Ved årsskiftet udløber kravet om, at havnene skal opretholde forskellige priser på olietankskibe afhængig af deres konstruktion. EU vedtog i 1994, at havnene skulle fastsætte en lavere pris ved skibsanløb af olietankskibe med dobbeltkrog. Det skete for at tilskynde til en hurtigere indfasning af sådanne skibe frem for olietankskibe med en mindre miljøvenlig konstruktion.

Langt hovedparten af enkeltkrogsskibe er imidlertid udfaset i dag. De positive omstændigheder gør, at EU ikke længere finder, at der er baggrund for at opretholde kravet om prisforskelle. Den pågældende forordning er derfor ophævet med virkning fra 31. december 2007, hvorefter der ikke længere er krav om differentierede havneafgifter for olietankskibe. Havnene er dermed ikke længere forpligtet til at yde en bestemt rabat for visse skibe.

## Havnekonferencen 2007

Danske Havne og TØF afholdt den 7.-8. november i Køge en velbesøgt havnekonference med temaet "Havne i den danske infrastruktur". Mere end 120 deltagere hørte en række interessante oplæg og deltog i de efterfølgende diskussioner.

Konferencen slog en tyk streg under betydningen af samarbejde for sektoren som helhed. Grundet folketingsvalget få dage senere, blev der også afholdt et transportpolitisk valgmøde med deltagelse af otte partier. Alle må konstatere, at trafik fik en væsentlig opmærksomhed i valgkampen – for havnene var budskabet, at havne har et tilbud, der kan bidrage til en mere hensigtsmæssig afvikling af transporten ved at overføre en del af godstransporten til havets motorveje. "Lastbilerne skal mere ud og sejle".

Danske Havne takker alle deltagere, oplægsholdere og arrangører for et godt samarbejde og et succesfuldt arrangement.

Præsentationer og oplæg fra konferencen kan findes på Danske Havnes hjemmeside [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk).

## SafeSeaNet.dk

Fra 1. januar 2008 skal en række informationer, herunder anløb af udenlandske skibe, fra havnene indrapporteres via SafeSeaNet, som skal afløse den gældende manuelle indtastning via web-portalen, fax eller rapportering via XLM.



Kilde: Helsingør Havn

For Danske Havne er det væsentligt, at arbejdet og forpligtelserne med at indberette informationer til forskellige myndigheder systematiseres og ikke pålægger havnene nye opgaver. Det er Danske Havnes holdning, at myndighederne bør samarbejde om alle de indberetninger, der kommer fra erhvervene, sådan at havne og virksomheder i tilknytning til havnene ikke pålægges unødvendige administrative byrder.

Danske Havne afholdte i samarbejde med SOK den 1. og 2. november 2007 to informations-

møder om emnet. I alt deltog 50 havnefolk med det formål at kende til de nye krav inden 1. januar 2008.

Se oplægget fra informationsmøderne på Danske Havnes hjemmeside [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk) under arrangementer.

Danske Havne opfordrer til at søge information og erfaring med systemet allerede nu på [www.safeseanet.dk](http://www.safeseanet.dk). Hjemmesiden indeholder bl.a. et prøvemodul, så havnens ansvarlige kan øve sig i at indberette anløb af skibe. Yderligere information kan findes via <http://forsvaret.dk/SOK/MAS/SafeSeaNet/>

## Aktiviteter i mange havne

De samlede godsmængder på de danske havne er steget fra knap 94 mio. tons i 2001 til lidt over 107 mio. tons i 2006. I de fem år har der været 120 havne og færgeløjer med godstrafik, forstået som anløb af enten fragtskibe eller færger og med en årlig omsætning på mere end 1000 tons.

Af de 120 havne med godstrafik havde 56 en fremgang i godsomsætningen fra 2001 til 2006. Det svarer til ca. 47 % af havnene. Kun 14 havne – eller ca. 12 % - havde et fald i godsomsætningen. Tre havne er ophørt med at have godstrafik i perioden. 47 havne havde en uændret eller stærkt svingende godsomsætning.

De danske erhvervshavnene ligger tæt og der er aktivitet og endda stigende aktivitet i hovedparten. Lad os derfor få aflivet myten om havnenes død.

Kilden er Danmarks Statistik. Tallene kan findes på [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk) under transport.

### Månedens citat

”De danske havne vil komme til at spille en utrolig vigtig rolle i fremtidens danske infrastruktur”

- Flemming Damgaard Larsen (V), formand for Folketingets Trafikudvalg, på Havnekonferencen 2007 i Køge.

## **Møder og konferencer december 2007 – februar 2008**

- 4. december: Danske Havne 90 år
- 4. december: Møde i Infrastrukturkommissionen
- 4.-6. december: Intermodal 2007, messe og konference, Amsterdam
- 5. december: TØF-Konference om Færgetrafik i Danmark, Fredericia
- 5.-6. december: Den Blå Konference 2007, Frederiksberg
- 6. december: Møde i danske Havnes udvalg for administration og personale i havne, Kolding
- 12. december: Møde i Isbrydningsrådet, København
- 19. december: Møde i Infrastrukturkommissionen. Formentlig det afsluttende.
- 10. januar: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 11. januar: Møde i Transportministerens tænketank for godstransport
- 17. januar: Projekt Værditilvækst 07-13. Modul: Netværk og samarbejde, Esbjerg
- 24. januar: Konference om kystkultur, København
- 30. januar: TØFs Godskonference 2008, København
- 5. februar: Møde i Danske Havnes Fiskerihavnsudvalg, Stubbekøbing
- 6. februar: Møde i Danske Havnes Sekretariatsudvalg, København
- 6. februar: Projekt Værditilvækst 07-13. Modul: Kommunikation samt præsentation af opgaver, Stubbekøbing
- 26. februar: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
- 27.-28. februar: Green Port 2008, Amsterdam