



Jul i de danske havne

Juletiden er over os med masser af aktivitet – også i de danske havne. De færreste tænker over det, men langt de fleste julegaver har på den ene eller den anden måde været i gennem en dansk havn.

Mange forbrugsvarer produceres i fjerne lande som Kina og Indien. Derefter transporteres de til Danmark – i de fleste tilfælde i en container ombord på et skib. Hvis varen er produceret i Danmark, er den ofte lavet af råvarer eller halvfabrikata, der også er importeret med skib. Traditionen med juleskibe, der ankommer med eksotiske varer, holdes således i hævd – om end nok i en moderniseret udgave.

Så havnene er vigtige – ikke bare for julegaverne, men også for den nationale infrastruktur og forsyningsikkerhed. Og havnene ligger alle lige ud til den blå motorvej, hvor der er masser af plads til meget mere trafik.

Væksten i godstransporten vil i fremtiden sætte infrastrukturen under et endnu større pres. Derfor arbejdes der nu på at imødegå disse udfordringer, bl.a. i Infrastrukturkommissionen, som den 10. januar offentliggør sin rapport til regeringen om tiltag frem mod 2030. Her er havne placeret som en vigtig brik i fremtidens danske infrastruktur.

En del af løsningen på fremtidens udfordringer er at koble landets og havets motorveje bedre

sammen. Investeringer i infrastruktur i havnenes bagland er havnenes juleønske til regeringen og Folketinget. Vi kan også begynde med en mandelgave: at sikre, at de nye modulvogntog kan køre til de havne, der har ønsket det.

2007 har været et godt år for de danske havne.

Jeg vil gerne ønske alle en glædelig jul og et godt nytår med ønsket om, at 2008 må blive mindst lige så godt.

Uffe Steiner Jensen
formand

Havnekommuner er de bedste erhvervskommuner

At havnen har stor betydning for oplandets erhvervsudvikling er dokumenteret med Danske Havnes nye analyse. Dette bekræftes nu også af HTS, som er erhvervsorganisation for Handel, Transport og Service. De har udarbejdet en oversigt over, hvilke kommuner, der er de bedste at opstarte nye virksomheder i.

De tre bedste er alle havnekommuner. Tredjepladsen er Odense Kommune med Odense Havn. Andenpladsen er Hjørring Kommune med Hirtshals Havn, og førstepladsen er Frederikshavn Kommune, med ikke mindre end tre havne, nemlig Skagen Havn, Strandby Havn og Frederikshavn Havn.

Læs mere på www.hts.dk

Modulvogntog til 18 havne

Danske Havne har sammen med Dansk Industri, HTS og ITD skrevet til Trafikudvalget i Folketinget. Udvalget opfordres til at sikre penge på Finanslov 2008 til at udvide forsøget med modulvogntog med yderligere 8 havne. Samtidig ønskes en klar tidsplan for udvidelse af forsøget, så transporterhvervet kan planlægge invester-

inger, uddannelse og logistik. Brevet fra foreningerne kan læses på www.danskehavne.dk under Politik.

Status for modulvogntog er, at 10 havne er sikret deltagelse med Trafikaftalen mellem DF, V, K, B og A. Finanslov 2007 afsatte de nødvendige 84 millioner kr. Yderligere 8 havne og 5 landtransportcentre har udtrykt interesse for også at komme med. Vejdirektoratet har beregnet, at det vil koste 42 millioner kr. at forbedre tilkørselsvejene.

Skal de 8 havne med fra starten, det vil sige i 2008, kræver det, at de 42 millioner kr. er med i Finanslov 2008, der vedtages i februar 2008. Alle trafikordførere for forligspartierne har udtrykt vilje til, at pengene afsættes.

Transportministeren beslutter hvornår og hvordan, forsøget med modulvogntog udvides.

Danske Havne plejer optimismen med rettidig omhu.



Havnedirektør Bent Rasmussen, Kalundborg Havn og sekretariatschef Tom Elmer Christensen

Vinderen af Initiativpris 2007

Danske Havne uddelte for første gang Danske Havnes initiativpris 2007 i forbindelse med afholdelse af pressemøde i anledning af organisationens 90 års fødselsdag. Årsagen til indstiftelsen af prisen er, at havnene selv er meget aktive i opgaven med at udvikle og modernisere havnene.

Der er mange ideer og vilje og evne til at føre dem ud i livet i de enkelte havne. På mange plan-

er. Nogle gange bruges idekraften til at løse et konkret arbejdsmiljøproblem i fiskerihavnen. Andre gange på at opfinde nye forretningsområder eller tiltrække hele industrier til erhvervshavnen.

Det er netop idekraften og evnen til i bogstaveligste forstand at sætte havnen på Danmarks kortet, som Danske Havnes Initiativpris er indstiftet for at belønne. Prisen er på 15.000 kr., som går til havnen. Blandt de 12 indkomne forslag blev tre havne udpeget som dem, der havde de bedste initiativer i 2007. De tre, der var nomineret til prisen, var Assens, Kalundborg og ADP A/S, der består af havnene i Fredericia, Middelfart og Nyborg.

Vinderen blev Kalundborg Havn. Kalundborg Havn har vist stærkt forretningsmæssigt fokus og opfindsomhed på et bæredygtigt grundlag, da de var afgørende medvirkende til, at den store medicinalvirksomhed Pronova BioPharma valgte at lokalisere sig på Kalundborg Havn.

Stort tillykke til Kalundborg Havn og tak til de havne, der indstillede de mange gode initiativer. Initiativprisen for 2008 uddeles på Danske Havnes generalforsamling og havnekonference 17. og 18. november 2008.

Reklame:

Få dit eget medlemslogin til Danske Havnes hjemmeside

Danske Havne har fået en ny og opdateret hjemmeside. Det skete den 4. december, samtidig med markeringen af Danske Havnes første 90 år.

Adressen er den samme. Vi skal opfordre alle til at besøge www.danskehavne.dk

Hvis der er synspunkter og gode ideer til hjemmesiden, hører vi det meget gerne.

Adgangen til medlemsområdet findes nederst til højre på forsiden, og alle medlemmer skulle have fået en mail med brugernavn og password.

Hvis din havn er medlem af Danske Havne, og du ikke har et password, så henvend dig venligst til sekretariatet på bgi@danskehavne.dk eller 3370 3137.

Brug www.danskehavne.dk

Statistik – havnenes død er en myte

Ofte høres begrebet ”havnedød”, når talen falder på de danske erhvervshavne. Mange taler om, at erhvervshavnene nedlægges og omdannes til boliger eller rekreative arealer. Det er utvivlsomt et tema for mange erhvervshavnens vedkommende. Men det er aldrig dokumenteret, om havnene rent faktisk nedlægges eller blot har tilbagegang.

Så holder billedet af havnenes død, nu også i forhold til den faktiske udvikling? Nej, ikke hvis man dykker ned i tallene.

I perioden mellem 1990 og 2006 har Danmark haft i alt 140 havne og færgelejer med godstrafik, forstået som anløb af enten fragtskibe eller færger.

Der er meget stor forskel i størrelsen af de forskellige havne. De spænder lige fra de allermindste færgelejer, som fx havnen på Anholt, til de allerstørste, som er Esbjerg Havn målt på areal, og Fredericia Havn eller Århus Havn målt på årlig godsomsætning.

16 havne, som var aktive i 1990, har i dag ikke længere aktiv godstrafik. Til gengæld er der 6 havne, som ikke havde godstrafik i 1990, men som har fået det siden og har det i dag. Netto har Danmark derfor ”mistet” 10 havne i perioden 1990-2006.

Fem havne er i perioden 1990-2006 ophørt med at have godstrafik, men har stadig personfærger (fx Ebeltoft), eller fiskeri (fx Kerteminde). Yderligere to havne er lagt under en anden havn eller selskab (fx Middelfart) og er således kun statistisk ophørt med at have godstrafik. For de syv er der ikke tale om et reelt ”tab” af havne.

10 nedlagte havne er ikke mange, når man tænker på bygningen af broer og motorveje samt konkurrencen fra lastbiltransport. Meget skyldes selvfølgelig landets geografiske situation med mange større og mindre øer. De mange små havne og færgelejer er således altafgørende for øsamfundenes overlevelse. Havnene som helhed er et vigtigt aspekt af landets forsyningssikkerhed og mobilitet. Dette overses ofte.

Dertil kan anføres, at 2/3 af havnene har haft fremgang i godsomsætningen i de sidste fem år

(se dokumentationen på Danske Havnes hjemmeside). Rygtet om havnenes død må altså siges at være stærkt overdrevet – hvis ikke ligefrem en myte.

Kilde: Danmarks Statistik

Læs mere på www.danskehavne.dk under Om Danske Havne / Havne i Tal

Aktiviteten i 3.kvartal

Danmarks Statistik har netop offentliggjort data for aktiviteterne i 3.kvartal på de større danske havne.



Kilde: Esbjerg Havn

Færgefarten står stærkt i billedet: passagertransporten på de udenlandske færgeruter steg med 2% i forhold til samme periode sidste år, sådan at 10,3 millioner passagerer i de 3 måneder rejste med færge mellem Danmark og udlandet. Samtidig var der en nedgang på 3% på indenrigsruterne, med dog stadig sådan at 3,8 millioner passagerer tog færgen mellem to danske havne. Færgegodset er også i stadig fremgang med en vækst på 3% i forhold til samme periode sidste år.

Godsomsætningen på de større danske havne viser et lidt broget billede. Kraftværkshavnene modtog 0,3 millioner tons mindre end tilsvarende periode sidste år. Erhvervshavnene havde en fremgang i godsomsætning på 0,2 millioner tons, så samlet gik de større havne tilbage med 0,1 tons. De større danske havne havde dermed en godsomsætning på 23,2 millioner tons i 3. kvartal.

Væksten toppes af containerne, hvor der var en vækst på ikke mindre end 9% i forhold til året før. I alt blev 125.000 containere eksporteret gennem de danske havne i 3. kvartal.

Kilde: Danmarks Statistik

Isafgifter

15. december er skæringsdatoen for, at de danske erhvervshavne beliggende indenfor Skagen starter opkrævning af isafgifter for de skibe, der anløber havnen. Afgiften for både skibe og havne fremgår af bekendtgørelser udsendt af Forsvarsministeriet. For skibe er bekendtgørelse nr. 1181 gældende. Skibene bidrager med 1,45 kroner /NRT for de først to anløb i perioden 15. december 2007 – 31. marts 2008.



Kilde: Frederikshavn Havn

Af bekendtgørelse nr. 1182 fremgår, hvilke beløb havnene i tilgift skal udrede pr. 1. januar 2008.

Skibe og havnes bidrag til istjenestens drift udgør ca. 22. millioner kroner, hvoraf hver part bidrager med halvdelen.

Terrorsikring: Uvarslet øvelse

Kystdirektoratet har 13. december gennemført en uvarslet national kommunikationsøvelse for at teste beredskabet i de danske havne i tilfælde af terroraktiviteter.

Resultaterne bearbejdes nu i Kystdirektoratet, men allerede nu kan det konstateres, at havnene reagerede meget hurtigt og kvalificeret.

Kystdirektoratet og havnene søger hele tiden at effektivisere og udvikle terrorsikringen, så den giver mindst mulige gener i den daglige drift. De flotte øvelsesresultater viser, at man er på rette vej, og at terrorsikringen i hvert fald ikke behøver at blive mere omfattende.

Generalforsamling i ESPO

Den europæiske havneorganisation ESPO afholdt generalforsamling 21. november. Hovedemnet var Kommissionens nye udspil til en havnepolitik. Dette udspil er blevet til efter seks møder i europæiske havne mellem alle parter med interesse i havne og søtransport.

Havnestrategien er en del af Kommissionens udspil til en europæisk godstransportstrategi med 4 elementer: En handlingsplan for godslogistik, en politik for mere gods på bane, en ny søfartspolitik og så havnepolitikken. Mens vi i Danmark venter på den sammenfattende godstransportstrategi, som regeringen vil fremlægge i april-maj 2008, har Kommissionen altså allerede udarbejdet sit udspil til at sammenfatte mange af transportsektorens elementer.

Havnestrategien er mere uddybende omtalt på Danske Havnes hjemmeside www.danskehavne.dk under Politik.

Generalforsamlingen ændrede på ESPOs udvalg og deres kommissorier, så udvalgene i højere grad bliver rådgivende for bestyrelsen og prioriterer det faglige højt. Samtidig lægges der mere vægt på emner som logistik og havnenes samspil med byerne.

Tyske investeringer i havnes baglandsinfrastruktur

Fem nordtyske delstater - alle med store havne - er gået sammen i et initiativ, der skal få flere investeringer i infrastruktur til og fra havnene. Erhvervsministrene i de fem bundesländer har krævet over for den tyske forbundsstat, at der afsættes flere midler til havnene.

Efterfølgende har den tyske regering for 2008 afsat 25 mio. Euro (knap 190 mio. kr.) til investeringer i bedre baneforbindelser til de nordtyske havne. Senere skal der ses på vejforbindelserne.

Danske Havne sympatiserer med de tyske initiativer. Det understreger dog også vigtigheden af, at der også investeres i infrastrukturen til de danske havne, så konkurrencekraften herhjemme kan bevares.

Magiske grænser rundes

Rotterdam Havn blev d. 23. november den første europæiske havn til at runde en årlig omsætning på 10 millioner TEU (containerenheder). Begivenheden blev markeret med afskibning af en særlig container til et Ulands-projekt, som Rotterdam Havn støtter.

De danske havne er ikke så store som Rotterdam, men dog i stærkere vækst. Således er mængden af containere på de danske havne vokset med 50 % på tre år. I 2007 forventes containermængden at runde 800.000 TEU for første gang. Den første million TEU ventes at blive nået i 2009.

Læs mere på www.portofrotterdam.com og hold øje med www.danskehavne.dk



Jul og nytår i Danske Havne

Danske Havne ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår.

Danske Havnes sekretariat holder lukket fra den 24. december og er tilbage torsdag den 3. januar. Sekretariatschef Tom Elmer Christensen kan i hastende sager kontaktes på mobil 2120 8889.

Månedens citat

”Jeg vil opfordre landspolitikerne til sammen med havnene at bruge de næste 90 år på at udvikle havne og søtransport som et netværk af transportcentre”, Formand Uffe Steiner Jensen i forbindelse med Danske Havnes markering af organisationens første 90 år tirsdag den 4. december 2007.

Møder og konferencer januar-marts 2008

- 1. januar: Godt nytår!
- 10. januar: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 11. januar: Møde i Transportministerens Godstænk tank, København
- 17. januar: Projekt Værditilvækst 07-13. Modul: Netværk og samarbejde
- 24. januar: Konference om kystkultur, København
- 30. januar: TØF's Godskonference 2008, København
- 5. februar: Møde i Danske Havnes Fiskerihavnsudvalg, Stubbekøbing
- 5. februar: Projekt Værditilvækst 07-13. Kommunikation
- 6. februar: Møde i Danske Havnes Sekretariatsudvalg, København
- 26. februar: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
- 26. februar: ESPO, Environment Committee, Amsterdam
- 27.-28. feb.: Green Port 2008, Amsterdam
- 5.-6. marts: Baltic Container Conference, Gdansk
- 11. marts: Danske Havnes Havnemiljøudvalg, Randers
- 11. marts: ESPO Transport Committee, Strasbourg
- 11. marts: EFIP-ESPO-workshop om havne og logistik, Strasbourg
- 17. marts: Møde i Transportministerens Godstænk tank, København