



Danske Havne mener

Godstransportens Tænketank

Transportministeren har taget et godt initiativ med at sammenkalde en Tænketank, hvor repræsentanter fra godstransporterhvervene og ministeriet skal styrke dialogen mellem transportformerne og drøfte fremtidens udfordringer.

Flemming Hansen understreger, at der skal ”tænkes bredt og i helheder, således at der kan tages højde for de forskellige transportformer og alle elementer i transportkæden”. Bedre kan vi ikke formulere Danske Havnes ønske for det, der gerne skal blive resultatet af Tænketankens møder: En strategi og politik for godstransport.

Danske Havne deltager i Tænketanken og har formuleret to mål med arbejdet:

1. Få skabt opmærksomhed om havnes potentiale som intermodale transportcentre
2. Få informeret om havnes betydning for godstransport og samfundsudvikling

Jeg ser frem til arbejdet og samarbejdet.

Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen

Hittegods og ordensreglementet

I forbindelse med revisionen af standardordensreglementet for erhvervshavne i 2004 dukkede spørgsmålet om havnenes mulighed for at modtage hittegods op. Netop fordi det af hittegods-

loven fremgår, at hittegods snarest muligt skal afleveres til politiet, var det et spørgsmål, om hittegods kunne afleveres til havnemyndigheden til opbevaring. Det har Justitsministeriet nu i et brev til Kystdirektoratet svaret på.

Hittegods, der findes på havneområdet, hvortil der er offentlig adgang, kan afleveres til havnemyndigheden, som kan opbevare det i indtil 30 dage. Hvis ejeren ikke dukker op, skal hittegodsset overgives til politiet. Det gælder dog ikke penge og værdipapirer m.v. der straks skal overgives til politiet. Hvis havnen modtager hittegodsset fremgår det også, at havnen har en særlig pligt til at søge det fundne bragt tilbage til ejeren. Hvis det ikke er muligt, skal det afleveres til politiet.

På baggrund af Justitsministeriets svar, der udelukkende forholder sig til hittegodsset, er det Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er behov for at ændre på den gældende formulering i standardordensreglementets §25 ”Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden og afleveres til politiet efter de herom til enhver tid gældende regler”.

Projekter søsat i det nye år

Strategi for godstransport

Danske Havne arbejder med flere projekter, der skal give politikere, embedsmænd og offentligheden mere viden om havne og havnes betydning for byen og oplandet. Desuden skal den nye viden bidrage til en strategi for godstransport, hvor samspil og afhængighed mellem transportformerne ses i en helhed.

Projektet ”Godsstrømme gennem danske havne” skal analysere og vurdere muligheder for at øge godsomsætningen gennem danske havne. Udgangspunktet for analysen er udviklingen i de seneste års godsomsætning i danske

havne og vurdering af muligheder for at overflytte gods til håndtering i danske havne. Desuden analyseres samspillet med andre transportformer .

Projektet ventes afrapporteret i marts 2006, og der arbejdes sideløbende med opstart af en egentlig havnestatistik.

Projekt ”Havnens betydning for oplandets udvikling” er under opstart. Det skal udvikle en metode, som de enkelte havne kan anvende til at belyse deres havns betydning for oplandets udvikling. Den fælles metode skal sikre troværdighed om de resultater havnene når frem til. Undersøgelserne kan blive et meget vigtigt bidrag til de nye regionale vækstforas diskussion af regionens erhvervsudvikling.



Kilde: Skagen havn

Nyt fra Kursus- og Konferenceudvalget

Kursus- og Konferenceudvalget holdt møde den 1. februar 2006 i Hvide Sande. På mødet drøftede udvalget planlægningen af kurser og konferencer i 2006 .

Den 18. april søges der afholdt en Temadag om Terrorsikring, kombineret med et fællesmøde for de tre Erfa-grupper i Fredericia. Den 4. og 5. maj planlægges afholdt et Introduktions- og Efteruddannelseskursus for ansatte i havnen i Randers og ultimo maj en Temadag om Administrative forhold for medarbejdere i havneadministrationen.

Efter sommerferien planlægges afholdt en Temadag/Workshop om Havn-By udvikling . Desuden undersøges muligheder for en Havne og Transportkonference 2006. Året afsluttes med afholdelse af det første Introduktionskursus for nye havnebestyrelsesmedlemmer. Kurset vil blive gentaget i foråret 2007.

Udvalget drøftede ligeledes etablering af en Erfa-gruppe om personale-politiske emner, hvor emner som kompetenceudvikling, uddannelse, rekruttering etc. i havne kan drøftes. .

Arrangementerne og deres indhold vil løbende kunne findes på Danske Havnes hjemmeside

www.danske-havne.dk

Liberalisering af lodsvesenet?

Nu synes der forhåbentlig lidt håb forude for en delvis liberalisering af lodsvesenet. Forsvarsministeriet har nemlig sendt et udkast til ny lodslovs i høring

Danske Havne har længe efterspurgt en liberalisering af lodsvesenet, hvor det er håbet at øget konkurrence kan føre til effektivisering og dermed billigere lodsninger både i det statslige lodsvesen, men også hos nye aktører.

Sikkerheden til søs er afgørende for alle dele af det maritime Danmark - og naturligvis også for havnene. For Danske Havne er det vigtigt, at forsyningsikkerheden opretholdes, sådan at de skibe, der anmoder om lods kan få lods ombord. Men det behøver måske ikke at være så dyrt. Hvis priserne sættes ned, er det også en mulighed at endnu flere tager lods ombord. Og så falder antallet af uheld forhåbentlig.

Derfor hilser Danske Havne også forslaget velkomment. Det er vigtigt, at der til stadighed er fokus på alle led i transportkæden, sådan at der sikres en effektiv og konkurrencedygtig transport. Derfor skal en liberalisering af lodsvesenet også være tilstrækkelig attraktiv til, at andre operatører end det statslige lodsvesen får mod på at byde på opgaven. Det skal være let at komme ind på markedet og let at få lods – selvfølgelig uden at der slækkes på sikkerheden. Det er en vanskelig opgave, men en liberalisering af regionallodsn timer kan være et første skridt. Regionallodsn timer dækker over lodsninger til

og fra danske havne og omfatter altså ikke transitlodninger, som også fortsat vil blive varetaget af det statslige lodsvæsen.

Danske Havne tillægger det afgørende betydning, at der sker en fortsat effektivisering af det statslige lodsvæsen og håber, at der skabes tilstrækkelige frihedsgrader til, at der kommer konkurrence på regionallodningerne. På længere sigt er håbet naturligvis også, at havnene får mulighed for at stille deres ressourcer til rådighed, sådan at havneloven ikke lægger begrænsninger på havnens mulighed for at deltage i lodsaktiviteterne.

Danske Havne vil naturligvis afgive høringssvar i forbindelse med lovforslaget. Se høringen på www.forsvaret.dk

Temadag om havnenes miljøforhold

Danske Havne afholdt den 11. januar 2006 temadag om havnenes miljøforhold. Der er stor interesse blandt havnenes ledelse og medarbejdere for miljøet og håndteringen af de opgaver, havnene har i den forbindelse - 56 deltagere repræsenterende 27 havne deltog i temadagen.

Et aktuelt afsæt for temadagen var klapvejledningen fra oktober 2005. Der blev informeret om vejledningen samt om det igangværende arbejde i forhold til en samlet løsning for sedimenthåndtering.

Der var også en god dialog med Kystdirektoratet om VVM. VVM-krav har været anledning til nogen frustration i havnene, idet der dels har været usikkerhed om havnenes forpligtigelser og dels den lange sagsbehandlingstid hos Kystdirektoratet. Et første vigtigt skridt var en gennemgang af reglerne. Den fælles forståelse af regelsættet kan skabe grundlag for en mere konstruktiv dialog mellem havne og myndighed.

Danske Havne har i flere omgange forsøgt at få en tættere dialog med Danmarks Naturfredningsforening (DN). Der var derfor lagt op til, at DN kunne fortælle om deres holdning og bekymring i forhold til havnedriften med en efterfølgende dialog. Desværre måtte Danmarks Naturfredningsforening melde afbud med meget kort varsel.

Eftermiddagens afdeling kom ind på affaldsordninger, indkøb af træ og støjmålinger. Særlig sidste emne tiltrak sig interesse, ikke mindst på grund af det meget praktiske afsæt og erfaringer fra en række havne.

Er du interesseret i at vide mere om temadagens forløb og indhold se www.danske-havne.dk



Kilde: Esbjerg Havn

Til kamp mod olieforureningen

Søværnets Operative Kommando igangsætter den 7. februar 2006 en storstilet havmiljø-kampagne – STOP OLIEN. Målet er at få så mange som muligt til at holde udkig efter olie, så forureningen kan opdages hurtigt. Dermed kan den bekæmpes hurtigt og mere effektivt og skaderne begrænses. Herudover er målet, at chancerne for at pågribe miljøsynderne øges, hvilket forhåbentlig også kan have en præventiv effekt.

Budskabet er enkelt: Ring til SOK på 8943 3099, når du ser olie i vandet. Det gælder for alle der har deres gang på eller ved havet og kysterne. Kampagnen retter sig i første omgang mod alle, der bruger havet til erhvervsformål. Næste fase, der starter til maj, vil primært henvende sig til fritidssejlere.

Danske Havne støtter sammen med andre maritime organisationer kampagnen. Der vil blive informeret mere i havnene om kampagnen og midlerne i den nærmeste fremtid.

Læs mere på <http://forsvaret.dk/sok>

Er det tåbeligt at putte tropisk træ i et havnebassin?

Miljøministeren er i Politiken den 30. januar 2006 citeret for "...med henblik på at få den [vejledningen] brugt mere og forhindre, at nogle er så tåbelige, at de putter tropisk træ i et havnebassin".

Jamen, det er rigtigt, at havnene anvender tropisk træ til havnebyggeri. Vi bruger træet, fordi det er holdbart, smukt og skaber netop den maritime stemning, som borgerne ønsker. Flere ældre kanaler i historiske bydele er sågar fredede.

Det er også rigtigt, at der er udarbejdet en vejledning om indkøb af tropisk træ. Men den handler ikke om brug af tropisk træ, den handler om indkøb af lovligt og bæredygtigt tropisk træ. Havnene kender til indkøbsvejledningen og søger at købe lovligt og bæredygtigt træ. Det kan nemlig godt være miljømæssigt fornuftigt at bruge et naturprodukt i sit byggeri – og så er enkelte typer endda resistente overfor pæleorm.



Kilde: Grenaa Havn

Danske Havne har blandt andet på sin temadag, med medvirken fra Skov- og Naturstyrelsen, søgt at udbrede kendskabet til vejledningen. Der er i havnene vilje til at indkøbe det certificerede træ, men det kræver, at produktionen kan følge bare nogenlunde med efterspørgslen. Det kræver måske også, at flere certifikater bliver accepteret.

Men hvorfor siger ministeren så sådan? Jo, tanken er, at det offentlige ikke er gode nok til grønne indkøb. Verdensnaturfonden har nemlig

lavet en rapport med særlig fokus på det offentlige indkøb, og her kommer det frem, at det ikke er godt nok. For indkøberne er det vigtigt, at man kan stole på de informationer, man får fra forhandlerne. Havnens medarbejdere kan ikke selv følge træet tilbage i produktionskæden, og derfor må man starte med at spørge sig for hos sin forhandler.

Skov- og Naturstyrelsen er ved at evaluere vejledningen. Det arbejde har Danske Havne deltaget i. Herudover overvejer Danske Havne, om og hvordan en vejledning kan suppleres med en best-practice rettet specielt mod havnens indkøb, der adskiller sig meget fra indkøb af have-møbler etc.

Om det er tåbeligt at bruge tropisk træ på en havn? – bedøm selv på din næste tur til havnen, hvordan det ville være i for eksempel stål og beton.

Læs mere på www.skovognatur.dk

Støtte til fiskerihavnsaktiviteter

EU har i støtteprogrammet FIUF ydet 50 % støtte til aktiviteter vedrørende fiskeri i havnene, særlig til de egentlige fiskerihavne. Programmet løber fra 2000 til 2006. Hidtil har der været problemer med at få disponeret alle de midler EU stiller til rådighed, men ved en flot indsats fra Direktoratet for FødevareErhverv og havnene lykkedes det at få behandlet og godkendt projekter for 92 mio. kr. til 5 fiskerihavne.

I 2006 er der afsat 30,5 mio. kr., men alle parter er enige om, at der bør overføres midler til "Havnepuljen". Det forventes at ske lidt senere på året.

Alle havne, der overvejer at søge støtte til fiskeriaktiviteter, bør derfor hurtigst muligt indsende forslag til projekter. Ansøgning skal være Direktoratet i hænde senest 1. oktober, og bevilgede projekter skal være afsluttet senest ultimo 2007. De tilskudsberettigede aktiviteter fremgår af Bekg. nr. 1114 af 13/12 2002, §4.

Havne der søger støtte må meget gerne orientere sekretariatet.

Fiskerihavnsworkshop i Hvide Sande

Danske Havnes Fiskerihavnsudvalg har den 1. og 2. februar afholdt en workshop i Hvide Sande Havn som opfølgning på den netop færdiggjorte internationale konkurrentanalyse af danske fiskerihavne. Hensigten med workshoppen var at få mulighed for at uddybe nogle af analysens mest centrale anbefalinger.

Med udgangspunkt i analysens anbefalinger blev fiskerihavnenes rolle i forhold til fiskerisektorens fremtid 2007-2013 drøftet intensivt begge dage. Derudover blev der også identificeret indsatsområder og idéer, som Danske Havne kan komme med indspil til fødevareministerens arbejde med at fastlægge indsatsområder og støttekriterier i det nye Europæiske Fiskeri Forsknings-program.

Resultaterne af analysen af danske fiskerihavnes konkurrenter og konkurrencebetingelser samt identifikationen af de mest centrale indsatsområder for fiskerihavnene indtil 2013 vil blive offentliggjort snarest. Pressemeddelelser vil blive udsendt til relevante medier.



Kilde: Nakskov Havn

Nyt fra EU

Havneservicedirektivet

Havneservicedirektivet blev nedstemt med overvældende flertal den 18. januar i Europa-parlamentet. Havnearbejdernes rettigheder, bureaukratiske regler og indskrænkning af eksisterende terminaloperatørers rettigheder var blandt begrundelserne.

Danske Havne havde gerne set direktivet vedtaget som et første skridt mod mere konkurrence i og mellem havne, EU-regler for statsstøtte til havne og mere ensartede juridiske og tekniske rammebetingelser. MEP Anne E. Jensen (V) arbejdede ihærdigt for dette synspunkt.

Et positivt element i afstemningen var klare signaler fra alle de politiske grupper i Parlamentet, at de gerne arbejder for mere konkurrence mellem havne. Danmarks to øvrige deltagere i Transportudvalget, MEP Margrethe Auken (SF) og Dan Jørgensen (A) deler dette synspunkt.

Uden et havneservicedirektiv gælder EU's generelle konkurrenceregler, og der ventes nu sager om krænkelse af konkurrencereglerne ved EF Domstolen mod bl.a. Göteborg.

Kommissionen ventes snart at trække det nedstemte direktivforslag og fremlægge planer for hvordan målsætningen med direktivforslaget kan nås på anden måde. Statsstøtteregler og regler for gennemsigtige havneregnskaber kan være nogle af initiativerne.

ESPO

Trans-europæiske transportforbindelser

I 2004 nedsatte EU-kommissionen en gruppe, bestående af højtstående medlemmer med tidligere kommissær for Transport, Loyola de Palacio, som formand. Formålet med gruppen er at se på transportforbindelser mellem EU-landene og deres 26 naboer. Højeste prioritet har identifikationen af 5 større transnationale akser, som forbinder EU med nabostaterne i Nord, Øst og Sydøst såvel som Middell- og Sortehavet.

Samarbejdet har indtil videre resulteret i en række infrastrukturelle anbefalinger, som kan opdeles i to hovedtemaer: 1.) Søtransport og *Motorways of the Seas*, ratificering af IMO-regler, implementering af *Motorways of the Seas*, harmonisering af procedurer m.v. – 2.) Grænsekontrol: Harmonisering af handels- og tolddokumenter, toldprocedurer, elektroniske databaser mv. Anbefalingerne vil blive præsenteret for EU-parlamentet i foråret 2006.

Møder i komiteer 2006

ESPO's komiteer og bestyrelse har stor mødeaktivitet ved årets begyndelse. Marine Committee holdt møde den 10. januar. Emnerne på dagsordenen var søsikkerhed og nødhavne, indberetningssystemet Safe sea Net og implementering af direktiv om modtagefaciliteter til affald.

Transport Committee mødtes den 30. januar, og behandlede blandt andet ESPO's oplæg til en intermodal politik, status for TEN-T og Motorways of the Sea programmerne og Kommissionens planer om retningslinier for statsstøtte til havneformål.

Executive Committee mødes den 14. februar. Et stort emne vil være opfølgning på havneservicedirektivets fald og ESPO's indspil til en europæisk havnepolitik, Marin politik og håndtering af sediment.



Kilde: Rønne Havn

Endelig mødes Environment Committee den 21. februar for at drøfte sedimenthåndtering og marin strategi.

General Assembly

1. juni, Stockholm
22. november, Bruxelles

Executive Committee

14. februar, Bruxelles
26. april, Cork
28. juni, Bruxelles

Technical Committees

Marine Committee

10. januar, Bruxelles

Transport Committee

30. januar, Bruxelles

Statistics Committee

10. marts, Bruxelles

Environment Committee

21. februar, Antwerpen

Port Security Expert Group

10. januar, Bruxelles

Vidste du, at der i EU...

- er omkring 1.200 fiskeri- og industrihavne
- er kyststrækninger på næsten 70.000 km fordelt på 20 medlemsstater
- bor næsten halvdelen af EU's befolkning mindre end 50 km fra kysten
- er 2,5 mio. mennesker beskæftiget med skibsbygning, havne, fiskeri og tilknyttede serviceindustrier
- foregår 80 pct. af al fragt fra og til EU-landene med skibstransport

Kystdirektoratet har fået ny hjemmeside

„Kystdirektoratets sektion for Maritim Sikring har fået ny redesignet hjemmeside per 23. december 2005 på www.maritimsikring.dk.“

Møder og konferencer i februar-april

1. februar: Møde i Kursus- og Konferenceudvalget, Hvide Sande
1. og 2. feb.: Workshop om de danske fiskerihavnes internationale konkurrenter og konkurrencebetingelser frem mod 2010, Hvide Sande
3. februar: Møde om PortNet, København

- 6. februar: Møde med Pim Visser fra den europæiske organisation for auktioner og fiskerihavne
- 7. februar: Møde i Sekretariatsudvalget og Fiskerihavnsudvalget, København
- 7. februar: Møde i Erfa-gruppe NORD, Århus Havn
- 8. februar: Besøg i Hamborg Havn for at se genanvendelse af sediment
- 14. februar: Møde i ESPO, Executive Committee, Bruxelles
- 10. marts: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
- 31. marts: Årsmøde i De Vestlige Limfjords-havne, Nykøbing Mors
- 4. april: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
- 5. april: Møde i Sekretariatsudvalget, København
- 18. april: Temadag om Terrorsikring i havne, Fredericia
- 26. april: Møde i ESPO, Executive Committee, Cork