



Danske Havne mener

Lange Lastbiler til havne

Danske Havne hilser med stor tilfredshed, at et stort flertal i Folketinget vil tage havne med i de nye forsøg med lange lastvogne, de såkaldte modulvogntog.

Med 75% af al Danmarks im- og eksport gennem havne er havne også i fremtiden de naturlige omladningscentre. Havne har plads til de store lastbiler og stor erfaring med at håndtere lange og tunge transporter, bl.a. vindmøllevinger. Samfundet sparer penge og arealer ved at bruge havne.

Politisk er det vigtigt at få styrket havne og landtransportcentre. Det er her fremtidens vareudveksling, bearbejdning og distribution skal foregå. Noget gods skal hurtigt gennem havnen, mens andet gods ompakkes, bearbejdes eller får øget værdien på anden måde i virksomheder på havnen. Det skaber arbejde og forbedrer samfundøkonomien. Det kan vi udvikle meget mere.

Danske Havne arbejder for, at flere havne kommer med. Havnene i Køge, Odense, Grenaa, Kolding, Aabenraa, Randers og Hanstholm har

også meldt klar til forsøgsordningen. Udgiften på Finansloven vil være ubetydelig, det vil afhjælpe trængselsproblemer på motorvejene og forbedre miljøet. Desuden bør det være muligt for havne at tilslutte sig i forsøgsperioden 2008 – 2011.

Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen

Danske Havne med i regeringens Infrastrukturkommission

Regeringen er nu klar med sin Infrastrukturkommission. Kommissionens opdrag er at ”analysere fremtidens behov for infrastruktur og komme med forslag og strategier vedrørende håndtering af de langsigtede udfordringer for transportinfrastrukturen”.

Kommissionen er sammensat af forskere inden for transport og økonomi, repræsentanter inden for transportorganisationer og erhvervsfolk. Danske Havne er med i Kommissionen ved direktør Hans Berthelsen.

Formand for kommissionen bliver direktør Birgit Aagaard-Svendsen, J. Lauritzen.

”Vi hilser Infrastrukturkommissionen velkommen og er meget tilfredse med, at Danske Havne har fået sæde i kommissionen”, udtaler formanden, borgmester Uffe Steiner Jensen. ”Det er også meget tilfredsstillende, at flere medlemmer har indgående kendskab til godstransport. Med en forventet vækst i godstransporten på 75% til år 2020 bliver det meget vigtigt at målrette de statslige investeringer. Samtidig må Infrastrukturkommissionens anbefalinger ventes at blive en vigtig rettesnor for den fremtidige forskning i transport.

Danske Havne vil i kommissionen søge at fremme danske havnes potentiale som transportcentre, hvor varer udveksles mellem de forskellige

transportformer. Desuden er det vigtigt at få udviklet værktøjer, så transport ses i en helhed. Det vil sige, at ændrer man forholdene for en transportform, skal det hurtigt fremgå, hvilke konsekvenser det får for andre transportformer”, siger Uffe Steiner Jensen.

Hans Berthelsen har i 10 år beklædt stillingen som direktør i Danske Havne, og har repræsenteret Danske Havne i adskillige kommissioner, udvalg og nævn, bl.a. Havnelovsudvalget. Hans Berthelsen er desuden direktør i Kommunernes Landsforening.

Infrastrukturkommissionen begynder sit arbejde den 30. november med en konference, hvor også Godstænk tankens medlemmer er indbudt.



Kilde: Frederikshavn Havn

Forslag til lov om ændring af færdselsloven - Modulvogntog (L35)

L35 blev førstebehandlet i Folketinget tirsdag den 24. oktober 2006. Danske Havne fulgte debatten i Folketinget og noterede, at størstedelen af de trafikpolitiske ordførere var positive overfor at udvide forsøgsordningen med modulvogntog til flere havne i Danmark. Det er dejligt at konstatere, at diskussionen om en hensigtsmæssig planlægning og tilrettelæggelse af dansk infrastruktur også omfatter havne i de politiske partier.

Havne som omladningspladser og transportcentre er for alvor kommet på den politiske dagsorden, som én måde blandt mange til at løse de udfordringer, som trafikken med gods og personer står overfor i dagens Danmark.

Det skal bemærkes, at vedtagelse af L35 ikke i sig selv muliggør kørsel med modulvogntog, men alene giver transport- og energiministerens bemyndigelse til at fastsætte nogle nærmere regler herom og hermed også give hjemmel til at iværksætte en forsøgsordning, når finansieringen af de nødvendige anlægsarbejder er tilvejebragt på Finansloven for 2007.

Loven (L35) træder i kraft den 1. februar 2007 og selve forsøgsordningen vil først blive fra den 1. januar 2008. Der er med andre ord 10 måneder i 2007, hvor tilpasninger af vejnettet m.v. kan foretages, inden modulvogntogene indtager det danske vejnet.

Transport- og energiministerens har i 2004 fået lavet ”Intern udredning om Modulvogntog” for at søge at afdække mulige gevinster ved anvendelse af særligt lange vogntog, modulvogntog. Udredningen kan findes på Transport- og Energiministeriets hjemmeside www.trm.dk.

Udvidet forsøg med modulvogntog

Det er nu sikkert, at transport- og energiministerens iværksætter udvidet forsøg med modulvogntog i Danmark. Der er allerede forsøg over Øresundsbroen til Kastrup Cargo Center og i visse havne, som har færgeforbindelse til Sverige, omfattende modulvogntog med ét påhængskøretøj, idet disse ikke er omfattet af forbudet mod tilkobling af to påhængskøretøjer i § 70. Vedtagelsen af L35, som nævnt ovenfor, kan gøre det muligt at udvide forsøget til alle relevante modulvogntog.

Derudover fremgår det af Trafikforlig 2007 indgået af Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og de Radikale, at parterne allerede er blevet enige om at afsætte en reserve på 85 mio. kr. til et landsdækkende udvidet forsøg med kørsel med modulvogntog på det overordnede vejnet.

Forsøget tager udgangspunkt i det eksisterende sammenhængende motorvejsnet, som er følgende strækninger: E 20 fra Kastrup til Esbjerg, Rute 21 (Holbæk - motorvejen) fra Motorring 3 til Holbæk og Skovvejen til Kalundborg, E 47 fra Kvistgård (v. Helsingør) til Rødby, E 45 fra Padborg til Frederikshavn samt E39 fra Aalborg til Hirtshals.

Desuden tales der om at etablere forbindelse til transportcentre i umiddelbar tilslutning til motorvejen, til nærmere udvalgte sideanlæg (rastepladser) på motorvejsnettet, til havne med international godstransport, hvor havnearealerne ligger i umiddelbar nærhed af motorvejen, og hvor en forbindelse ikke vil forudsætte større anlægsinvesteringer.

Forsøgsordningen vil, som trafikforliget ser ud nu, omfatte havnene i Hirtshals, Frederikshavn, Aalborg, Esbjerg, Fredericia, Århus, Kalundborg, København, Helsingør og Rødby.

Hvis du vil læse trafikforliget i sin helhed findes det på:

<http://www.danske-havne.dk/Politik/Transport/Nationalt.aspx>

Flere havne ønsker modulvogntog

Danske Havne er glade for, at der allerede er kommet 10 havne med i trafikforliget. De foreløbige valg af havne er velbegrundede. Vi mener også, at der kan argumenteres for, at endnu flere havne kan komme med i forliget.

Det vil være langt det mest effektive for transport- og energiministeren at iværksætte en forsøgsordning, som i første hug giver flest mulige erfaringer og størst mulig infrastrukturel effekt i forhold til aflastning af vejnettet, ændringer i transportmønster m.v.

Derfor kan havne i Køge, Grenaa, Hanstholm, Odense, Randers, Kolding og Aabenraa også med fordel komme med i ordningen.

Udgiften ved at inddrage denne gruppe havne er meget lille, så hvorfor ikke? Samtidig bør forsøgsordningen udformes, så havne kan komme med i forsøget mens det er i gang.

Danske Havne og TØF Havnekonference 2006

Der er stadig ledige (senge)pladser til Danske Havnes og TØF's Havnekonference i Kolding på Hotel Koldingfjord den 9. og 10. november 2006.

Vi glæder os meget til at byde velkommen til alle vores medlemshavne, Folketingets trafikordførere herunder også transport- og energiministeren, EU-parlamentarikerne, vores udenlandske VIP's på EU's havneområde og de store europæiske transportkøbere samt chefen fra Rotterdam Havn, som vil fortælle om, hvorfor Rotterdam har fået den status, som den har i dag.



Kilde: Odense Havn

Formålet med konferencen har været at samle flest mulige beslutningstagere sammen med personer, som har erfaring med intermodalitet, havneklynger og havnerellevante emner, for at finde et fælles dansk fodslag om, hvordan havne – store som små – kommer med i globaliseringens centrifuge i fremtiden. Beslutninger tages på Christiansborg eller i Bruxelles, men holdninger og gode idéer kommer så mange steder fra. Danske Havne og TØF's Havnekonference 2006 vil være det forum i år, hvor flest personer i transportbranchen er samlet for at tale havne og infrastruktur i dag og i tiden fremover.

Tilmelding kan foretages direkte til TØF på tlf. 3052 0091 eller elektronisk via TØF's hjemmeside www.toef.dk

Datterdirektivet

EU's vandrammedirektiv skal sikre, at de europæiske vandområder opnår en god økologisk kvalitet inden 2015. EU-landene skal i løbet af de næste år definere, hvad god økologisk kvalitet er. Men det er meget vigtigt allerede nu at gøre sig klart, hvad der er i vente på vandområdet.

Målene er endnu ikke kendte, men vandrammedirektivet er i øjeblikket ved at få en datter, så man kommer det et skridt videre. Det drejer sig om det såkaldte datterdirektiv til vandrammedirektivet, som blandt andet indeholder forslag til de fremtidige miljøkvalitetskrav inden for den europæiske vandpolitik. De politiske beslutningstagere behandler forslaget henover efteråret/vinteren.



Kilde: Randers Havn

Som Danske Havne forstår direktivforslaget, vil det reelt kunne sætte en stopper for oprensning, klappning og sejlads i mange af de danske farvande – og europæiske i øvrigt.

Selve forslaget til datterdirektiv er meget teknisk, men dets sigte er meget konkret. Danmark og de øvrige medlemslande har i december 2004 udpeget forskellige vandområder, hvoraf nogle skulle udlægges til stærkt modificerede områder, blandt andet fordi området er menneskeskabt eller der finder menneskelige aktiviteter sted. Det er blandt andet havne og sejlløb, som Miljøstyrelsen har peget på i deres vejledning om udpegninger.

Udpegning er foretaget af amterne, og det er Danske Havnes opfattelse, at der er stor forskel

på, hvilke områder, der er udlagt som modificeret/stærkt modificeret. Her vil der blive taget hensyn til de eksisterende aktiviteter, men kravene til vandkvaliteten er dog som for de øvrige vandområder. Det overordnede indtryk er dog, at Danmark har meget sparsomme områder, hvor man erkender den menneskelige aktivitet sammenlignet med de øvrige EU-lande. Mange havne og sejlrender er derfor ikke udlagt som modificerede eller kunstige områder.

Datterdirektivet stiller krav til indholdet af ikke mindre end 33 prioriterede stoffer og 8 forurenende stoffer i overfladevandet. Et af problemerne for havne og søfart er analysemetoderne, hvor koncentrationen af stofferne ikke må forøges – men det er et problem bare et skib sejler forbi og hvirvler op i vandet, eller hvis havnene ønsker at rense op i havnebassiner. Danske Havne arbejder derfor blandt andet for, at det er de gennemsnitlige koncentrationer i et område, der ikke må forøges.

Danske Havne påpeger de konkrete problemer i forhold til myndigheder og EU-parlamentarikerne og håber, at en dialog fremmer forståelse for de eksisterende forhold, sådan at der i stedet fokuseres på at få standset forureningen ved kilden.

Se mere om vandrammedirektivet på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk.

Havnestatistik

Danmarks Statistik (DS) havde den 5. oktober 2006 indbudt en række havne til møde om statistik over fragtskibes anløb af danske havne. Det er særdeles velkomment, at Danmarks Statistik tager disse åbne drøftelser med de, der indberetter til statistikken.

Der blev generelt orienteret om statistikken og dens formidling. I forbindelse med havnenes indberetninger gav havnene udtryk for stor villighed til at tilpasse indberetningerne til Danmarks Statistiks ønsker, og derfor er der enighed om, at det er vigtigt, at DS klart melder ud, hvilke behov der er, sådan at havnene kan vælge at tilpasse deres administrative systemer, når de alligevel justeres.

Danske Havne efterlyste omvendt en større koordination mellem indberetningskrav til diverse offentlige myndigheder og opfordrede til, at DS og andre undersøger mulighederne for at hente oplysninger fra en anden offentlig myndighed, førend man søger nye oplysninger hos de indberetningspligtige havne.

Opmærksomheden henledes på, at DS sender mindre og mindre papirmateriale ud som f.eks. de Statistiske Efterretninger, der bliver tyndere for hver udgave. Til gengæld offentliggøres alle informationer i www.statistikbanken.dk, hvor alle gratis og relativt nemt kan gå ind og finde og bearbejde informationerne.



Kilde: Aabenraa Havn

Behovsanalyse af havnenes kursusønsker samt antallet af medarbejdere i havnen

Sekretariatet har i september gennemført en behovsanalyse af havnenes kursusønsker samt antallet af medarbejdere i havnen. Det kan oplyses, at i alt 27 havne har svaret på analysen, og at et stort flertal af de adspurgte mener, at prisniveauet er tilpas.

Kursus- og Konferenceudvalget har behandlet analysen på sit møde den 4. oktober og har især hæftet sig ved følgende anbefalinger fra analysen:

- Lederkurser for mellemledere
- Et årligt kursus i kommunikation, kundepleje og konflikthåndtering med max. 24 deltagere
- Lov- og regelovervågning på medlemsområdet på Danske Havnes hjemmeside – eventuelt emne- eller lovopdelt

- Netværkskreds i DH regi for personalechefer og andre personaleansvarlige
- Det er udvalgets intention at arbejde videre med resultaterne af analysen.

Resultatet af analysen kan findes på Danske Havnes hjemmeside <http://www.danskehavne.dk>

Brugerundersøgelse af Danske Havnes hjemmeside

Sekretariatet iværksætter indenfor den nærmeste fremtid en brugerundersøgelse af Danske Havnes hjemmeside med det formål at få en tilkendegivelse fra medlemshavnene og andre brugere af, om hjemmesiden i sin nuværende struktur er brugervenlig, og om hvilke informationer, det er, brugeren søger oplysninger om. Får man de informationer, man søger, og er informationerne let tilgængelige.

Hjemmesiden har også et medlemsområde, som kun medlemmer kan få adgang til i form af en kode. På medlemsområdet kan man i dag finde information om dagsordensmateriale til bestyrelses- og udvalgs møder, herunder udvalgenes mødeaktiviteter, administrative informationer samt love, vejledninger og regler.

Sekretariatet håber, at alle medlemshavne og brugere af hjemmesiden vil bruge de 5 minutter, som det tager at besvare undersøgelsen. Det er vigtigt for det fremtidige arbejde i Danske Havne.

Nyt fra Kursus- og Konferenceudvalget

Udvalget holdt møde den 4. oktober i Esbjerg.

Planlagte temadage og kurser i 2006 og 2007:

2006:

9. – 10. november Havnekonference 2006 i samarbejde med TØF

November

Temadag om modul vogntog (Afholdes kun, hvis der kan samles et tilstrækkelig antal medlemmer af Folke-tingets Trafikudvalg)

2007:

27. – 28. februar	Generalforsamling og Havnekonference
20. - 21. marts	Introduktionskursus for nye havnebestyrelses-medlemmer
Foråret	Temadag om terrørsikring
Foråret	Introduktionskursus ”Havnen i dag og havnen i morgen”
	Uddannelse af personale på sedimentdepoter
	Kursus for havnebestyrelsesmedlemmer og havneadministration i pressestrategi



Kilde: Skagen Havn

Vidste du, at ...

To modulvognstog med 60 tons totalvægt kan erstatte

- 3 traditionelle lastbiler med 40 tons
- 6 traditionelle lastbiler med 26 tons
- 9 traditionelle lastbiler med 18 tons
- 16 traditionelle lastbiler med 12 tons
- 20 traditionelle lastbiler med 7,5 tons

ESPO's generalforsamling

ESPO afholder generalforsamling den 22. november i Bruxelles. På dagsordenen er vedtagelse af et meget generelt oplæg til europæisk havnepolitik. Oplægget skal være rammen om ESPO's deltagelse i 6 temamøder om havnepolitik, som Kommissionen og ESPO afholder i fællesskab frem til maj 2007.

ESPO har meget flot fået placeret sig som Kommissionens nærmeste sparringspartner i debatten om europæisk havnepolitik.

Efter generalforsamlingen afholdes et frokostarrangement med indbudte parlamentarikere og samarbejdspartner.

Møder og konferencer november 2006 – november 2007

- 9.-10. november: Danske Havne og TØF, Havne- og Transportkonference, Kolding
15. november: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
16. november: Møde i PIANC's bestyrelse, København
22. november: ESPO generalforsamling, Bruxelles
24. november: Møde i Miljøstyrelsen om ud-sivningsprojekt, København
28. november: Møde i Isbrydningsrådet, København
30. november: Møde i Havnemiljøudvalget, Svendborg
12. december: ESPO Executive Committee, Bruxelles
25. januar: Møde i Kursus- og Konferencudvalget, København
1. februar: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
1. februar: Møde i Sekretariatsudvalget, København
16. februar: Årsmøde i Vestlige Limfjords-havne, Lemvig
26. februar: Møde i Danske Havnes bestyrelse, Frederikshavn
- 27.-28. februar: Generalforsamling og Havnekonference, Frederikshavn
28. februar: Konstituerende møde i Danske Havnes bestyrelse, Frederikshavn

20. – 21. marts: Temadag for havnebestyrelsesmedlemmer, Fredericia
28. marts: Bestyrelsesseminar i Danske Havnes bestyrelse
27. april – 4. maj: IAPH konference i Houston, Texas
23. maj: Møde i Sekretariatsudvalget, København
30. maj: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
31. maj – 1. juni: ESPO konference i Algeciras
7. – 8. juni: BPO Generalforsamling
20. juni: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
4. september: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
5. september: Møde i Sekretariatsudvalget, København
6. september: Møde i Vestkysthavnegruppen, Hanstholm
7. september: Fiskerikonference, Hanstholm
11. – 12. sep.: Danske Havne og TØF: Havne- og Transportkonference, Kolding
20. september: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
13. november: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
14. november: Møde i Sekretariatsudvalget, København
29. november: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København