



Danske Havne mener

Leder:

Så ruller modulvogntog til havne

Efter 3 års tilløb får vi nu de nye og længere lastbiler til i første omgang 9 havne og i 2009 yderligere 9 havne. Det er der grund til at glæde sig over.

For det første vil de mere effektive lastbiler være et meget betydeligt bidrag til fremtidens transportkæder. Her er også miljøhensynet og sparet CO₂ udledning vigtig.

For det andet er det vigtigt at koble havne med de nye lastbiler, så det stadig vil være i havnene de store varemængder samles. Forsøget skulle oprindeligt kun omfatte motorveje. Det ville medføre oprettelse af omlastningscentre langs motorvejene og ville svække mulighederne for at konsolidere fremtidens varemængder i havne.

De nye modulvogntog giver et mere effektivt transportsystem. Hovedparten af godset kommer til Danmark pr. skib til de danske havne. Herfra skal det videre til virksomheder, butikker og forbrugere. Det foregår primært pr. lastbil. Samarbejdet mellem skib, havne og lastbilen er derfor afgørende for, hvor effektivt det danske transporterhverv er, og i sidste ende afgørende for, hvad kunderne skal betale for varerne. Jo mere effektive transportkæder vi har, desto billigere varer.

Havnene tilbyder plads til at vende, parkere og omkoble de lange lastbiler. Mange havne tilbyder også mulighed for overnatning, bad, mad, internet, fjernsyn og ikke mindst overvågning af lastbilerne. Det er et godt bidrag til chaufførernes arbejdsmiljø.

Meget er gjort for at forebygge gener for andre i trafikken. Men måske vil det også være klogt at gå alle cykelstier ved indkørsel til havne efter. Der findes masser af muligheder for at give fodgængere og cyklister fortrinsret. Det være sig med lysregulering, lydsignaler og forskydning af cykelsti de sidste 5-10 meter før vejkryds, så cyklister og chauffører bedre kan få øjenkontakt. Det er et initiativ der vil være godt, både for modul-lastbiler og for lastbiler i øvrigt.

Uffe Steiner Jensen
Formand for Danske Havne

Pressemøde om fiskerihavne den 8. december

Der arbejdes i disse dage på et pressemøde, hvor to rapporter om fiskerihavne offentliggøres. Den ene rapport er en fælles strategi for fiskerihavnene: Danske fiskerihavne mod 2013 – Mål og temaer for en fælles indsats. Den anden rapport er en evaluering af effekten af tilskud til fiskerihavne. Fiskerihavnene har medvirket i dataindsamling og spørgeskemaer. Resultaterne er meget opløftende. Den samfundsøkonomiske effekt af offentlige investeringer i fiskerihavne er høj.

Begge projekter er udført af Gemba.

Grønne transportudspil

Statsminister Anders Fogh Rasmussen holdt på Venstres landsmøde den 16. november en meget omtalt tale, hvori han udstak retningslinjer for miljørigtig og grøn vækst. Visionen indeholdt bl.a. et afsnit om grøn transport, hvor der bl.a.

skal oprettes en infrastrukturfond, og bygges veje, der hvor det afhjælper trængsel. Statsministerens udspil kan findes [her](#)

Få dage efter statsministerens udspil kom så Socialdemokraternes grønne trafikudspil, der dog heller ikke handlede meget om havne. Socialdemokraterne vil bl.a. udbygge det danske skinnenet markant og lægge afgifter på lastbiltransport. Se socialdemokraternes udspil [her](#) (under trafik).

Danske Havne glæder sig over det store fokus på grøn transport, da det på sigt vil være med til at styrke søtransport og havne.

Rapport om infrastrukturens tilstand

Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI) offentliggjorde den 18. november en rapport, der vurderer "nationens tilstand" på forskellige dele af infrastrukturen, heriblandt havne. Samlet set får havneområdet karakteren 3,5 på en skala fra 1 til 5, hvilket er det samme som gennemsnittet for Danmarks samlede infrastruktur. Tendensen for havneinfrastrukturen påpeges at være for nedadgående, idet vedligeholdet anses for at være utilstrækkeligt. Også infrastrukturen til og fra havnene – både til land- og vandsiden – anbefales at blive forbedret.

Læs hele rapporten på <http://www.frinet.dk/state>

Naturgas som fremtidens brændstof til skibe

Lübeck-Travemünde tilbyder nu, som den første havn i EU, at skibe kan tanke flydende naturgas, LNG.

I sidste nyhedsbrev beskrev vi, at norske Sea-Cargo ville bygge to trailerfærger, som udelukkende sejler på LNG. Naturgassen har den fordel, at indholdet af svovl er stort set lig nul i modsætning til traditionel fuelolie. Emissionerne af svovl er derfor også lig nul, lige som eksempelvis NO_x og CO₂ kan begrænses betragteligt.

Vi nævnte også, at FNs søfartsorganisation netop har vedtaget regler, som fra 2015 begrænser det maksimale indhold af svovl i fuelolie til

0,1 procent for skibe, der sejler i Nordsøen og Østersøen. Formodentlig vil dette betyde et skift mod LNG som drivmiddel i de kommende år.

Mols-Linien, som driver tre færgeruter mellem Jylland og Sjælland, har også meddelt, at man forventer at gå over til LNG inden for halvandet år. Flere norske indenrigsfærger sejler i dag på LNG.

Havnene i Lübeck og Travemünde har deltaget i et norsk-tysk-polsk pionerprojekt, MAGALOG, som skal skabe erfaringer med og demonstrere fordelene ved naturgas som skibsbrændstof.

Læs mere på www.eu-magalog.eu



Kilde: Søværnet

Så er isbryderne klar

Et par frostgrader i luften, og vi ved at vinteren er på vej. Mon det bliver koldt i år?

SOK kunne på Isbrydningsrådets møde den 25. november 2008 meddele, at isbryderne er klar. De 3 statsisbrydere kan sættes ind i løbet af kort tid. Og de trænger nok til at blive rørt. De har ikke været i aktion siden vinteren 95/96. De er ikke blevet mere tidssvarende siden da. Selvom de vedligeholdes på bedste vis.

Hvert år bidrager skibsfarten og havnene nemlig med ca. 20 millioner kroner til tjenestens drift. Det har der igennem mange år været utilfredshed med. Det er mange penge danske havne og skibe, der anløber dansk havn, skal betale for vinterrydning på de blå motorveje. En opgave, som Danske Havne mener, det offentlige bør tage på sig.

Som det er nu, bidrager erhvervet blot til en forældet ordning. Der har længe været lovet en gennemgribende evaluering og modernisering. Men den lader stadig vente på sig. Måske fordi det er staten, der betaler for nye skibe, mens erhvervet skal betale driften?

Det forlyder, at en evaluering skal indgå i drøftelserne om et nyt forsvarsforlig. Her bør politikerne tage en seriøs drøftelse af hvilken service, der stilles til rådighed for den civile skibsfart. Danske Havne vil gerne opfordre til, at hensynet til effektivisering og smidiggørelse af nærskibsfarten på danske havne bør have en central rolle i disse overvejelser.



Kilde: Grenaa Havn

Nyt miljøsamarbejde

Miljøministeriet og Danmarks Rederiforening har indgået et samarbejde for at nedbringe luftforureningen fra skibsfarten. FNs søfartsorganisation, IMO, vedtog for nylig nogle skrappe krav til indholdet af bl.a. svovl i brændstof til skibe. Miljøsamarbejdet vil arbejde på, at den danske og internationale skibsfart lever op til IMOs krav.

Der skal f.eks. laves en handlingsplan, så det sikres, at olieselskaber og leverandører kan imødekomme den store efterspørgsel efter renere olieproduktion.

”Jeg er meget tilfreds med de nye ambitiøse krav til luftforureningen fra skibe, der blev vedtaget af IMO i oktober. Med partnerskabet har vi fået alle tiders chance for at følge op på den positive udvikling”, siger miljøminister Troels Lund Poulsen.

Kilde: Danmarks Rederiforening

Begrænsning af havnestøj

EU's støjdirektiv skal indføres i Danmark, og det kommer også til at påvirke danske havne. Som led i arbejdet med at begrænse støj fra havne og virksomheder på havne, har organisationen Ecoports lavet en såkaldt ”Good Practice Guide”. Heri er der konkrete råd og virkemidler. Vejledningen er et resultat af projektet Noise Management in European Ports (NoMEPorts). Copenhagen-Malmö Port har deltaget i projektet. Guiden kan findes (på engelsk) på NoMEPorts' [websiteside](#)

Farvel til spøgelsesskibene

Hvis den nuværende havdageordning erstattes med en kilowatt-dage-ordning kan det gå hen og betyde et endeligt farvel til spøgelsesskibene. Spøgelsesskibe er fiskerbåde hvis kvote er solgt. De skal holdes sejlduelige, men ligger inaktive og spærrer for andre aktiviteter i fiskerihavnene

EU's fiskeriministre er netop blevet enige om en ny plan for genopretning af fiskebestanden i Nordsøen. En plan der sikrer

- større fleksibilitet for de enkelte landes planlægning af fiskeriet
- mulighed for en større stigning i Nordsøkvoterne, og
- mulighed for, at de danske spøgelsesskibe kan fjernes fra havnene.

Nationalt vil det betyde, at der vil ske en større indflydelse på fordelingen af indsats på fartøjskategorier og som følge heraf mulighed for at komme problemet med spøgelsesskibe til livs.

Reglerne om kilowatt-dage forventes at ligge klar til brug fra 1. februar 2009.

Flere uheld med skibe

Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, EMSA, har offentliggjort en samlet opgørelse over uheld og ulykker til søs. EMSAs tal viser, at der i EU-landenes farvande i 2007 var 762 skibe involveret i 715 alvorlige ”hændelser”, dvs. kollisioner, grundstødninger, brande, m.m. Det er en markant stigning fra 2006, hvor kun 535 skibe var involveret i 505 hændelser. Udviklingen er

naturligvis bekymrende, men der afventes tal for 2008, før der kan tales om en egentlig tendens. Der må naturligvis også tages højde for, at skibstrafikken er vokset markant i de senere år.

EMSA understreger, at der i Europa hverken har været passagerskibulykker siden 1999 eller større olieskibskatastrofer siden 2002.

Læs hele rapporten på <http://www.emsa.eu.int/Docs/other/annual2007.html>

Ny webportal for havnestudier

Forskning om havne har ofte et større fokus i udlandet end i Danmark. Nu er der åbnet en ny vidensportal for havnestudier og -økonomi. Internetportalen er lanceret af en græsk gruppe af havneforskere, men er på engelsk og åben at benytte for alle. Den indeholder bl.a. en Port Studies Database, som indeholder en stor del af de akademiske artikler, bøger m.m., der er skrevet om havne i de senere år.

Læs mere på <http://www.porteconomics.gr/>

Norrköping Havn uddyber

Havnen i Norrköping har såvel den svenske miljødomstols godkendelse som økonomisk støtte fra EU til et stort projekt. Indsejlingen til havnen skal uddybes fra 12,5 meter til 14,9 meter og gøres 40 meter bredere til i alt 100 meter. Også bassinerne i havnen uddybes. Den øvrige del af uddybningen finansieres for en stor dels vedkommende af Norrköping Kommune og det svenske Sjöfartsverk.

Polsk støtte til intermodalitet

EU-kommissionen har godkendt, at den polske stat økonomisk støtter udbygningen af logistikcentre og terminaler for at fremme intermodal transport. De polske jernbaner og havne ventes at få stor gavn af programmet, som har et budget på ca. 300 millioner danske kroner.

Introduktionskursus for ansatte i havnen

Er du ny i havnen, eller trænger du til ny inspiration? Så har Danske Havne et godt tilbud.

Vi holder introduktions- og efteruddannelseskursus den 14.-15. januar 2008 i Middelfart. Kurset kalder vi ”Havnen i dag og havnen i morgen”. Det er primært rettet mod nyere medarbejdere, men alle ansatte er velkomne.

Havnens bedste aktiv er dygtige, effektive og serviceorienterede medarbejdere. Det er vigtigt, at alle medarbejdere har en god fornemmelse af, hvilke opgaver havnen varetager og de betingelser, der kan arbejdes under. Det giver større respekt og forståelse af kollegaernes arbejde, hvis det er kendt, hvilke funktioner de varetager og de udfordringer, de står overfor.



Kilde: Randers Havn

Kurset giver deltagerne en grundlæggende viden om, hvilke opgaver, der løses i havnen. Vi kommer ind på de væsentligste operationelle og administrative forhold ved havnedrift og indtryk af havnens udvikling. Og det er en rigtig god mulighed for at lære andre ansatte i andre havne at kende og dele viden.

Læs mere om kurset og om tilmelding på Danske Havnes [webside](#). Der er tilmeldingsfrist den 5. januar 2009, og det sker efter først til mølle.

Vel mødt på kursus den 14. og 15. januar 2009.

Danske Havne søger medarbejder

Sekretariatet skal have en ny medarbejder efter at konsulent Helle Eckerroth er fratrådt sin stilling. Stillingsopslaget er ret åbent, dog med vægt på evner som lobbyist, juridiske kundskaber og gode samarbejdsevner.

Se stillingsopslaget Danske Havnes [webside](#), og spred gerne det glade budskab.

Citater

”Der er lagt op til et serviceeftersyn af brug af havnearealerne. Det kan nok indgå i godsstrategien. Aktive erhvervshavne er af national interesse”. Transportminister Lars Barfoed under Danske Havnes havnekonference ”Havne i forandring”.

”Vi mener, at en havnepakke bør have prioritet i investeringsplanen”. Transportpolitisk ordfører Kristian Pihl Lorentzen (V).

”Dansk Folkeparti bakker op om en havnepakke til 2,7 mia. kr.”. Transportpolitisk ordfører Kim Christiansen (DF) og ” Ministeren skal ikke bestemme, hvad der skal ske på havnene. Han skal levere baglandsinfrastrukturen”. Havneordfører Jens Chr. Lund (S) alle på Danske Havnes konference ”Havne i forandring”

2009

- 14.–15. jan.: Introduktionskursus for ansatte i havnen, Middelfart
- 21. januar: HAFO's Vinterseminar, Fredericia
- 27. januar: TØFs Godskonference, Århus
- 4. februar: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 24. februar: Møde i Fiskerihavnsudvalget
- 24. februar: ESPO Sustainable Development Committee, Napoli
- 25. februar: Sekretariatsudvalgsmøde
- 25.-26. feb.: Ecoports/Green Port 2009, Napoli

Møder og konferencer december 2008/januar - marts 2009

- 1. december: Møde i Fiskeriudviklingsudvalget (tidl. Overvågningsudvalg), København
- 1.-2. dec.: Ports and the Environment Conference, Amsterdam
- 2.-4. dec.: Intermodal 2008 konference, Hamburg
- 3.-4. dec.: Årets Blå Konference, Frederikshavn
- 3. december: Møde i Nautisk Udvalg, Lodstilsynet og Danpilot, København
- 4. december: Danske Havnes 91-års fødselsdag
- 8. december: Møde i Kystkulturforeningen, København
- 8. december: Pressemøde om Fiskerihavne, Kolding-området
- 8. december: ATV-konference om infrastruktur, København
- 8.-10. dec.: Container Terminal Business 2009, Hamburg
- 10. december: Møde i Danske Havnes Administrationsudvalg, Århus
- 22. december – 4. januar – Sekretariatet holder jule og nytårslukket