



Året der gik!

2005 er nu ved at lakke mod enden og tiden er inde til at gøre status for året der gik.

Danske havne har i det forgangne år fået megen god omtale både fra politisk hold, i medierne og i transportbranchen. Det er der mange årsager til.

For det første har den politiske dagsorden i år været præget af Struktur- og Opgavereform med nye kommuner og regioner. Her spiller havne en stor rolle. Ud af de 98 nye storkommuner vil 80 af dem blive havnekommuner. Det sætter gang i overvejelser om samdrift af mere end én erhvervshavn i samme kommune.

Transport- og Erhvervsministeriernes store analysearbejde "Vækst i danske havne" har også givet stof til debat om danske havnes udvikling nu og frem i tiden. Rapporten viser, at havnene generelt, uanset størrelse, er bæredygtige og sunde forretninger. Rapporten viser også, at der er behov for, at havne kan udbyde mere service, hvis de skal matche udenlandske konkurrenter. For havnene er det ligegyldigt hvem, der skaffer mere godsomsætning over havnen, bare de meget gunstige muligheder udnyttes optimalt over hele landet. Offentlige - private partnerskaber er et redskab, der bør kunne bruges meget mere til det formål.

Danske Havne fik ikke helt de ønskede lovændringer i år mod friere konkurrencevilkår for havnene, men debatten kører i højeste gear i ministerier, trafikudvalg, brancheforeninger, havnebestyrelser og i den brede offentlighed. Transportministeren vil nedsætte en tænketank på transportområdet og har taget de første skridt til en samlet national godstransportstrategi. Det viser, at der lyttes til Danske Havnes argumenter.

Samtidig har presset på en ændring af havneloven også haft positive effekter ude blandt havnene ved at føre til flere samarbejder mellem havnen og havnevirksomheder. Den udvikling kommer vi til at se langt mere af i det nye år, som forhåbentlig kommer til at stå i samarbejdets tegn.

Havnesediment er et område, hvor vi gerne ville have nået bedre løsninger. Flere havne nærmer sig nu smertegrænsen, hvor bundforhold forhindrer den regelmæssige sejlads. En tålelig vejledning om klappning blev gennemført, men regler for landdeponering og krav til måden der oprensnes på mangler stadig. Vi er i en situation, hvor ensidige krav til oprensning og landdeponering truer havnedriften, mens udlandet tolker de samme EU regler så miljø, erhverv og samfundshensyn går mere hånd i hånd.

Danske Havne har også medvirket til, at projekter til fremme af fiskerihavnes faciliteter kan behandles meget hurtigt. Fødevarerministeriet har ændret procedurer og ved besøg i havnene fået forklaret projekterne. Dermed sikres ca. 40 millioner kr. i tilskud fra EU til projekterne, som ellers kunne være tabt for dansk fiskeri.

På initiativ af Danske Havne foreligger snart en analyse af konkurrencesituationen for danske fiskerihavne, og der tegner sig indtil flere områder, hvor fiskerihavne kan nyudvikle både sig selv og samarbejdet med fiskeriets andre aktører.

Desværre blev det danske lodsvæsen ikke liberaliseret i år. Den bebudede liberalisering faldt til jorden, men Danske Havne fortsætter arbejdet med at få mere konkurrence ind på området.

Behov for mere konkurrence i havne, der kan skabe mere og billigere godsomsætning i havnen, gælder også, når vi vender blikket ud ad. Havneservicedirektivet bliver formentlig nedstemt til januar. Det er beklageligt. Der er behov for mere lige konkurrence mellem danske- og EU-medlemshavne, hvor offentlig støtte er meget udbredt. Nu kommer EU's generelle konkurrenceregler til at gælde, men det vil tage lang tid før de får virkning.

Jeg kunne nævne så mange andre ting, som er sket i 2005, men vil nøjes med at konstatere, at Danske Havne har formuleret en vision frem mod 2010. Jeg kan med tilfredshed konstatere, at vi i Danske Havne i år også har opfyldt vores mål. Sekretariatet har gjort en flot indsats. Det takker bestyrelsen og jeg mange gange for.

Jeg vil slutte med at ønske Danske Havnes medlemmer og alle vores samarbejdspartnere en rigtig glædelig jul og et godt nytår!

Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen

Danske Havnes vision frem mod 2010:

- sikre medlemmerne afgørende politisk indflydelse
- opnå udbredt kendskab til havnenes muligheder hos transportkøberne og i offentligheden
- være en skabende kraft i transportkæden
- opbygge og vedligeholde et dansk og internationalt netværk som sikrer medlemmer tidligt kendskab til alle væsentlige muligheder
- sikre havnenes muligheder og aktiviteter grundigt belyst i forskning og udvikling.

Havnekonference 2005 i Odense

Danske Havne og TØF har netop afholdt Havnekonference i Odense med bred deltagelse fra havne, rederier, mæglere, speditorer, transportkøbere, offentlige myndigheder og Folketingets Trafikudvalg samt transportminister Flemming Hansen, som indledte konferencen

med at opfordre havnene til øget specialisering og samarbejde. Han fortalte, at den nuværende havnelov kun vil blive ændret efter meget grundige overvejelser, hvorfor han opfordrede havnene til i højere grad at benytte sig af de muligheder, der nu er kommet i havneloven og også overveje omdannelse til aktieselskabshavn.

De anbefalinger fremgår også af rapporten "Vækst i danske havne", som Transportministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet har lavet i samarbejde og som blev offentliggjort af ministeren på konferencen.



Kilde: Pressefoto af Hung Tien Vu

Det politiske panel med Gitte Lillelund Bech (V), Martin Lidegaard (B), Henriette Kjær (C) og Jens Christian Lund (S) så alle behovet for en strategi og politik for godstransport. Det var indtrykket, at debatten kommer allerede i foråret 2006, måske i forbindelse med transportministerens idéoplæg til intermodale løsninger for godstransporten. Det var i øvrigt glædeligt, at alle politikere var bevidste om havnenes naturlige placering blandt transportformerne.

De mange interessante oplæg fra Transportministeriet, organisationer og andre sagkyndige kan ses på <http://www.danske-havne.dk/Arrangementer/Afholdte%20arrangementer%20i%202005/Indl%C3%A6g-Havne-Transportkonference.aspx>

Danske Havnes formand, Uffe Steiner Jensen, fastslog derfor ved den afsluttende debat på konferencen, at det haster med en samlet national strategi for godstransport, og Danske Havne er parat til at levere sin del af arbejdet.

Formand for Danske Havne citeret og fejl-citeret

I forbindelse med afholdelsen af Havne- og Transportkonferencen i Odense blev Danske Havnes formand Uffe Steiner Jensen citeret i en lang række medier og fagblade. Danske Havne er glade for opmærksomheden.

Artikler i et par aviser kan give det indtryk, at Uffe Steiner Jensen talte for koncentration af havneaktiviteter på få havne og boligbyggeri på resten.

Citatet beror på en misforståelse, og Danske Havne har taget kontakt til de to aviser for at få bragt artikler om Danske Havnes holdning. Den er som bekendt, at alle havne har en opgave at udfylde, hvad enten de betjener det lokale, det regionale, det nationale erhvervsliv, eller man er en del af de internationale transportnetværk.



Kilde: Pressefotograf Hung Tien Vu

Kommer der mon is i år?

Så starter en ny iskampagne – et jubilæumsår, hvor det er 10 år siden, isbryderne sidst var på rigtigt arbejde. Danske havne beliggende indenfor Skagen og de skibe, der anløber disse havne, dækker ifølge lov hovedparten af omkostningerne til drift af isbryderne. Isbryderne har meldt klar til at rykke ud.

Havnene skal denne vinter bidrage med knap 12 millioner kroner til isbrydernes drift. De skibe der anløber danske havne skal tilsvarende bidrage med 12 millioner kroner. Disse afgifter er

havnene af staten sat til at opkræve fra de skibe, der anløber havnene indenfor Skagen. I alt skal søtransporten i Danmark altså af med knap 25 millioner kroner årligt til drift af isbryderne, uanset om de er i aktion eller ej.

Det fastsættes med bekendtgørelse, hvor meget den enkelte havn skal bidrage med, så der er ingen mulighed for at undlade at betale, uanset om havnen eller skibet får assistance af isbrydere eller ej. Havnene kan ikke fravælge denne forsikringsordning.

Det er Danske Havnes opfattelse, at en revision af hele opbygningen og beregningen af den reserve der skal være tilstede i tjenesten skal revideres. Det er vanskeligt at forstå, at private og offentlige virksomheder i konkurrence pålægges så store udgifter til opretholdelse af et beredskab uden at have indflydelse på hvordan ressourcerne benyttes.

Se mere om isbrydning på www.sok.dk

Analyse af danske fiskerihavnens internationale konkurrenter og konkurrencebetingelser frem mod 2010

Danske Havne har taget initiativ til at få gennemført en analyse af konkurrencesituationen for de danske fiskerihavne, herunder konkurrencebetingelser, konkurrenter omkring Nordsøen og Østersøen samt udviklingsperspektiver og muligheder for danske fiskerihavne frem mod 2010.

Rapporten er gennemført af GEMBA Innovation og Teknologisk Institut og forventes færdiggjort inden jul i år. Der er tale om et gennemgribende stykke analysearbejde, som identificerer otte hovedudfordringer for danske fiskerihavne, hvortil der knyttes en række anbefalinger til den enkelte fiskerihavn såvel som alle havnene. Anbefalingerne strækker sig lige fra priser og omkostninger til services, organisation og ledelse og rammebetingelser.

Rapporten i sin helhed vil blive offentliggjort på Danske Havnes hjemmeside, når den er godkendt af Fødevareministeriet.

År 2006 står i læringens og netværkets tegn

Danske Havne planlægger at afholde en del temadage og konferencer til næste år som et tilbud til vores medlemmer i havnene og samarbejdspartnere. Målet er mere vidensdeling og mere netværk.

År 2006 indledes med en miljøtemadag i januar samt en fiskerihavnsworkshop i Hvide Sande Havn sidst på måneden. Derefter forventer vi i april måned at afholde både en temadag om terrorsikring eventuelt kombineret med et fællesmøde for de tre ERFA-grupper samt et introduktions- og opfølgingskursus for medarbejdere i havneadministrationen. I maj måned vil der komme en temadag om administrative forhold for havneledelserne og sidst på måneden et temamøde for de mindre havne.

Efter sommerferien planlægges Havnekonference 2006 afholdt, eventuelt i samarbejde med TØF. Derudover vil der i september og oktober blive afholdt en Havn-By konference. Endelig overvejes det at afslutte året med et kursus for havnebestyrelsesmedlemmer.

Arrangementerne og deres indhold vil løbende kunne findes på Danske Havnes hjemmeside www.danske-havne.dk

Vidste du

Danske fiskere har den største bruttoindtjening i Nordsøen. 59% af landingsværdien kom således fra Nordsøen i 2004. Samme tal var 15% for Skagerrak og 10% fra Østlige Østersø.



Møder og konferencer i december 2005/ januar-februar 2006

- 2. december: Danske Havne/KL møde med kommissær for Maritime anliggender Joe Borg.
- 5. december: Kursus- og Konferenceudvalget, Århus
- 6. december: Isbrydningsrådet, Frederikshavn
- 7. december: Danske Havne møde med Transportministeriets EU-repræsentation og medlemmer af Europaparlamentet.
- 9. december: Indvielse af Hirtshals Fiske-terminal.
- 12. december: Konkurrentanalyse - styregruppemøde, København
- 13. december: Danske Havne møde med Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne
- 19. december: ESPO, Executive Committee, Bruxelles
- 4. januar: Workshop om Fremtidens Fiskerisektor, København
- 5. januar: Besigtigelse af spulefelter, Aalborg
- 10. januar: Informationsmøde for havne om overenskomstfornyelsen 2005, Middelfart
- 11. januar: Temadag om miljøforhold i havne, København
- 12. januar: Erfagruppe 3 om terrorsikring, Rødby
- 12. januar: Møde i Havnemiljøudvalget, København
- 25. januar: Erfagruppe 2 om terrorsikring, Randers
- 26. januar: Affaldshåndteringsprojekt, Hirtshals
- 1. februar: Møde i Kursus- og Konferenceudvalget, Aalborg
- 7. februar: Møde i Sekretariatsudvalget og Fiskerihavnsudvalget
- 14. februar: Møde i Executive Committee, Bruxelles

Juleferie

Danske Havnes sekretariat holder lukket fra den 23. december og er tilbage mandag den 2. januar. Sekretariatschef Tom Elmer Christensen kan kontaktes på mobil 2120 8889.