



Danske Havne mener

Investeringsplan 2020 – tja ...

Ingen fik rigtig det, de havde håbet på i Investeringssplan 2020. Planen ligger nu på politikernes bord, og de kommende måneders forhandlinger vil vise hvilke projekter, der bliver udvalgt til Investeringssplanens første år.

Danske Havne vil arbejde hårdt på at få flere veje og baner til havne med.

Det var ellers længe ventet, at Regeringens Investeringssplan 2020 for infrastruktur ville udpege en række nye projekter, og endda meget konkret, geografisk og økonomisk. Men da først behovet for vedligeholdelse og de allerede besluttede vej-, bro- og baneprojekter blev gjort op, blev der 19 milliarder kr. tilbage af de afsatte 89 milliarder kr. Det er ikke nok til at sætte ny retning eller sikre sammenhæng mellem transportformerne. Frem for at vælge og prioritere skal alle projekter tages op til vurdering hvert andet år.

Godstransport er næsten ikke omtalt i Investeringssplan 2020, og det til trods for, at varetransport udgør 40 % af transportarbejdet, og der ligger meget store muligheder for at begrænse CO₂-udledning fra varetransport.

Mange politikere bekræfter, at Danske Havnes Havnepakke med 20 konkrete forslag til veje

og baner til havne stadig er med i de politiske forhandlinger. Nogle af projekterne er med som ideer, men får vi ikke afsat midler til en særlig Havnepakke, skal de 20 projekter hvert andet år ud i konkurrence med andre projekter. Vi har også dokumenteret fordelene ved en Havnepakke – mindre trængsel, større beskæftigelse og god samfundsøkonomi, og vi vil fortsætte arbejdet med at dokumentere fordelene ved at integrere havne mere i transportkæderne.

Selv om vi i Danske Havne gerne havde set en større Investeringssplan 2020, er der også grund til at glæde sig over, at planen trods alt søger at forbinde transport og mindre udledning af CO₂. Det er også glædeligt, at der afsættes relativt mange penge til forskning i transport. Især er det godt, at der skal udvikles en model, der gør det muligt at vurdere hvordan de forskellige transportformer indvirker på hinanden. Det vil give politikerne et bedre styringsinstrument.

Set i det lys, skinner solen stadig på havnene.

Medlemshavne og samarbejdspartner ønskes en glædelig jul og et godt nytår.

*Uffe Steiner Jensen
Formand for Danske Havne*

Investeringsplan for infrastruktur – faktisk

Så kom regeringens investeringssplan med titlen ”Bæredygtig transport – bedre infrastruktur”. Planen er ikke videre konkret. Der er godt nok nævnt en række projekter og planer, men ikke mange har fået øremærkede midler.

I stedet oprettes der en infrastrukturfond, som skal finansiere investeringer frem til 2020. Fonden indeholder ca. 89 mia. kroner. Det skal dække såvel allerede besluttede investeringer som nye tiltag. I alt er øremærket ca. 70 mia. kr. Der

er altså stadig ca. 19 mia. i spil til det, der kaldes ”toårig rullende planlægning”.

Det betyder, at der hvert andet år skal tages stilling til konkrete anlægsprojekter, hvor der er analyser og beslutningsgrundlag. Og hvert fjerde år skal der tages stilling til, hvilke nye projekter der skal forberedes analyser af.

Baglandsinfrastruktur ligger under denne rullende planlægning. Havne er nævnt i investeringsplanen under det kapitel, der hedder ”Mindre trængsel på vejene”, underafsnit om bedre gods-transport. (Side 30 i rapporten).



Kilde: Esbjerg Havn

Regeringen erkender officielt, at havne og søfart kan være med til at begrænse trængsel og mindske CO₂-udslippet. Der er ikke en egentlig havnepakke, men havne er med som et generelt indsatsområde.

Visse projekter er nævnt direkte i planen. Færdiggørelsen af en fire-sporet vej til Esbjerg Havn er blevet højt prioriteret. Endvidere er der mere generelle formuleringer om rute 23 til Kalundborg, omfartsvejen i Nykøbing Falster og forbedringer ved havnene i Helsingør og Rønne.

Disse havne står naturligvis stærkt i forhold til kommende investeringer. Men formuleringerne er skrevet således, at der er tale om eksempler. Derfor har de havne, der ikke er nævnt direkte, stadig mulighed for at bringe sig i spil til investeringer via den toårige rullende planlægning.

Trods stor og stadig støtte fra samtlige trafikordførere har Finansministeren desværre ikke afsat beløb til flere veje og godsbaner til havnene. Danske Havne håber dette kan rettes, når investeringsplanen skal vedtages i Folketinget til fe-

bruar eller marts 2008. Der er lagt op til et bredt forlig. Danske Havne og de enkelte havne må derfor opretholde et markant politisk pres, så en havnepakke kan komme med i de kommende forhandlinger.

Læs hele investeringsplanen på <http://www.trm.dk/sw220245.asp>

Marine habitatområder i høring

Miljøministeren har foreslået, at 12 havområder får ny status som marine habitatområder og at 9 eksisterende marine habitatområder udvides. Det skal bl.a. beskytte marsvin og særlige boblerev. Hvis forslaget gennemføres vil godt 17 pct. af Danmarks hav være udpeget som beskyttede områder. Det betyder, at menneskelige aktiviteter i disse områder skal begrænses mest muligt.

Danske Havne er enige i, at havet skal beskyttes. Men havnene og søfarten skal også være der. Og det er jo også et politisk mål at fremme disse. Havne og skibe udfører en yderst væsentlig samfundsmæssig opgave, idet 75 % af Danmarks udenrigshandel, målt i tons, går gennem de danske havne. Søfart er desuden den godstransportform, der udleder mindst CO₂ pr. transporteret tons gods.

Danske Havne har tidligere gjort Miljøministeren opmærksom på den uheldige udvikling, der vil følge, hvis marine habitatområder udpeges tæt på eller helt ind i havne og deres sejlløb. Alligevel har ministeren nu foreslået at udpege en række habitatområder, som går helt ind til kajerne i bl.a. Kalundborg og Nyborg, og som bl.a. blokerer Hirtshals Havns og Strandby Havns sejlløb, som ofte skal oprenses. Danske Havne håber og tror, at der er tale om en fejl eller kommunikationsbrist.

Danske Havne har indgivet et høringssvar, som endnu en gang beder ministeren om at fjerne enkelte områder, der ligger omkring eksisterende eller planlagte havnearealer samt sejlløb og klappladser til oprenset sediment. Habitatområder bør udpeges der, hvor der ikke er potentiale for konflikt med vigtige samfundsøkonomiske havneaktiviteter.

Læs Danske Havnes høringssvar [her](#)

Fødevareminister roser fiskerihavne

Danske Havne præsenterede 2 nye rapporter om fiskerihavne ved et pressemøde den 8. december. Den ene rapport vurderer effekten af de tilskud til investeringer, som fiskerihavne har modtaget fra EU i perioden 2000 – 2007. I alt 381 millioner kr.

Den anden rapport er resultatet af et ledelses- og strategikursus, som fiskerihavne har deltaget i. Som led i kurset er udviklet en strategi for de områder, hvor fiskerihavnene i fællesskab skal nå nye resultater.

Fødevareminister Eva Kjer Hansen deltog i pressemødet og roste fiskerihavnene for deres initiativer og effektivitet. ”De gode resultater, som fiskerihavnene har opnået, er helt i den ånd, som fisk skal betragtes”, sagde fødevareministeren. ”Fisk er en naturlig kapital, som skal forvaltes bedst muligt. Derfor skal vi hele tiden søge at begrænse de ressourcer, der går til at fange fisken, sikre at fiskeriet er miljømæssigt bæredygtigt og at fiskens kvalitet helt frem til spisebordet bevares bedst muligt”.

Birgitte Juhl, Hanstholm Havn, talte på vegne af fiskerihavnene og gav eksempler på hvad investeringsstøtten er brugt til. For samfundet er pengene godt givet ud, og for fiskerisamfundene er offentlige investeringer i fiskeriet helt nødvendige. Også samarbejdet mellem havnens mange aktører er afgørende for succes. Her så Birgitte Juhl en særlig rolle for havne som formidler.

Formand for Danske Havne, borgmester Uffe Steiner Jensen, sagde om rapporterne: ”Det danske fiskerierhverv har fået et afgørende skub og kan udvikle sig endnu videre. Vores vision er, at det danske fiskerierhverv udvikler sig til Nordeuropas port for kvalitetsfisk til Europa. De danske fiskerihavne skal være fiskernes førstevalg, når de skal bestemme, hvor de vil lande deres fisk. Det kræver, at fiskerihavnene sammen udvikler kvalitet og service – og giver fiskerne den bedste pris”.

Den uvildige evaluering af ordningen viser, at investeringerne har båret frugt. Værdien af fiskerierhvervet er fastholdt på trods af, at mængden af fisk, der landes i danske havne, er næsten halveret på syv år. Forklaringen er, at flere fisk af bedre kvalitet også giver en bedre indtjening.

Eksempelvis er andelen af torsk af højeste kvalitet (E) næsten fordoblet på bare syv år. Læs rapporten på Danske Havnes [weBSITE](#).

Rapporten Danske fiskerihavne mod år 2013 – Mål og temaer for en fælles indsats kan læses på Danske Havnes [weBSITE](#).

Introduktionskursus for ansatte i havnen

Der er stadig ledige pladser på introduktions- og efteruddannelseskurset den 14.-15. januar 2009 i Middelfart. Kurset som vi kalder ”Havnen i dag og havnen i morgen” er primært rettet mod nyere medarbejdere, men alle ansatte er velkomne.

Tilmeldingsfristen er mandag den 5. januar. Se foreløbigt program på Danske Havnes [weBSITE](#).



Kilde: Kalundborg Havn

Danmarks eksport af varer falder

Faldet i olieeksporten er på 6,9 pct. i oktober 2009 sammenlignet med samme måned sidste år. Den konjunkturfølsomme industrieksport er faldet 5 pct. Eksporten til EU-landene er faldet 6,8 pct. Set over de seneste tre måneder er eksporten faldet 3,7 pct. i forhold til den foregående tre måneders periode. Det ser værst ud med eksporten til Sverige, som er faldet med 9 pct. fra maj-juli til aug-okt. En del af faldet skyldes, at den svenske krone er blevet svækket markant.

For nylig præsenterede regeringen en økonomisk prognose, der peger på negativ eksportvækst i 2009 - det vil i så fald være første gang siden

2003, og ellers skal vi helt tilbage til 1975 for at opleve en negativ udvikling i eksportvæksten.

Eksportfaldet i 2009 ventes bredt fordelt over alle Danmarks største samhandelspartnere, der alle kæmper med økonomisk tilbagegang og recession.

Kilde: RB-Børsen



Kilde: Køge Havn

Helsinki åbner helt ny havn

I Vuossari (Nordsjö på svensk) – øst for Helsinki er der netop åbnet en helt ny og topmoderne havn. Store dele af den eksisterende havn i bymidten er nu flyttet dertil.

Havnens areal er på ca. 150 hektar og den har bl.a. 15 ro-ro-færgelejer. Der er uddybet en 32 km sejlbare ned til 11 meters dybde ind til havnen. Servicefaciliteterne er komplette med toldcenter, autohof, rastepladser m.m. Desuden er der et større logistikcenter i tilknytning til havnen. Der er motorvej lige til porten og en 8-spors jernbaneterminal.

Danske Havne ønsker Helsinki og resten af Finland tillykke med den ny havn.

Vidste du, at

- Værdien af de samlede landinger til danske fiskerihavne i 2007 var tæt på fire milliarder kroner
- Værdien af de samlede landinger til danske fiskerihavne i perioden 2000-2007 udgør næsten 31 mia. kr. med et gennemsnit på 3,9 mia. kr. om året.
- Fiskerihavne og de aktiviteter, der knytter sig til fiskerierhvervet giver arbejde til ca. 11.000 personer.

Møder og konferencer december 2008/januar–april 2009

22. december – 4. januar: Sekretariatet holder lukket. I hastende sager kan ringes til Tom Elmer Christensen, 2120 8889.

24. december: Glædelig jul!

31. januar: Godt Nytår !

2009

8. januar: TØF-konference om Femern-Bælt, København

14. januar: BPO-seminar om landstrøm (On-shore Energy Supply), Tallinn

14.-15. jan.: Introduktionskursus ”Havnen i dag og havnen i morgen”, Middelfart

15. januar: Møde om SafeSeaNet i Søfartsstyrelsen, København

15. januar: TØF-konference om Fremtidens Transport, København

21. januar: HAFO's Vinterseminar, Fredericia

27. januar: TØFs Godskonference, Århus

4. februar: ESPO Executive Committee, Bruxelles

19. februar: ESPO Legal Advisory Committee

24. februar: ESPO Sustainable Development Committee, Napoli

25. februar: Sekretariatsudvalgsmøde

25.-26. feb.: Ecoports/Green Port 2009, Napoli

5.-6. marts: ESPO Intermodal and Logistics Committee, Barcelona

10.-11. mar.: Baltic Container conference, Polen

11. marts: Bestyrelsesmøde

26. marts: Møde i Havnemiljøudvalget, Århus

27. marts: ESPO Economic and Statistical Committee, Gent

15.-16. april: ESPO Maritime Affairs and Security Committee, Lissabon

- 22.-23. april: ESPO Port Governance Committee, Brügge
- 23.-24. april: Møde i Danske Havnes Fiskerihavnsudvalg
- 28.-30- april: Multimodal 2009 – konference og messe, Birmingham
29. april: Møde i Danske Havnes Nautiske Udvalg, København

Glædelig jul og Godt Nytår

Danske Havnes sekretariat holder lukket fra den 22. december og er tilbage mandag den 5. januar. Sekretariatschef Tom Elmer Christensen kan kontaktes på mobil 2120 8889.

