



Danske Havne ser frem til at deltage i de kommende måneders debat og inviterer medlemmerne til at tilkendegive, hvis der er ønsker, som skal indgå i dette forarbejde.

Uffe Steiner Jensen, bestyrelsesformand

Danske Havne mener

Kort før jul vedtog Folketinget en revision af den havnelov, der trådte i kraft den 1. januar 2000. Formålet var først og fremmest, at de internationale regler om sikring kom ind i dansk lovgivning. Netop fordi det hastede at få denne del af lovgivningen på plads, var det en meget afgrænset revision af havneloven.

Der er ingen tvivl om, at danske havne fungerer under den nuværende lovgivning. Der er grøde i havneverdenen. Der sker en hastig udvikling i de fleste havne, dels med udvikling af aktiviteterne dels med udnyttelse af de arealer, havnene råder over. Når der er udvikling i erhvervet, er der naturligt også et ønske om, at lovgivningen følger med og søger at sikre virksomhederne de bedst mulige rammebetingelser.

Danske Havne ønsker ikke de store ændringer i havneloven, som stort set fungerer tilfredsstillende. Men Danske Havne ønsker at støtte den udvikling, så havnene får mulighed for at udnytte deres potentiale. Hvis havnen med fordel for kunder og havnen selv kan udnytte ressourcerne bedre, bør den også have mulighed for det. Der er derfor i nogle havne et ønske om, at havnen eksempelvis kan udføre slæbebåds- og lodsservice. Hertil kommer, at der kan være behov for visse mere administrative justeringer i havneloven i lyset af de erfaringer, havnene har gjort sig.

Status for sikring

Danske Havne har nu *indirekte* fået svar fra Justitsminister Lene Espersen på brevet om politiets forberedelse af sårbarhedsvurderinger i havne. Svaret er, at havnene selv skal få foretaget en sårbarhedsvurdering, derefter forelægge den for den lokale politimyndighed.

Svaret kan læses af et forslag til ændret formulering af § 6 i udkast til bekendtgørelse om sikring af havne, som Trafikministeriet har sendt til Danske Havne for en kommentar. Efter det tidligere forslag til bekendtgørelse skulle den lokale politimester aktivt deltage i og udføre sårbarhedsvurderingen. Men tilsyneladende har Justitsministeriet på de indre ministerielle linier fået Trafikministeriet med til, at havnen nu er ansvarlig for, at sårbarhedsvurderingen udføres.

Danske Havne finder det meget utilfredsstillende, at intern diskussion mellem ministerier skal forsinke hele sikringsarbejdet i havnene, og dermed bringe Danmarks deltagelse i international skibstransport og mange arbejdspladser i fare. Samtidig er det direkte utilfredsstillende, at ministeriernes løsning efter måneders intern diskussion er: Gør det selv !

Omkostninger til sårbarhedsvurdering pålægges dermed havnene, og hvis man skal bruge eksterne sikringsfirmaer til at udføre arbejdet, bliver de først godkendt af Kystdirektoratet, når bekendtgørelsen om sikring er underskrevet af Trafikministeren og udsendt.

”Noget for Noget” – filosofien synes kun at virke den ene vej på sikringsområdet.

Eneste lyspunkt er, at bekendtgørelse om sikring af havne ventes godkendt 9. marts, og meget hurtigt efter ventes vejledning i sikring at kunne udsendes.

Hvor effektive er danske havne?

Regeringens generelle vækstpolitik og Konkurrencestyrelsens udspil i Konkurrenceredegørelsen 2003 om vækst i danske havne er startskuddet til en undersøgelse af effektiviteten i danske havne. Bag denne undersøgelse står Trafikministeriet, Søfartsstyrelsen og Konkurrencestyrelsen.

Arbejdet er endnu kun i sin indledende fase, men formålet er at søge at finde et mål og en sammenhæng i havnens effektivitet og dens organisering. De resultater, man når frem til, tænkes anvendt som baggrundsmateriale og dokumentation for de lovændringer i havneloven, regeringen senere vil fremsætte. Det er tanken, at der skal ses på hele håndteringen i havnen, når effektiviteten skal måles, sådan at det også er hensigten at inddrage de private operatører i projektet.

Danske Havne ser frem til at blive inddraget i det fremtidige arbejde og håber på en god dialog både med myndigheder og de havne, der bliver direkte og indirekte involveret i arbejdet. Danske havnes bestyrelse har på sit møde den 24. februar 2004 besluttet, at der skal nedsættes en mindre følgegruppe af repræsentanter fra havnene til at bidrage til en gennemførlig og realistisk undersøgelse.

Konkurrenceredegørelsen 2003, kapitel 3 om "Vækst i danske havne" og Danske Havnes høringssvar til redegørelsen af 22. maj 2003 kan læses på Danske Havnes hjemmeside www.danske-havne.dk



Kilde: Kolding Havn

Uddannelser i sikring

Nu har 64 sikringsansvarlige fra havnene samt 8 medarbejdere fra Kystdirektoratet gennemført uddannelsen Sikringsansvarlig (niveau 1).

Hver deltager har evalueret uddannelsen, og samlet har der været tilfredshed med kurserne. Men ikke mindst usikkerhed om de regler, sikring skal leve op til, skaber nogen frustration.

Danske Havne arbejder nu på at tilbyde kurser på niveau 2 og 3 sammen med NUSA. Uddannelserne i niveau 2 søges afholdt i Frederikshavn Havn fra onsdag til torsdag i uge 16, 17, 18 og 19. Kontrakten er ved at blive genforhandlet, så prisen bliver tilfredsstillende.

Spændende aktiviteter i ESPO

Havnenes europæiske organisation, ESPO, har haft møder i både Technical Committee og Executive Committee. Efter Parlamentet har nedstemt forslaget til direktiv om ligestilling af havnetjenester forventes ikke større initiativer før et nyt parlament er valgt og i gang til efteråret 2004. ESPO vil benytte ventetiden til at opdatere organisationens rapport fra 1996 om de europæiske havnes tilstand og udviklingsmuligheder samt ajourføre organisationens havnepolitik, som grundlag for lobbyarbejdet over for Kommissionen og det nye parlament.

Dokumenterne forelægges ESPO's havnekonference i Rotterdam i juni og General Assembly i november 2004, Danske Havne vil følge arbejdet tæt.

Et andet punkt, som også blev drøftet på begge udvalgs møder, var sikring af havne. De fleste lande, og især de sydeuropæiske lande, vil få svært ved at opfylde kravene inden 1. juli, men alle de store havne vil have sikringen etableret inden tidsfristen, fordi de respektive lande har godkendt private sikringsfirmaer til at udføre sårbarhedsvurdering, udarbejdelse af sikringsplan og undervisning af havnens personale. I Danmark afventer godkendelse, at bekendtgørelsen underskrives af Trafikministeren.

ESPO er desuden i gang med at verificere om US Coast Guard agter at inspicere europæiske havne umiddelbart efter 1. juli 2004, og hvad der ligger til grund for henvendelsen fra den amerikanske ambassadør i Italien til alle handelshavne i Italien om sikringen vil være på plads inden 1. juli. Svaret kan forhåbentlig gives 9. marts, når ESPO fremlægger en undersøgelse over fremdriften i sikring af havne i Europa. ESPO har til formålet spurgt medlemmerne, om der gives offentlig støtte og i givet fald hvordan. Danske Havne vil orientere medlemmerne om resultaterne, så snart undersøgelsen foreligger.



Kilde: Hanstholm Havn

Konkurrence mellem danske og udenlandske fiskerihavne

Fiskerihavnsudvalget ønsker at undersøge, om udenlandske fiskerihavne stilles væsentligt bedre end danske fiskerihavne i konkurrencen på grund af offentlige tilskud. Formålet er at sammenholde graden af tilskud til danske og udenlandske fiskerihavne.

En forudsætning for at gennemføre undersøgelsen er, at den tildeles 100 % tilskud under ordningen "Kollektive foranstaltninger" i FIUF-ordningen.

Fiskerihavnsudvalget har nedsat en arbejdsgruppe, der arbejder på en projektbeskrivelse for undersøgelsen. Projektet vil undersøge offentlig støtte til én eller flere af følgende indtægter og udgifter:

- Indtægter genereret på baggrund af vær디아fgift på fisk, afgift på gods og skibsafgifter.
- Udgifter forbundet med investering i og vedligehold af supra-infrastruktur og basal infrastruktur.
- Udgifter forbundet med indkøb af ressourcer til drift af fiskerihavnen (eksempelvis vand og el).

Projektets succes afhænger af adgangen til informationer om offentlig støtte. Der vil derfor først blive gennemført et mindre pilot-projekt med formålet at teste, om det overhovedet er muligt at indhente disse informationer.

Fremtidig håndtering af havnesediment

Der har gennem de sidste par år været arbejdet på at finde en afklaring af, hvordan havnesediment fremover skal håndteres. For danske havne er det afgørende, at der findes en samlet plan, så der sikres præcise retningslinier for den fremtidige håndtering. Den aftale, som havnene har diskuteret med miljøministe-

ren, KL og Amtrådsforeningen, lægger op til en afbalanceret løsning, der kan håndteres i praksis, og som ikke hiver det økonomiske grundlag væk under havnene.

Da havnene har et behov for at rense op for at sikre vanddybderne, er det afgørende, at arbejdet med at konkretisere retningslinierne går i gang snarest muligt. Det vil lette havnenes muligheder for at forberede miljøsagerne og amtskommunernes behandling af ansøgninger om klappning og depoter. Desuden kan aftalen sætte gang i de projekter, der alt for længe har afventet de nye retningslinier.

På den baggrund har Amtrådsforeningen, KL og Danske Havne i en fælles henvendelse opfordret miljøministeren til, at der hurtigst muligt udsendes et administrationsgrundlag med klare retningslinier.

Brevet kan læses på Danske Havnes hjemmeside <http://www.danske-havne.dk>

Danske Havnes publikation "Havnene og miljøet – håndtering af havbundssediment" fra foråret 2003 kan rekvireres i sekretariatet.



Kilde: Odense Havn

Møder og konferencer i marts og april

- 3. marts: Marine Committee, ESPO, Bruxelles
- 8. marts: Havnemiljøudvalg, København
- 9. marts: Executive Committee, ESPO, Bruxelles
- 10. marts: Environment Committee, ESPO, Bruxelles
- 11. marts: Kontaktmøde mellem Danske Havne, Rederiforeningen, Danske Havnevirksomheder (HTS), Danmarks Skibsmæglerforening.
- 25-26. marts: Statistics Committee, ESPO, Bremen
- 27. april: Sekretariatsudvalg, København
- 4-6. maj: Fiskerihavnsudvalget møde i forbindelse med møder i Parlamentet, Bruxelles
- 12. maj: Bestyrelsesmøde i Fredericia

Danske Havnes sekretariat:

Direktør Hans Berthelsen

hab@kl.dk Tlf. 3370 3196

Sekretariatschef Tom Elmer Christensen

tec@kl.dk Tlf. 3370 3256

Konsulent Nete Herskind

neh@kl.dk Tlf. 3370 3369

Konsulent Mads H. Odgaard

mod@kl.dk Tlf. 3370 3469

Sekretær Birthe Iwasiow

bgi@kl.dk Tlf. 3370 3137

Danske Havne

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København Ø

Hjemmeside <http://www.danske-havne.dk>

Tlf. 3370 3137

Fax. 3370 3060