



Danske Havne mener

Valgets resultat betyder, at det arbejde ministerierne var i gang med før valget nu genoptages.

Det betyder, at miljøministeren kan afslutte sin sondering om partiernes holdning til havnesediment og bekræfte aftalen med Danske Havne og KL. Danske Havne har i brev til Connie Hedegaard endnu engang peget på behovet for en hurtig løsning.

Forsvarsministeren skal nu beslutte, om han følger Lodslovsudvalgets betænkning, blandt andet om dele af lodsopgaverne skal liberaliseres, så lodsning til og fra danske havne kan udføres i fri konkurrence. Danske Havne vil støtte denne mulighed og ser frem til, at også havne kan deltage i lodsning.

Desuden skal forsvarsministeren beslutte, om opgaverne i Statens Istjeneste kan gennemgås af en arbejdsgruppe, som det er sket på lodsområdet. Undersøgelsen skal afklare, om isbrydning kan udføres på en anden måde, og frem for alt, om omkostningsfordelingen kan ændres. Danske Havne har bedt om denne analyse og ser frem til at arbejdet begyndes.

Kommunalreformen fortsætter også, og Danske Havne kan konstatere, at havnenes fremtidige organisering og opgaver er et meget vigtigt emne i forberedelserne af de nye kommuner. Det er Danske Havnes opfattelse, at kommunernes

ønsker om at sammenlægge administration og drift af havne kan rummes inden for havneloven.

Danske Havne havde gerne set, at regeringsgrundlaget også omfattede en samlet dansk strategi for godstransport, og at Trafikministeriet var blevet udbygget til et samlet Transportministerium.

Navneskiftet på ministeriet kom en uge efter regeringsdannelsen, men indholdet er det samme. Vi vil derfor arbejde på, at Transportministeriet og Erhvervsministeriet igangsætter et strategiarbejde, der kan medvirke til udvikling af de kombinerede transportsystemer og til bedre koordinering mellem de 11 ministerier, der i dag betjener havne og transport.

Danske havne ser frem til, at den uvished, der prægede det politiske arbejde før valget, nu afløses af handling og interesse for at udnytte Danmarks mange kvaliteter på transportområdet.

Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen

Folketingsvalget og havne

Regeringen fortsætter, og kun på få ministerpladser er der sket udskiftning. Men i de udvalg, der mest vedrører havnene, er der sket flere skift.

I Trafikudvalget, som måske skal hedde Transportudvalget, er Flemming Damgaard Larsen (V) blevet formand, og Henriette Kjær (K) næstformand. Poul Andersen (A), Martin Lidegaard (B) og Morten Homann (SF) fortsætter som deres partiers trafikordførere. Walter Christoffersen (DF) er ny ordfører. Danske Havne har bedt om foretræde for udvalget, og vil orientere udvalget om de vigtigste sager i forhold til havne: Samlet strategi og politik for godstransport, få

anerkendt havnen som virksomhed og ikke kun infrastruktur samt få støtte til, at havne kan deltage i regionalloosning.

Miljøudvalget og Trafikudvalget har flere sammenfald af medlemmer. Eyvind Wesselbo (V) fortsætter, men afløses på formandsposten af Christian Wedell-Neergaard (K). Martin Lidegaard (B) og Jørn Dohrmann (DF) fortsætter som ordførere.

Erhvervsudvalget får nyvalgt formand, Kurt Kirkegaard Jensen (V) og i Fødevarerudvalget fortsætter Christian H. Hansen som formand.

Udvalgene og deres sammensætning kan ses på www.folketinget.dk



Kilde: Kolding Havn

Havne betaler dyrt for at løse affaldsproblem

Danske havne modtager uden at opkræve særskilt betaling affald fra skibenes drift. Det handler eksempelvis om husholdningsaffald og spildolie. Når skibene ikke skal betale, uanset om de afleverer affald eller ej, tilskyndes de til at bringe affaldet i land, så det kan håndteres miljømæssigt forsvarligt.

Herudover løser særlig fiskerihavnene også en for samfundet væsentlig opgave ved at modtage de ganske store mængder af affald, som fiskerne ”fanger” på havet. Først og fremmest plasticaffald og gamle fiskeredskaber. Fiskerihavnene modtager det affald og sørger også her for, at det håndteres miljømæssigt forsvarligt i stedet for at ryge tilbage i havet. Og det koster havnene penge – mange penge. Dels skal havnene betale for at affaldet forbrændes eller kommer på depot. Oveni opkræves der en statsafgift på mellem 330 og 375 kr. pr. tons.

Samfundet har en interesse i, at affald bringes i land. Fiskerne transporterer affaldet. Havnene sorterer og sørger for, at affaldet ender de rigtige steder. Det er derfor nødvendigt, at der ses på en ændring af lovgivningen, så det ikke er havnene, der skal betale hele regningen for at løse et af samfundets forureningsproblemer.

Erfa-grupper om sikring

I fygende snestorm på Århus Havn mødtes 21 medarbejdere fra medlemshavnene for at opstarte erfa-grupper om sikring af havne den 1. marts. 14 måtte give op over for sneen. Susanne Thilquist, Dorthe Köser og Søren Tikjøb havde sammen med Danske Havnes sekretariat forberedt mødet.

Ideen er den simple, at vi alle sammen bliver lidt klogere af at høre om hinandens erfaringer med terrørsikring og håndtering af den daglige trafik og papirgang, og både gode og mindre gode erfaringer er vigtige. Diskussionen på mødet viste også, at behovet for erfaringsudveksling er stort, og både små og store havne havde glæde af hinandens erfaringer.

Deltagerne enedes om at opdele sig i tre grupper efter geografi. Hensigten er, at grupperne mødes 3-4 gange årligt hos én af deltagerne. Hver gruppe har eller vil få en kontaktperson, og Danske Havne er sekretariat for grupperne, og formidler blandt andet indkaldelser og dagsordener.

Havne der ikke nåede at komme med er stadig velkomne, og kan kontakte Danske Havne, Mads H. Odgaard (mod@kl.dk).

Gruppe 1: Hirtshals, Aalborg, Hvide Sande, Mariager, Skagen, Århus, Hanstholm og Nykøbing Mors. Søren Tikjøb, Århus Havn, er foreløbig gruppens kontaktperson. Gruppen planlægger næste møde 17. maj i Aalborg Havn.

Gruppe 2: Aabenraa, ADP, Esbjerg, Kolding, Horsens, Odense og Faaborg. Søren Weis, ADP, er foreløbig gruppens kontaktperson. Gruppen søger et mødetidspunkt sidst i april/først i maj.

Gruppe 3: Bornholms kommunale havne, Rønne, CMP, Køge, Korsør, Nykøbing Falster, Stubbekøbing, Næstved og Nakskov. Dorthe

Köser, Næstved, er foreløbig gruppens kontaktperson. Gruppen søger et mødetidspunkt sidst i april/først i maj.

Hvordan kan isen brydes?

Organisering af istjenesten er fastsat ved lov, sådan at skibe, der anløber danske havne og de danske havne hver især bidrager med 10 millioner kroner om året til driften af istjenesten. Med den gældende situation dækker det opretholdelse af beredskabet. Det fastsættes hver år ved lov hvor meget det enkelte skib eller den enkelte havn skal betale.

Istjenestens organisering og finansiering er løbende under kritik, og der er i havnekredse et udbredt ønske om, at der sker en evaluering af den samlede istjeneste med henblik på en modernisering og effektivisering. Dette ønske har været fremført i Isbrydningsrådet, og det er håbet, at der i dette regi snarligt vil blive taget initiativ til en grundig analyse.

Omkostningerne til isbrydning er endnu en infrastrukturomkostning, der bæres af brugerne. I EU's overordnede transportpolitik er det ligesom i den hjemlige diskussion et ønske at få mere transport over på søvejene. Der tales meget om etablering af de maritime motorveje, hvortil EU vil yde også økonomisk støtte. Hvis noget sådan fremmes, er det Danske Havnes opfattelse, at et naturligt sted at tage fat kunne være i de udbredte brugerafgifter til infrastrukturen på vandet, herunder altså også isbrydning. Lettere adgangsforhold vil være et gode der stilles til rådighed for alle og dermed ikke være konkurrenceforvridende. En effektiv og billig/gratis isbrydning for skibene gennem danske farvande ville sidestille skibe, der anløber dansk havn og skibe i transit og ville gøre det attraktivt og effektivt at besejle det baltiske område.

Temadag for fiskerihavne i Esbjerg Havn

Danske fiskerihavnes udviklingsmuligheder afhænger bl.a. af udviklingen i fiskeriforvaltning og af udviklingen af trafikhavneaktiviteter sideløbende med fiskerihavneaktiviteter. Derfor sætter Danske Havne disse to emner på dagsordenen for et temamøde mandag den 14. marts 2005 kl. 10.30 - 15.15 i Esbjerg Havn.

Professor Poul Holm, Centre for Maritime and Regional Studies, Syddansk Universitet, indleder dagen med et oplæg om "Nye tendenser i amerikansk fiskeriforvaltning og mulige konsekvenser for europæisk fiskeriforvaltning". Havnedirektør Ole Ingris, Esbjerg Havn, følger op med forslag til "Udvikling af trafikhavneaktiviteter sideløbende med fiskerihavneaktiviteter". Dagen slutes af med en rundvisning i bus på Esbjerg Havn.

Mødet er et medlemsarrangement.

Frist for tilmelding er mandag den 7. marts 2005. Tilmelding kan ske på e-mail til bgi@kl.dk eller tlf. 3370 3137.

Invitation og program kan findes på <http://www.danske-havne.dk/Arrangementer.aspx>.



Kilde: Nakskov Havn

Nyt fra EU

Europaparlamentet behandler i uge 10 Kommissionens forslag til direktiv om terrorsikring af havne.

Netop i disse dage forhandles de mange ændringsforslag i de politiske grupper, og endnu synes nationalstaternes ret til selv at fastsætte afgrænsning af det relevante sikringsområde at holde. Men Kommissionen fastholder krav om kontrol af ro-ro trafik og passagerer, og får tilsyneladende også lov til at udvide kontrollen af nationalstaterne. Danske Havne er i kontakt med danske medlemmer af Europaparlamentet for at få de to negative bestemmelser ud af direktivet.

ESPO

Marine Committee afholdt møde den 28. februar og debatterede blandt andet implementering af direktiv om faciliteter til affaldsmottagelse og forberedelse af nye regler om emission af svovlpartikler. Undergruppen om sikring af havne mødtes 1. marts og diskuterede blandt andet direktiv om terrorsikring af havne og terrorsikringens udvidelse til andre transportformer.

Både Technical Committee og Executive Committee mødes henholdsvis 3. og 4. marts i Paris. Hovedemnet på begge møder er havneservicepakken, hvor ESPO har udarbejdet eget oplæg til ønsket regulering. Desuden skal EC have et møde med Dir. Fotis Karamitsos, DG Transport, om havneservicepakken.

ESPO's årsberetning, som også Danske Havne har bidraget til, er snart klar til udsendelse til Danske Havnes medlemmer.



25 års jubilæum

Overassistent Birthe Iwasiow fejrer 25 års jubilæum som ansat i Kommunernes Landsforening.

Heraf har Birthe været ansat i Danske Havne i 17 år.

I den anledning indbyder Danske Havne til reception.

Receptionen holdes fredag den 1. april 2005 kl. 13.30 - 15.30 i mødelokale 1-1+3, Weidekampsgade 10, København.

Vi ser frem til at fejre dagen med Birthes familie, venner og bekendte, kollegaer, samarbejdspartnere og medarbejdere i Danske Havnes medlemskreds.

Møder og konferencer i marts-april

- 1. marts: Møde i Danske Havnes Erfaringsgruppe om terrorsikring, Århus
- 3. marts: ESPO Technical Committee, Paris
- 4. marts: ESPO Executive Committee, Paris
- 14. marts: Temamøde om fiskerihavne, Esbjerg
- 15. marts: Møde i arbejdsgruppen om "Den ubrudte kølekæde"
- 30. marts: Kursus- og Konferenceudvalget
- 30. marts: Havnemiljøudvalget
- 4.-5. april: Kursus "Havnen i dag og havnen i morgen", Esbjerg
- 12. april: Møde i Fiskerihavnsudvalget
- 13. april: Møde i Sekretariatsudvalget
- 28.-29. april: ESPO General Assembly samt ESPO's konference om „Synergi for en europæisk havnepolitik - få puslespillet til at gå op“, Malta.