



Danske Havne mener

Danske Havnes generalforsamling afholdes tirsdag den 27. februar 2007. Der er stor interesse, og det er dejligt, at så mange finder vej til Frederiks-havn. Generalforsamlingen holdes umiddelbart før havnekonferencen ”Havnen – forretning, liv og bæredygtighed”. Aldrig har vi været så mange – 200 deltagere bliver vi til generalforsamling og konference.

Danske Havne står midt i bestræbelserne på at synliggøre havnenes erhvervmæssige betydning. Det er vigtigt, fordi det er hele grundlaget for den forståelse, der er nødvendig fra såvel befolkning som politikere.

Der er kommet en bredere forståelse for havnene som en væsentlig del af infrastrukturen, et faktum der også ses af, at Danske Havne har fået sæde i såvel Godstænk tanken som i Infrastrukturkommissionen. Vi opfatter det som en anerkendelse af, at der er forståelse for, at havnene er en vigtig forudsætning for, at samfundet kan skabe økonomisk vækst og mobilitet i en globaliseret verden, på grund af den store udenrigshandel og de mange passagerer, der kommer gennem danske havne.

Det har vist sig nyttigt at stå sammen. Vi er kommet nærmere en fornuftig løsning på sedimentproblematikken ikke mindst takket være

medlemshavne og et godt samarbejde med vores europæiske kolleger og Europa-Parlamentet. Mulighederne for at få modulvogntog ned til havnene er blevet realiseret i kraft af den fælles indsats, havnene har ydet og den politiske velvilje, vi har opnået.

I forhold til den daglige havnedrift er det også vigtigt, at Danske Havne taler med én tunge. Danske Havne er høringspart i spørgsmål af betydning for havnenes arbejdsbetingelser og de økonomiske og administrative opgaver, der pålægges havnene. I mange tilfælde kan vi konstatere, at høringsvarene er medvirkende til, at havnenes interesser og synspunkter bliver imødekommet.

Endelig vil jeg fremhæve den opgave som foreningen har i forhold til bestyrelsesmedlemmer og havnenes medarbejdere for at knytte netværk på tværs af havne. Det er nyttigt at udveksle erfaringer og mødes – og det vil vi så gøre de 2 sidste dage i februar. Vel mødt.

Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen

Havnekonference

Årets havnekonference med titlen ”Havnen - forretning, liv og bæredygtighed” lægger vægten på havnenes erhvervmæssige betydning og transportmæssige rolle i regionen med en afstikker til det miljømæssige perspektiv. Konferencen finder sted tirsdag den 27. og onsdag den 28. februar 2007 i Arena Nord i Frederikshavn.

Danske Havne har udviklet en analysemodel, der kan beskrive havnenes betydning for det lokale erhvervsliv. Analysen dokumenterer blandt andet, at Nakskov Havn skaber en merværdi på 1 milliard kr. for Nakskov by og opland, og at 1.770 arbejdspladser er direkte eller indirekte afhængige af havnen. På konferencen præsenterer Danske Havne også analyseresultater fra Kalundborg Havn og Odense Havn.

Danske erhvervshavne ved godt, at de har en stor betydning for den regionale erhvervsudvikling. Det nye er, at det nu også kan dokumenteres.

Konferencen har programsat en række temamøder og en paneldebat med fire trafikpolitiske ordførere fra Folketingets partier. I en tid med Infrastrukturkommission og Godstænketank i arbejdstøjet kan ikke mindst denne debat blive interessant.

Se program mv. på www.danskehavne.dk.



Kilde: Frederikshavn Havn

Arbejdet i Infrastrukturkommissionen

Danske Havne arbejder målrettet på at få havne og havnes funktion som intermodale transportcentre placeret og prioriteret i Infrastrukturkommissionens arbejde.

Ifølge sekretariatets oplysninger skal Kommissionen diskutere de intermodale transportcentre på sit møde den 16. maj. Her vil Danske Havne spille en aktiv rolle – både under og forud for mødet. Derfor har vi netop sendt en række udredninger og dokumentationsopgaver i udbud. De skal belyse forskellige aspekter af tankegangen bag transportcentre og fremskaffe tal og argumenter.

Danske Havnes medlem af Infrastrukturkommissionen, direktør Hans Bertelsen, bistås i sit arbejde af en følgegruppe på 8 havnedirektører.

Næste møde i Infrastrukturkommissionen er den 8. marts 2007.

Læs mere på www.infrastrukturkommissionen.dk

Sediment er ikke affald!

Det har Danske Havne ment længe, og nu har Europa-Parlamentet erklæret sig enig. Den 13. februar vedtog Parlamentet nemlig med stort flertal at undtage ikke-farligt sediment fra affalds-direktivet, som er i gang med at blive revideret i EU.

Undtagelsen er en sejr for Danske Havne, der længe har arbejdet på at få det ikke-farlige sediment ud af direktivet. Sedimentet stod ellers til at skulle lægges på lossepladser fra 2009, hvilket vil betyde enorme udgifter for de danske havne. Derfor er det meget tilfredsstillende, at der er lydhørhed overfor synspunktet om at behandle sediment på anden vis. Det viser også, at der i Europa er en anden opfattelse af sediment og den måde, hvorpå det skal håndteres, end den fortolkning de danske myndigheder har anlagt.

Det første skridt er taget i Parlamentet. Danske Havne er meget glade for den forståelse og det store arbejde som de danske medlemmer af Europa-Parlamentet Anne E. Jensen og Niels Busk (begge V) samt Dan Jørgensen og Ole Christensen (begge S) alle har lagt i at få overbevidst deres europæiske kolleger til at stemme for forslaget. Sagen går nu til EU's Ministerråd og en endelig afgørelse forventes tidligst at foreligge i efteråret.

Det er fortsat planen, at den nedsatte arbejdsgruppe om sedimenthåndtering skal komme med sine anbefalinger til ministeren om den fremtidige sedimenthåndtering i marts 2007.

Godstænketanken og rekruttering

På mødet i Godstænketanken den 22. februar 2007 var blandt andre Danske Havne blevet bedt om at komme med et oplæg om fastholdelse, udvikling og rekruttering af medarbejdere.

Overordnet er der forskel på at arbejde i havnene og på havnene. Godt 3000 er ansat i de danske havne, men over 60.000 er ansat i virksomheder på havnene og har dermed deres daglige gang på

havnene. Fokus i denne sammenhæng ligger på de første – nemlig de der direkte sikrer havnedriften.

Modsat mange andre dele af erhvervslivet i almindelighed og transportsektoren i særdeleshed, har havnene ikke umiddelbart haft fastholdelsesproblemer, ligesom der heller ikke har været egentlige rekrutteringsproblemer. Men det kan jo komme, og derfor er en af de danske havnes væsentligste opgaver at gøre opmærksom på havnen som en attraktiv arbejdsplads. Og her er havnens ansatte nogle af de bedste. Det er kendetegnende for medarbejderne i havnen, at de er glade for og stolte af deres job.

Danske Havne vil derfor arbejde mere med, at flere – og særligt blandt unge mennesker – skal se havnene som attraktive arbejdspladser. Der skal være et større kendskab til havnenes arbejde generelt i samfundet. Og sidst men ikke mindst medarbejderne i havnene skal kunne være stolte af deres arbejde.

Byen og havnen

Der har været en del debat om udnyttelsen af ældre havnearealer. Mange - bl.a. Jyllands-Postens leder den 31. januar - har gjort opmærksom på, hvor vigtigt det er ikke blot at falde for fristelsen til at bygge (dyre) boliger på havnearealerne. Erfaringen viser nemlig, at det vil give et totalt dødt bymiljø på områder, der ellers har været omdrejningspunkter for livet i byerne. En nylig undersøgelse udarbejdet for Bygningskultur Danmark af den danske befolknings holdning til udvikling af havneområderne viser da også, at størstedelen ønsker at bevare noget liv og erhvervsaktivitet på havnearealerne, hvis de skal byudvikles.

Undersøgelsen viser dog også et noget romantisk forhold til havnen og dens aktiviteter. Der er derfor behov for at oplyse meget mere om den moderne erhvervshavn og særligt om dens betydning for byens og oplandets udvikling.

Skov- og Naturstyrelsen har haft et udkast til ændring i planloven i høring. Lovforslaget skal gøre det lettere for kommunerne at byudvikle f.eks. ældre havneområder. Danske Havne lægger i den forbindelse vægt på, at byudvikling skal være et led i en helhedsvurdering, hvor der også

tages højde for havnens nuværende og fremtidige behov og muligheder. Målet for Danske Havne er, at havnens konkurrenceevne ikke svækkes i forbindelse med en byomdannelse.

Se lovforslaget på www.sns.dk og høringssvaret på www.danskehavne.dk

Lov om modulvogntog vedtaget

Folketinget vedtog den 8. februar lovforslaget om modulvogntog. Et meget stort flertal bestående af V, S, DF, K, RV og SF stemte for, i alt 115 (tilstedeværende) stemmer.

Loven er en ren bemyndigelseslov og indeholder intet konkret om modulvogntog til havne. Principielt bliver det Transport- og Energiminister Flemming Hansen, der på grundlag af loven fastsætter hvilke havne, der kan køres til i forsøgsperioden, samt om flere havne kan optages i forsøget og på hvilke vilkår. På Finanslov 2007 er der afsat 85 mio. kr. til at gennemføre forsøget.



Kilde: Hundested Havn

Transportministeren har dog givet Folketingets Trafikudvalg mulighed for at udpege de havne, der skal med i forsøget. Det er denne proces, der bliver afgørende for hvor mange havne, der kommer med i forsøget.

Det anses stadig for sikkert, at de ti havne, der nævnes i Trafikaftalen mellem regeringen, DF og Radikale vil blive omfattet. Mulighederne for de øvrige seks medlemshavne er umiddelbart gode, ikke mindst på grund af de seks havnes gode argumenter og meget omfattende aktiviteter og informationsindsats for at fremme forståelsen for deres aktiviteter.

Danske Havne er glade for den sympati og imødekommethed, som er blevet vist fra politisk side i denne sag. Vi håber, at det også vil afspejle sig i afgørelsen.

Rastepladser i havne

Godstransporten på vej er – ligesom til søs – stigende. Der bliver flere og flere lastbiler på vejene, men antallet af rastepladser følger ikke med. Allerede nu er der problemer med kapaciteten. En ny rapport, udarbejdet for EU-Kommissionen viser, at der mangler over 15.000 rastepladser i Europa, heraf 1.700 i Danmark.

Når de nye regler om køre-hviletid bliver strammet fra 11. april i år, skal chauffører tage flere og længere hvil. Så bliver der behov for endnu flere rastepladser. Som transportcentre vil havnene være oplagte for chaufførerne til at afholde deres hvil. Færgenhavne vil være særligt interessante, fordi hvileperioderne ombord på færger og på land umiddelbart før/efter en færgesoverfart kan kombineres.



Kilde: Esbjerg Havn

Kalundborg Havn har allerede set muligheden og har for nylig indviet en 6.000 m² rasteplads i tilknytning til havnearealet. Rastepladsen har moderne faciliteter til gavn for chaufførernes arbejdsvilkår, og den er overvåget, hvilket garanterer mod tyveri og overfald. Andre havne arbejder med tilsvarende planer.

Der tales meget i transportbranchen om sådanne sikre rastepladser. Terrorsikring spiller selvfølgelig en rolle, men det er også et spørgsmål om

at sikre chauffører, gods og køretøj imod tyveri, overfald m.m. Rotterdam Havn oprettede sidste år sin egen sikre rasteplads. At problemet er reelt illustreres af, at der alene i 2006 i Sydsverige blev registreret 450 tyverier og overfald mod lastvogne og chauffører.

Et EU-projekt er også i gang med at udvikle en form for blåt-flagsordning, så man let kan se om en rasteplads er sikker eller ej. Projektet er blevet til på initiativ fra det danske medlem af Europa-Parlamentet, Anne E. Jensen (V), som også har en dansk arbejdsgruppe til at arbejde med sagen.

Danske Havne følger udviklingen på området og tror på, at havnene fremover vil kunne spille en rolle her.

Indførsel af planter, korn, træ m.m.

Plantedirektoratet har udsendt et forslag til ændring af den bekendtgørelse, der regulerer al indførsel af planter og planteprodukter m.m. Det betyder, at visse produkter modtaget fra tredjeland kun kan indføres gennem et mindre antal navngivne danske havne.

På produksiden drejer det sig om en lang række blomster, buske, træer, frugter, bær, græsser, grøntsager, ris, majs, m.m. Indeholdt er også frø af disse planter, og også korn af hvede- og rugfamilien fra Afghanistan, Indien, Irak, Iran, Mexico, Nepal, Pakistan, Sydafrika og USA. Reglerne omfatter også diverse træprodukter inkl. savsmuld og flis m.m., men IKKE træbriketter, -piller og lignende.

Danske Havne har siden sidste ændring af lovgivningen på dette område for 1½ år siden diskuteret ”havnelisten” med Plantedirektoratet. Danske Havne finder det meget problematisk, at bekendtgørelsen godkender en række havne – uden at nævne begrundelser eller kriterier for, at netop disse havne er udvalgte frem for andre havne. Bekendtgørelsen griber på den måde ind i den fri og lige konkurrence mellem havnene, og det må derfor som minimum fremgå, hvilke kriterier en havn eller et andet distributionscenter skal leve op til for at blive godkendt som indførselssted. I første omgang har denne diskussion mundet ud i, at yderligere 5 havne er blevet optaget på listen over indførselssteder for træ-

produkter nævnt i ændringsforslaget, men det er ikke nok for de havne, der forventer at modtage gods af den omhandlede karakter.

Danske Havne erkender nødvendigheden af at regulere indførslen af planter og planteprodukter, men det skal være åbent, hvilke kriterier der ligger til grund for Plantedirektoratets udpegning, sådan at det som et minimum sker på lige og gennemsigtige vilkår.

Med det nye forslag indføres også mulighed for, at der under særlige omstændigheder kan ske indførsel på andre steder end de i forslaget nævnte. Yderligere seks havne har ønsket at få lov til at indføre træprodukter, og Danske Havne arbejder for, at det kan lade sig gøre.

Se høringssvar på www.danskehavne.dk

Danmark er det 6.-bedste havneland i verden

Den anerkendte organisation World Economic Forum udgav sidste år sin store rapport om konkurrencedygtighed i verden 2006-2007.

Her sammenlignes alle verdens lande på en række områder. En af disse parametre er infrastruktur, og her er Danmark nummer fem på den samlede liste. Denne liste er dog igen inddelt i nogle undergrupper, og her er havne iblandt. Det bliver til en sjetteplads i verden for Danmarks vedkommende, hvilket der er grund til at glædes over. Men konkurrencen er skarp, så derfor arbejder de danske havne hele tiden på at forbedre sig og sikre kunderne de bedst tænkelige vilkår.

Liste over de ti lande i verden med bedste havne

1. Singapore
2. Holland
3. Hong Kong
4. Tyskland
5. Belgien
6. Danmark
7. Finland
8. Japan
9. F. Arabiske Emirater
10. Frankrig

Kilde: www.infrastrukturkommissionen.dk

Årsmøde i Sammenslutningen af vestlige Limfjordshavne

De vestlige Limfjordshavne mødtes til årsmøde den 9. februar i Lemvig. Den afgangende formand for Sammenslutningen, Hans Lund fra Skive gav udtryk for optimisme over det gode samarbejde mellem havnene i området og over den samlede fremgang i godsomsætningen for de vestlige Limfjordshavne. Der blev afholdt bestyrelsesvalg til Sammenslutningen, og Jens Peter Hedevang fra Skive blev valgt til ny formand. Efterfølgende var der stor ros til den afgangende formand, der har gjort meget for at bringe særligt de mindre havnes synspunkter frem i Danske Havne.

Danske Havne havde mulighed for at fortælle om foreningens aktiviteter og opgaver, ligesom vi havde lejlighed til at fortælle om vandrammedirektivet særlig i forhold til de konsekvenser, det kan få for Limfjorden og havnenes drift samt komme med en opfordring til, at havne og kommuner involverer sig i gennemførelsen af vandrammedirektivet.



Kilde: Køge Havn

Seminar for havnebestyrelsesmedlemmer

Danske Havne afholder seminar for havnebestyrelsesmedlemmer den 20. og 21. marts 2007 på Kryb-i-ly Kro i Fredericia.

Der er lavet et spændende og vidtfavnende program, som ikke blot nye men sikkert også sid-

dende havnebestyrelsesmedlemmer kan have fornøjelse af at deltage i. Sekretariatet skal gøre opmærksom på, at havneadministrationen er velkommen til at deltage i seminaret.

Seminaret starter kl. 12.00 den 20. marts og slutter med en guidet tur om bord på veteranfærgen *Catrine K* fra 1950 rundt i Fredericia Havn om eftermiddagen den 21. marts.

Læs mere om seminaret på Danske Havnes hjemmeside <http://www.danskehavne.dk>



Kilde: Frederikshavn Havn

Introduktions- og efteruddannelseskursus for ansatte i havnen

Kursus- og Konferenceudvalget besluttede på sit møde den 16. juni 2006 at gentage introduktions- og efteruddannelseskurset "Havnen i dag og havnen i morgen" i 2007.

Sæt kryds i kalenderen onsdag den 9. og torsdag den 10. maj, hvor kurset afholdes på Hotel Niels Juel i Køge.

Sekretariatet vil snarest sende mere information om kurset ud.

Møder og konferencer februar - juni 2007

- 26. februar: Møde i Danske Havnes bestyrelse, Frederikshavn
- 27.- 28. feb.: Danske Havnes generalforsamling og Havnekonference, Frederikshavn

- 27. februar: ESPO Marine Committee, Bruxelles
- 27. februar: ESPO Port Security Expert Group, Bruxelles
- 2. marts: ESPO Statistics Committee, Bruxelles
- 8. marts: Møde i Infrastrukturkommissionen
- 8. - 9. marts: Kommissionens møde om EU's havnepolitik, Valencia
- 20.-21. mar.: Temadag for havnebestyrelsesmedlemmer, Fredericia
- 20.-21. mar.: Konference om Supply Chain Security, København
- 21.-22. mar.: Maritime Partenariate Scandinavia, Uddevalla (Sverige)
- 22.-23. mar.: Baltic Container Konference, Gdansk
- 28. marts: Bestyrelsesseminar i Danske Havnes bestyrelse
- 27.apr.-4.maj: IAPH-konference i Houston, Texas
- 9. - 10. maj: Introduktions- og efteruddannelseskursus for ansatte i havne, Køge
- 15. maj: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 16. maj: Møde i Infrastrukturkommissionen
- 23. maj: Møde i Sekretariatsudvalget, København
- 30. maj: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
- 31. maj-1.juni: ESPO General Assembly og konference "A port policy for all seasons", Algeciras
- 7. - 8. juni: BPO Generalforsamling
- 20. juni: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København