



## Danske Havne mener

### Så er foråret på vej!

Så er foråret på vej, og vinterens skader kan gøres op. Amter og kommuner får meget travlt med at lappe huller i vejene, for vinteren har været hård ved vejene med skiftevis tø og frost. Særlig den tunge trafik slider. Ud over de store beløb, der må sættes af til at udbedre skaderne, bruges der i en gennemsnitsvinter mere end 700 millioner kr. på at holde vejene farbare.

Skibene slider ikke på vandet, og vandvejene har været farbare. Havnene er kommet godt igennem vinteren. Det er også nødvendigt, fordi havnene selv skal bære omkostningerne for de skader der sker på landanlæg og kajer. Herudover betaler skibsfarten og havnene i alt 25 millioner kr. til drift af isbryderne, men fordi frosten er kommet så sent, har der ikke været behov for at bryde is. Alle de skibe, der har ønsket at komme i dansk havn har kunnet anløbe i sæsonen. Det har været en vinter uden driftsforstyrrelser.

Havnene er et godt tilbud. Vi kan godt klare meget mere gods, og vi er parate. Men det kræver, at transportkøberne tænker alternativt, når transportformen skal vælges. Måske kan skib erstatte bil på en del af rejsen. Måske kan transporterne konsolideres på anden vis, end vi plejer. Målet er, at vi får en hensigtsmæssig afvikling af godstransporten i Danmark og globalt.

Det er ikke nok, at vi bliver ved den gode vilje. Der skal gås mere konkret til værks. Derfor er målet også, at vi får en hensigtsmæssig infrastruktur i Danmark, så vi kan løse transportopgaven til alles tilfredshed. Det handler om bæredygtige transportere i bred forstand. Det er ikke en kamp mellem transportformer, det er et samarbejde, så vi får en bæredygtig afvikling af godstransporten. Det skal vi have klart frem i Transportministerens Tænk tank, hvor det er vigtigt, at der bliver formuleret en sammenhængende godstransportstrategi.

*Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen*

## Danmark som Europas førende søfartsnation

Danmark skal udvikles som Europas førende søfartsnation. Søfartens minister Bendt Bendtsen har netop barslet med en ny handlingsplan ”Danmark som Europas førende søfartsnation” for næste skridt i udviklingen af dansk søfart – ikke mindst den mindre skibsfart.

Dansk søfart har i de senere år vist sin konkurrencekraft og ligger rigtigt godt i forhold til de udenlandske konkurrenter. Globaliseringen og den internationale konkurrence stiller store krav til ikke alene rederier men også de øvrige virksomheder i Det Blå Danmark. Danske havne mærker globaliseringens kraftige vingesus. Det samme gør skibsfarten, hvorfor handlingsplanen forsøger at afdække vækstpotentialet og hvor der er behov for at supplere den danske søfartspolitik.

Det drejer sig om øget værditilvækst og at gøre dansk søfart mere miljøvenlig. Desuden skal kvalitetsskibsfarten fremmes. Samtidig fastslås det, at søfart er et globalt erhverv med behov for globale regler, ligesom regeringen lægger vægt på proportionalitet og prioritering af forskellige hensyn.

I handlingsplanen er der foretaget en SWOT-analyse af det Blå Danmark, som det ser ud i dag. Hvor ligger styrkerne og hvor er svaghederne? Analysen viser, at det særligt er på uddannelses- og rekrutteringssiden, at Danmark skal sætte ind, men også med hensyn til udviklingen i tonnagen i den danske flåde.

Det er svært at få øje på havneområdet i handlingsplanen for søfarten. Det står heller ikke noget om, hvordan søtransporten kan aflaste vejtransporten, så både transportkunderne og miljøet kan drage nytte af initiativerne. Danske Havne havde gerne set, at havne var mere til stede i handlingsplanen. Havne og rederier er jo unægtelig hinandens forudsætninger, men placeret under to forskellige ministerier. Det virker ikke i længden for hverken rederierne eller havnene i Danmark.

Publikationen ”Danmark som Europas førende søfartsnation” findes på <http://www.oem.dk/sw1892.asp>

### Uge 13 - Maritim Uge

Sidste uge var Maritim Uge, og der blev sat fokus på det maritime erhverv i bred forstand. Blandt de mange aktiviteter var afholdelse af konference om ”Det Blå Danmark og globalisering” på Christiansborg, hvor økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen præsenterede den nye søfartspolitiske handlingsplan samt projekter, der fik støtte fra Den Danske Maritime Fond. På konferencen fremgik det allerede fra start, at det går rigtig godt med dansk skibsfart, men globaliseringen sætter stadig nye takter i den internationale konkurrence, som dansk søfart må ruste sig imod. Det skal primært ske på rekrutterings- og uddannelsessiden og på udviklingen af tonnagen.

Europas Maritime Udviklingscenter afholdt konference om de maritime succeser i Danmark og de fremtidige udviklingsmuligheder. Mange maritime virksomheder har vind i sejlene i disse år. Det er meget positivt, at netop tilstedeværende og samspillet mellem de mange virksomheder i Det Blå Danmark er til gensidig gavn og inspiration, så man i samarbejde kan tilføje added-value til transportkæden. Fælles for branchen er dog, at det er nødvendigt med fokus på

rekruttering, så det kommer klart frem, at der er rigtig mange gode og alsidige job i den maritime sektor. Det bør ske i samarbejde mellem virksomheder, myndigheder, uddannelsesinstitutioner og pressen.

Den Maritime Uge dannede også rammen om etablering af Det Blå Universitet. Det er et netværk for universiteter, forskningsinstitutioner, virksomheder og organisationer med det formål at samarbejde og udvikle den danske maritime klynge. Netværket skal arrangere faglige møder, seminarer, fælles projekter og samarbejde nationalt og internationalt. Desuden etableres temagrupper om specifikke temaer, f.eks. Short Sea Shipping. Netværket administreres af Europas Maritime Udviklingscenter og Institut for Maritim Forskning og Innovation, Syddansk Universitet.



Kilde: Århus Havn

Fredag afholdt Transportøkonomisk Forening konference om færgefart og broer. Dagens oplivende konklusion var, at færger og broer kan være venner, og det trods store udfordringer med at klare konkurrencen i skyggen af en bro kan lade sig gøre at skabe et attraktivt alternativ ombord på færgerne.

Se mere på [www.danskemaritime.dk](http://www.danskemaritime.dk); [www.maritimecenter.dk](http://www.maritimecenter.dk); [www.toef.dk](http://www.toef.dk)

### Ny viden om danske fiskerihavnes udenlandske konkurrenter

Danske Havne har fået gennemført en analyse af danske fiskerihavnes udenlandske konkur-

renter og konkurrencevilkår. Rapporten er netop afsluttet og for første gang tegner der sig et klart billede af danske fiskerihavnens internationale konkurrenter.

Rapportens anbefalinger og udfordringer er meget klare. Analyserne viser, at konkurrencen i fiskerihavne frem mod 2010 bliver præget af en øget koncentration i retning af færre enheder. Det være sig fartøjer, havne, auktioner, forarbejdningsvirksomheder. Analyserne viser også, at der på den anden side vil ske en fortsat modarbejdning af markedsmekanismerne i fiskerisektoren. Det gælder både med hensyn til de høje brændstofpriser og diverse fiskerireguleringer og tilskudsprogrammer i al almindelighed.



Kilde: Aabenraa Havn

Lige nu befinder fiskerihavne og resten af fiskeindustrien sig dog i en overgangsfase, hvor danskerne spiser for lidt fisk, fiskebestanden stagnerer og antallet af fiskekuttere falder. Ingen er længere i tvivl om, at markedsmekanismerne vil slå betydeligt mere igennem end hidtil og skabe et liberaliseret råvaremarked i de nordiske farvande. Det er blot et spørgsmål om tid.

Danske fiskerihavne skal derfor sikre sig ved at skabe en konkurrencedygtig infrastruktur, der gør det attraktivt for danske og udenlandske fiskere at få fiskerne til at lande i danske havne til lave landingsomkostninger, god service og skabe forsyningssikkerhed og effektiv logistik for fiskeeksportører og kunder – og ved at

fiskerihavnene bliver ved med at være katalysator for samarbejde og garant for ”Den ferske kæde”, herunder medvirke til at skabe en effektiv infrastruktur, der er målrettet på at blive Europas markedsleder på ferskfisk.

Skal det lykkes, så er det afgørende, at de enkelte fiskerihavne i stigende grad satser på at organisere sig som en nichehavn ligesom i Fraserburgh i Skotland, der adskiller sig fra de øvrige havne ved at have et tæt forhold til en hjemmehørende flåde. Nichehavnen søger at skabe den bedste service til fiskerfartøjerne, der er havnens primære kunder.

Eller så skal danske fiskerihavne satse markant på at blive en såkaldt strategisk fiskerihavn, som har en betydelig fiskeindustri i baglandet og har udnyttet sin strategiske kapacitet og udviklingsmuligheder optimalt. Bag denne type havn gemmer der sig nogle af danske fiskerihavnens væsentligste konkurrenter i bl.a. Peterhead, Ijmuiden og Urk, som er medtaget, fordi den trækker betydelige mængder fisk til via flere forskellige landingssteder.

For yderligere oplysninger findes hovedrapporten såvel som resumé på [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk)

## Konference om Dansk Fiskeri og Akvakultur den 18. maj 2006

Fødevarerministeriet afholder konference ”Dansk fiskeri og akvakultur – en ny fremtid” den 18. maj 2006 i Industriens Hus. Formålet med konferencen er at få sat fokus på den danske fiskerisektor, hvor værditilvækst og bæredygtighed er omdrejningspunktet.

Konferencen skal med udgangspunkt i et idékatalog være med til at få lavet en handlingsplan for fremtidens fiskerisektor. Arbejdet med idékataloget gik i gang i januar, hvor Direktoratet for FødevarerErhverv (DFFE) inviterede til seminar for fiskerisektoren, herunder danske fiskerihavne.

Danske Havne har løbende bidraget med input til den foreløbige udgave af idékataloget over de udviklingsmuligheder i fiskeribranchen, som handlingsplanen skal danne grundlag for. Kata-

loget er inddelt i en række hovedpunkter, hvoraf *havne, omsætning og distribution* på nuværende tidspunkt omhandler: En samlet strategi for de danske havne. Dokumentation mellem pris og kvalitet overfor fiskerne. Uddannelse og hygiejne og kvalitet. Markedsføring af danske havne og dansk fisk i Europa af høj kvalitet. Fælles funktioner på tværs af havnene og internationale muligheder for danske auktioner.

Idékataloget er foreløbigt et åbent arbejdsblad og der kan kommenteres og komme med forslag til kataloget frem til 15. april 2006. Herefter gøres kataloget færdigt til præsentation på konferencen.

For yderligere information og/eller kommentarer til idékatalog/konferencen se mere på [www.fiskeriudvikling.dk](http://www.fiskeriudvikling.dk)

## Svensk infrastruktur

Transport er vigtig for samfundets vækst. Landets udvikling og vækst afhænger derfor af, hvordan godstransporten tilrettelægges. Sverige er kendetegnet ved store transportafstande. Derfor ser den svenske regering behovet for, at der fokuseres på logistikcentre som et effektivt knudepunkt mellem transportformerne.

Det er modigt at erkende, at man ikke er dygtig nok til at afvikle trafikken og skiftet mellem transportformerne. Men det er endnu mere modigt, når en regering lægger et oplæg til en transportpolitik for de moderne transportformer frem for Rigsdagen. Det har den svenske regering gjort den 22. marts 2006.

Den svenske regering har opsat en række mål og delmål for den fremtidige transportudvikling i form af mål om tilgængelighed, kvalitet, sikkerhed og miljø. Transportpolitikken skal nu udmøntes.

Målet er at samle kræfterne, at fokusere og at prioritere. Det ses at være vejen frem mod en langsigtet og holdbar transportudvikling. Men der er penge med i projektet: 381 milliarder kr. over de næste 10 år, som primært skal anvendes til vej og jernbaneinfrastrukturen men også til terminaler, hvor nogle kommer til at ligge i tilknytning eller i havne.

Den svenske regering foreslår, at der sker en prioritering af havne og at en række strategiske havne udpeges, bl.a. når det gælder om at nyde godt af statslig finansieret infrastruktur. En sådan diskussion bør indledes straks med de berørte parter i 3 strategisk udpegede havne-regioner; vestkysten, Skåne og mellemste østkyst. Der skal udvikles en række kriterier for, hvordan en havn skal kunne få en prioriteret stilling i transportsystemet.

Det bliver spændende at følge diskussionen hinsidan!

Se forslaget på <http://www.regeringen.se/sb/d/5913/a/60777>



Kilde: Aalborg Havn

## Årsmøde i Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne har afholdt årsmøde i Nykøbing Mors den 31. marts 2006. Repræsentanter fra alle de vestlige limfjordshavne, Danske Havne og Folketinget deltog i årsmødet, som primært drejede sig om lodsning, isbrydning og isbrydningsafgift. Limfjordshavnene betaler, som alle andre havne i Danmark, for vedligeholdelse af et beredskab i fald af en isvinter. Limfjordshavne har dog en særlig ordning på isbrydningsområdet, som blev drøftet på årsmødet.

Årsmødet var også præget af en dialog om, hvordan samarbejdet mellem havne ville se ud, når det nye Danmarkskort i forbindelse med kommunalreformen træder i kraft fra 2007.

Danske Havne orienterede på mødet om, at der for nærværende arbejdes på et større stykke forskningsarbejde, som skal udmunde i et konkret analyseredskab, som kan måle en havns betydning for erhvervsudviklingen i oplandet. Arbejdet forventes færdigt i oktober 2006. Landdistrikter som områderne omkring limfjordshavnene har ved selvsyn en stor betydning for erhvervsudviklingen. Hvor stor har ingen kunne svare på indtil nu, men det vil havne kunne besvare i den sidste halvdel af 2006, når den enkelte havn har fået lavet sin egen undersøgelse.



Kilde: Kolding Havn

## Udviklingen i den mindre skibsfart i Danmark fra 1998-2004

Globaliseringen har gjort sit indtog i den mindre skibsfart i Danmark. Udviklingen går mod færre og større rederier, særligt rederier under 10.000 BT

Figur 1: Udviklingen af antal rederier fra 1998-2004

1998	2004	BT
134	78	Små rederier
48	32	3.000-9.999 BT
412	321	Ejede skibe under 50.000 BT

Udviklingen er gået hårdest ud over antallet af rederier under 10.000 BT. Tilbagegangen af ejede skibe er også hårdt ramt med over 20 pct.

Til gengæld har de store rederier haft en stigning i perioden 1998-2004 på 10 pct.

Figur 2: Bruttoindtægterne i den mindre skibsfart fra 1998-2004

Bruttoindtægt (omsætning)	1998-2004	Udvikling
Gruppe 1	3.000-9.999 BT	Markant fald i omsætning
Gruppe 2	250-2.999 BT	Mindre fald i forhold til tonnage
Gruppe 3	Små rederier	Positiv udvikling pr. ton

Gruppe 1 rederierne har den svageste udvikling af alle grupperne.

Kilde: Danmarks Statistik, Rederiforeningen for Mindre Skibe

## Bekendtgørelse om sikring af havne og havnefaciliteter på vej

Danske Havnes temadag om terrorsikring den 18. april i Fredericia bliver startskuddet for arbejdet med bekendtgørelse og udarbejdelse af vejledning for havnesikring. Danske Havnes Referencegruppe vil fungere som arbejdsgruppe i forbindelse med vejledningsarbejdet og i videst muligt omfang samarbejde med myndighederne om en så let og smidig implementering af det nye direktiv rundt omkring i havnene.

Der ligger ikke umiddelbart store og ny udfordringer forude og venter for den enkelte havn i forbindelse med implementeringsfasen – dog skal der på ny laves sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner for henholdsvis havnefaciliteter som hele havnen. Dette arbejde forventes i gang fra medio juni 2006 til november 2006.

Bekendtgørelsen vil være at finde på Danske Havnes hjemmeside [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk), når den modtages fra Kystdirektoratet.

## Danmarks første containerskanner i Århus Havn

Danmarks første mobile containerskanner skal øge terrorberedskabet i Århus Havn. Med røntgenbilleder kan toldmyndighederne fra SKAT nu opdage våben og sprængstof. Containerskanneren koster 25 mio. kr. Allerede inden skanneren var taget officielt i brug, havde skan-

neren gjort sit første fund. Ved en køretest fandt SKAT for 5 mio.kr. smuglercigaretter i en container med kølevarer.

## ESPO Annual Report 2005

Globalisering og betydning af internationale netværk er naturligvis også af afgørende betydning for havnene. Danske Havne er medlem af flere organisationer. European Sea Ports Organisation (ESPO) formidler informationer om den europæiske politik og fremfører europæiske synspunkter overfor navnlig Europa Kommissionen og Europa-parlamentet. Derved bliver ESPO stadig mere synlig i tilrettelæggelsen og udformningen af den europæiske politik af betydning for havnesektoren.

Havne fra 23 lande er repræsenteret i ESPO. Fordelingen er fortsat 19 ordinære medlemmer og 4 observatører. Danske Havnes medlemskab af ESPO gør det muligt for danske havne at holde sig godt orienteret om den europæiske udvikling. Det er ligeledes muligt gennem komiteer og arbejdsgrupper at påvirke udmeldingerne fra ESPO og dermed også påvirke de europæiske initiativer.

ESPO har netop udgivet sin årsrapport 2005. Navnlig havneservicepakke og terrorsikring har optaget mange i det forgangne år. Aktuelt er det lykkedes for Danske Havne at få sat spørgsmålet om sedimenthåndtering på ESPO's dagsorden. Da udspringet er en EU-regulering, er det naturligt, at der også tages en debat i ESPO af, hvordan lovgivningen kan og bør implementeres i medlemslandene.

Se årsrapporten på Danske Havnes hjemmeside [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk) under Nyheder og ESPO. Yderligere information kan også findes på ESPO's egen hjemmeside [www.espo.be](http://www.espo.be)

## Baltic Ports Organization (BPO) afholder generalforsamling og konference den 30. - 31. maj og ESPO generalforsamling og konference den 1. – 2. juni 2006 i Stockholm

BPO indleder sin generalforsamling og konference med en middag for deltagerne tirsdag den 30. maj kl. 19.30.

Generalforsamlingen afholdes onsdag den 31. maj fra kl. 08.15 – 10.00 i Operaterrassen, hvorefter konferencen ”Kina indtager Baltikum” starter med gæstetalere fra bl.a. Kina og Estonia. Konferencen slutter kl. 13.30. Herefter genoptager BPO sin generalforsamling fra kl. 15.00 – 17.00.

Torsdag den 1. juni afholder ESPO generalforsamling for de delegerede fra kl. 09.00 – 12.30 på Hotel Hasselbacken, hvorefter konferencen ”En europæisk politik for havne” afholdes med gæstetalere fra bl.a. Bruxelles, EU-Kommissionen, CMP AB, Sverige og Antwerpen.



Kilde: Lemvig Havn

Efter Europaparlamentet har nedstemt Havneservicepakken og Kommissionen har trukket forslaget tilbage, bliver ESPO's konference af kommissionen udpeget til at være stedet, hvor den nye dialog om en europæisk havnepolitik tager sin begyndelse. Transportkommissær Jacques Barrot vil tale og mange ledende parlamentarikere og embedsmænd fra Kommissionen vil deltage.

Danske Havne opfordrer medlemmerne til at deltage i konferencerne og sekretariat vil prøve at samle den danske gruppe på Hotel Hasselbacken, hvor ESPO's konference finder sted. Man kan tilmelde sig både BPO's og ESPO's konferencer nu.

Giv venligst sekretariatet besked, når I har tilmeldt jer, så vi har et overblik over hvem der deltager.

Mere information om konferencerne, herunder tilmelding findes på BPO's hjemmeside <http://www.bpoports.com> og på ESPO's hjemmeside <http://www.espo.be>.

## Vidste du, at ...

Skibsfarten i 2005 bidrog med en valuta-indtjening på omkring 140 mia. kr. og tegner sig for en beskæftigelse på lidt mere end 100.000 personer, hvilket svarer til 6 procent af den private arbejdsstyrke.

Kilde: Danmark som Europas førende søfartsnation, Økonomi- og Erhvervsministeriet

## Ny hjemmeside og mailadresse

Danske Havne vil nu fremover være at finde på både [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk) og [www.danske-havne.dk](http://www.danske-havne.dk)

Derudover vil alle sekretariatets medarbejdere få ny mail-adresse fra den 3. maj 2006:

Sekretariatschef Tom Elmer Christensen:

[tec@danskehavne.dk](mailto:tec@danskehavne.dk)

Vicekontorchef Nete Herskind:

[neh@danskehavne.dk](mailto:neh@danskehavne.dk)

Konsulent Helle Eckerroth:

[hee@danskehavne.dk](mailto:hee@danskehavne.dk)

Sekretær Birthe Iwasiow: [bgi@danskehavne.dk](mailto:bgi@danskehavne.dk)

Danske Havne: [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk)

## Møder og konferencer i april-juni

- 4. april: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
- 4. april: Møde i følgegruppen "Vækstplan 2013", København
- 5. april: Møde i Sekretariatsudvalget, København
- 5. april: Følgegruppe "Godsstrømme", København
- 18. april: Temadag om Terrorsikring i havne, Fredericia
- 21. april: Sedimentprojekt, København
- 26. april: Møde i ESPO, Executive Committee, Cork, Irland
- 3. maj: Møde i Danske Havnes bestyrelse samt mediebriefing i sedimentsagen, København
- 4.-5. maj: Kursus om "Havnen i dag og havnen i morgen", Randers
- 8. maj: Besigtigelse af spulefelt samt møde om sedimenthåndtering, Aalborg & Frederikshavn

- 9. maj: Isbrydningsrådet, København
- 18. maj: Konference om Dansk Fiskeri og Akvakultur, København
- 22. maj: Kontaktudvalget for fiskeri, København
- 23. maj: Temadag om administrative forhold, Århus
- 30.-31.maj: BPO generalforsamling og konference, Stockholm
- 1.-2. juni: ESPO generalforsamling og konference, Stockholm
- 7. juni: Møde i Havnemiljøudvalget, Hanstholm
- 7.-9. juni: Fiskerihavnsudvalget – studietur til Skotland og Shetlandsøerne
- 13. juni: Overvågningsudvalget, København
- 15. juni: Møde i Kursus- og Konferenceudvalget, Læsø
- 28. juni: Møde i ESPO, Executive Committee, Bruxelles