



Danske Havne mener

Hvor er sammenhængen?

Havnene har meget fokus på at få stoppet forurening ved kilden. I samarbejde med myndighederne yder havnene en stor indsats i kildesporingen, ikke mindst i forhold til udledninger fra land. Det spiller nemlig en rolle for indholdet af miljøfremmede stoffer i havnesedimentet, hvor stofferne kan aflejre sig.

Når vi tænker på de problemer og omkostninger, havne har med sedimenthåndtering, er det helt uforståeligt, at Miljøstyrelsen nu udsætter det forventede forbud mod, at der anvendes biocidholdige bundmalinger til lystbåde i yderligere 3 år. I stedet, for at forbuddet træder i kraft den 1. januar 2006, kommer det først til at træde i kraft den 1. januar 2009. Samtidig må det erkendes, at det ikke er lykkedes at få et internationalt stop for brugen af TBT-holdig maling, som stadig helt lovligt kan anvendes på visse større skibe.

Danske Havne anerkender, at der er problemer med at finde brugbare alternativer for en række kendte stoffer. Men det virker uforståeligt, at myndighederne tillader fortsat brug af miljøfremmede stoffer i skibsmaling, samtidig med at der udøves store bestræbelser på at få udarbejdet et egnet administrationsgrundlag for håndtering af havnesediment.

Den havn, der står for oprensningen i bassiner og sejløb, står med sediment, der er påvirket af miljøfremmede stoffer, som andre fuldt lovligt har udledt. Dermed er havnen blevet gjort til problemejer. Det er ikke forureneren, der betaler!

Fokus skal selvfølgelig være rettet mod, at forurening stoppes ved kilden. Men fokus skal også være rettet mod, at der sikres sammenhæng mellem de forskellige regelsæt.

Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen

Bestyrelsesmøde

Danske Havnes bestyrelse holdt møde den 3. maj. Særlig de akutte forhold omkring sedimenthåndtering blev diskuteret, og de lange udsigter for regler for spulefelter blev set som helt uacceptable for havne og deres kunder. Bestyrelsen vil i den kommende tid følge udviklingen meget nøje og formidle eksempler på konsekvenser af de manglende godkendelser af spulefelter og ansøgninger om optagning.

Transportministerens revision af havneloven og Europakommissionens forslag til direktiv om øget adgang til havneservice var andre emner, der optog bestyrelsen meget. På sigt skal havne kunne tilbyde alle former for havneservice på samme konkurrencevilkår som gælder for private virksomheder. Det vil sige aktiviteter skal udskilles i et selskab.

Ministerens lovforslag er ikke så vidtgående, og Danske Havnes forslag til ændringer fremgår under artiklen om foretræde for Trafikudvalget.

Bestyrelsen besluttede at foreslå medlemmerne, at generalforsamling med valg til bestyrelsen udsættes fra foråret 2006 til foråret 2007, som følge af kommunalreformen.

Referat fra bestyrelsesmødet og mødemateriale kan ses på medlemsiderne <http://www.danskehavne.dk>, når referatet er godkendt.



Kilde Nexø Havn

Foretræde for Trafikudvalget

Transportminister Flemming Hansens forslag til revision af havneloven er nu nået gennem 1. behandling, og flere muligheder er stadig åbne. Danske Havne søger selvfølgelig at påvirke lovforslaget mest muligt under den videre behandling og havde den 3. maj foretræde for Trafikudvalget. Formand Uffe Steiner Jensen fremførte Danske Havnes synspunkter og fremhævede især

- behov for at flere havne bliver omfattet af forsøget, eventuelt ved at nedsætte den krævede godsomsætning til 1,5 mio. tons/år.
- mindre havne bør kunne pulje deres godsomsætning og danne fælles serviceselskab.
- særlig for lodsning er det vigtigt, at krav om høj godsomsætning ikke forhindrer en succesfuld liberalisering, når lodsning liberaliseres til efteråret.
- trossføring er en velegnet serviceydelse til at demonstrere de muligheder havnes adgang til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester giver.

Desuden benyttede Danske Havne foretrædet til at tale for en samlet dansk godstransportstrategi, og blev i den forbindelse bedt om at komme med ideer til indhold i en strategi.

Som et sidste punkt benyttede Uffe Steiner Jensen lejligheden til at orientere udvalget om de snart kaotiske forhold, der hersker for havnenes sedimenthåndtering.

I Danske Havnes delegation deltog desuden

næstformændene Ole Lund-Hermansen og Hans Lund samt Hans Berthelsen og Tom Elmer Christensen fra sekretariatet.

Konkurrentanalyse af udenlandske fiskerihavne

Danske Havne har fået tilsagn om tilskud til konkurrentanalysen og iværksat projektet med øjeblikkelig virkning. Konsulenten på projektet, GEMBA Innovation, har planlagt at gennemføre følgende forløb:

Maj-juni: Beskrivelse af konkurrencebetingelser i form af identifikation og vurdering af udvalgte havnes karakteristika, nationale og internationale rammebetingelser. Opstart af analyse af udenlandske konkurrent fiskerihavne i form af identifikation af konkurrent havne og beskrivelse af vigtigste konkurrenter.

August-september: Analyse af udenlandske konkurrent fiskerihavne (fortsat) samt udpejning af de strategiske udviklingsmuligheder.

Oktober: Rapport, konklusioner og arbejdsgrupper.

December-januar: Strategiworkshop og arbejdsgrupper samt idékatalog og handlingsplaner.

Miljøtemadag den 23. maj 2005 om ECOPorts

Danske Havne afholder mandag den 23. maj 2005 fra kl. 12-17 en temadag, hvor formand og medarbejdere fra ECOPorts vil orientere om ECOPorts.

ECOPorts er først og fremmest et miljøledelsessystem, der bygger på egenkontrol. Formålet med ECOPorts er at harmonisere miljøarbejdet i havnene ved bl.a. at implementere best practices i relation til havnemiljøspørgsmål. Der er blandt andet etableret et egenkontrollsystem, der guider havnen igennem.

ECOPorts er ved at blive udbygget med et ECONet, som er et undervisningsprogram, hvor havnens miljøansvarlige trænes af erfarne miljømedarbejdere, som har udviklet og implementeret praktiske løsninger på særlige problemer.

Ingen danske havne er i øjeblikket medlemmer af ECOPorts, men med temadagen er det håbet at udbrede kendskabet til ECOPorts og dets muligheder. Tilmelding til temadagen kan ske via Danske Havnes hjemmeside www.danske-havne.dk under arrangementer. Yderligere oplysninger kan findes på www.ecoport.com

Danske Havnes hjemmeside

Danske Havne arbejder på en stadig udbygning af hjemmesiden www.danske-havne.dk.

Blandt andet udkommer Nyhedsbrevet udelukkende elektronisk, og også for ikke medlemmer er der mulighed for at tilmelde sig Danske Havnes nyhedstjeneste, så man modtager besked, når der er lagt nyheder ud på det offentlige område på hjemmesiden. Opmærksomheden henledes også på markedspladsen, hvor der er mulighed for - både for medlemmer og ikke medlemmer - at få lagt oplysninger om produkter, services, tilbud etc. ud i en 3 måneders periode efter nærmere aftale med sekretariatet.

Samtidig udbygges medlemsområdet, hvortil bestyrelsesmedlemmer og medarbejdere i havnene kan få adgang. Adgangskoden til medlemsområdet fås ved henvendelse til bgi@kl.dk eller direkte fra hjemmesiden. På medlemsområdet lægges blandt andet administrative informationer samt mødemateriale fra møder i Danske Havnes bestyrelse og udvalg.

Hvis der er ønsker eller forslag til forbedringer på hjemmesiden, bedes sekretariatet kontaktet.

Nyt fra EU

Kommissionens forslag til direktiv om adgang til havneservice er i modvind. Alle parter og organisationer anerkender behovet for mere fair og lige konkurrencebetingelser mellem havne og i de enkelte havne i EU, men især konkurrencen i havnen støder på modstand.

Danske Havne arbejder ufortrødent på at få havnes ret til at udføre havneservice og kompensation til udbydere, der mister retten til at tilbyde havneservice, indføjet i direktivet.

Regionsudvalget har udtalt sig om direktivet, og

med hjælp fra KL og borgmester Henning Jensen, Næstved, er det lykkedes at præge udtalelsen med Danske Havnes synspunkter.



Kilde: Rønne Havn

ESPO

Danske Havnes europæiske organisation, ESPO, afholdt General Assembly på Malta den 28. maj. Hovedemnet var vedtagelse af et forslag til alternativ til Kommissionens havneservicedirektiv "Building blocks for a common legal framework". Forslaget er lykket med at forene de meget forskellige interesser i Europas havne og opstille ideer til regulering af konkurrencen mellem havne og i havne. Forslaget kan ses på <http://www.espo.be/policy/position%202005/ESPO%20changes%20PP2%20-%20Final.pdf>. Danske Havne har især medvirket til formuleringer om hvem, der udvælger servicevirksomheder, hvor havnen også tilbyder samme havneservice som private. Kompensation til eksisterende serviceudbydere er formuleret som sager, der afgøres fra sag til sag.

Danske Havne foreslog på mødet, at ESPO prioriterer arbejdet med sedimenthåndtering endnu højere og begynder at arbejde med emnet politisk. Målet skal være at få et særligt direktiv for sedimenthåndtering, og få fjernet sedimenthåndtering fra EU's affaldsdefinition og fra lossepladsdirektivet.

Danske Havne deltog med 3 delegerede og 8 observatører, der må betegnes som en stærk repræsentation.

Efter General Assembly afholdt ESPO havnekonference "Synergies for an EU Seaport Policy - Making the puzzle match". Konferencens hovedtaler var Joe Borg, kommissær for maritime anliggender, der omtalte arbejdet med en

maritim strategi for EU. En Grønbog ventes udsendt medio 2006.

Desuden deltog mange embedsmænd fra Kommissionen og repræsentanter for havnenes kunder med oplæg. Alt i alt en meget indsigtfuld gennemgang af de emner og projekter EU har med relation til havne. Konferencen var desuden meget velegnet til at pleje kontakter, både nationalt og på europæisk plan. Indlæg på konferencen vil snart blive tilgængelige på www.espo.be under News and events.

- 7. juni: Møde i Overvågningsudvalget, København
- 8. – 10. juni: Generalforsamling i Baltic Ports Organization, København
- 9.- 10. juni: Norsk Havneforbunds Havnemøde, Harstad
- 10. juni: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 21. juni: Møde i Havnemiljøudvalget

Møder og konferencer i maj-juni

- 3. maj: Møde i bestyrelsen
- 10. maj: PortNet Styregruppe
- 10. maj: Møde i Erfa gruppe 3 om terror-sikring, Køge
- 10. maj: møde i hos Fødevareministeriet om private fiskerihavnes adgang til udviklingsmidler
- 11. maj: Møde i Isbrydningsrådet
- 17. maj: Møde i Erfa gruppe 1 om terror-sikring, Aalborg
- 17. maj: Møde i Miljøstyrelsen om havnesediment
- 18.-19.maj: Finlands Havneforbunds forbundsmøde i Turku
- 23. maj: Møde i Havnemiljøudvalget, København
- 23. maj: Miljøtemadag om ECOPORTS, København
- 24. maj: Møde i Erfa gruppe 2 om terror-sikring, Fredericia
- 24. maj: Generalforsamling i Transport-økonomisk Forening, København
- 25. maj: ATV-konference ”Teknologisk innovation i transportsektoren”
- 26. maj: Konference „Fisk uden grænser“, København
- 21.-27. maj: 24. IAPH verdenshavnekonference i Shanghai
- 30. maj : Møde i Miljøstyrelsen om havnesediment
- 1. juni: Møde i arbejdsgruppen om „Den ubrudte kølekæde“, Hanstholm
- 2. juni: Møde i Kursus- og Konferenceudvalget
- 4. – 5. juni: Årsmøde i Havnefogedforeningen