



## Modulvogn tog i havn

Så lykkedes det !

**Danmark får et udvidet forsøg med lange lastbiler, også kaldet modulvogn tog. 19 havne er med i forsøget, og det er vi meget glade for.**

Efter tre års saglige argumenter frem og tilbage om modulvogn tog har den aktuelle debat mere karakter af en ordkrig mellem modstandere og tilhængere af lastbiler og transport. Jeg vil derfor gerne minde læserne om, hvad der er Danske Havnes begrundelse for at arbejde for, at de lange lastbiler kan køre til havnene.

For det første var det oprindelige forsøg afgrænset til motorveje. Det ville medføre anlæg af omlastningscentre langs motorvejene, mere transport på motorvejene og mindre gods gennem havnene.

For det andet vil fremtidens store vækst i import og eksport af varer kræve centre til omlastning og distribution. I dag går 75 % af Danmarks udenrigshandel gennem havnene, og havne fungerer som transportcentre. Derfor er det vigtigt, at de nye og mere effektive lastbiler bruger havne som transportcentre.

For det tredje vil mere samarbejde mellem transportformerne på vej, sø, bane og luft kunne aflaste vejnettet og begrænse CO2 udledningen.

Flere lastbiler skal ud og sejle. Derfor skal de kunne køre til havnene.

For det fjerde støtter Danske Havne gerne effektivitet og udvikling i vognmandserhvervet. Det bliver til fordel for alle.

Dansk Folkeparti, Venstre, Konservative, Radikale og Ny Alliance er forligsparterne, men også hos socialdemokraterne og SF er der positiv stemning for forsøget, og især for at havne skal indgå.

Vi takker for opbakningen.

*Uffe Steiner Jensen, formand*

## Flere nye godsruiter til danske havne

Der kommer flere og flere godsruiter til danske havne. I april 2008 åbnede således tre nye ruter. Den ene ny rute er Norlines' fra Bergen over Grenaa Havn til Turku (Åbo) i Finland. Der lastes general cargo, såvel rullende som løftet gods, og der er afgang hver 14. dag. Læs mere i Grenaa Havns nye blad, [iFront](#)

Den anden ny rute er Mærsk Line, der udvider sin Scan-Med service, en containerrute mellem Skandinavien og Middelhavet, til at anløbe Århus Havn en gang om ugen. Århus Havn bliver dermed direkte forbundet med store italienske, græske og tyrkiske havne.

Den tredje ny rute går mellem Århus og Sankt Petersborg. Det er rederiet Delta Shipping, der har åbnet en helt ny containerrute. Dermed er antallet af ugentlige forbindelser mellem Århus og Sankt Petersborg oppe på seks.

På blot ét år er der åbnet ikke færre end ti nye intermodale godsruiter til danske havne. Endnu flere ruter har udvidet kapaciteten med flere ugentlige anløb eller større skibe.

Det understreger, at den Blå Motorvej bliver mere og mere attraktiv til godstransport. Og det understreger havnenes voksende rolle som transportcentre.

## Rekrutteringskampagne starter med os selv

Danske Havne, Danmarks Skibsmæglerforening og Danske Havnevirksomheder er gået sammen om en fælles kampagne, der kan sikre de unges kendskab og interesse for de arbejdspladser, der findes i havnene. Kampagnen støttes af Den Danske Maritime Fond.

Kampagnen for at få unge til at interessere sig for havne som en mulig arbejdsplads er mindst lige så meget en kampagne, der skal sprede viden om havnenes betydning for Danmarks erhvervsudvikling og forsyning med varer.

Kampagnen er derfor også en enestående mulighed for at vise havnens betydning og alle de spændende jobfunktioner, der er på havnen. Havnen og havneadministrationen kan være den, der samler alle interesserne på og omkring havnen og skaber samarbejder.

Der er lagt op til en kampagne, hvor havne og virksomheder inviteres til aktiv medvirken. Det er det virkelige liv i havnene, det handler om. Danske Havne, Danmarks Skibsmæglerforening og Danske Havnevirksomheder inviterer derfor til informationsmøder om den oplysningskampagne, der løber af stabelen fra ultimo maj og hen over sommeren. Det er håbet, at havnene og jeres samarbejdspartner vil deltage i kampagnen, og første skridt er at tilmelde sig informationsmøderne, som holdes i Aalborg og Århus den 14. maj og i Odense og Køge den 15. maj.

Læs mere på [Danske Havnes Hjemmeside](#).

## Sømotorveje i Nordsøen

Landene omkring Nordsøen har nu udsendt et udbud om sømotorveje. Der kan søges støtte til infrastruktur og havneudvidelser. Pengene stammer fra EU's program om sømotorveje (på engelsk: Motorways of the Sea). Ansøgninger kan kun indsendes af konsortier, som mindst består af havne og transportudbydere, og fra mindst

to lande. Frist for ansøgninger er 30. september 2008.

Læs mere på [Søfartsstyrelsens hjemmeside](#)

## Klapvejledning i høring

Danske Havne er meget optaget af, at der findes muligheder for havnenes håndtering af havbundssediment. De skal gøre det muligt at finde håndteringsmetoder, der er afpasset sedimentets karakter og de fysiske og geografiske muligheder i nærområdet. Det er vigtigt, at der er en bred vifte af muligheder, så sedimentet håndteres miljømæssigt og økonomisk ansvarligt. Herudover er det et ønske fra Danske Havne, at der sikres en ensartet behandling af havnene.



Kilde: Aabenraa Havn

Den traditionelle håndteringsmetode er klapning til søs. Ca. 75% af al sediment klappes. Derved forbliver sedimentet i havmiljøet, hvor det hører til.

Den gældende klapvejledning (nr. 9607) er fra 1. oktober 2005, men et nyt udkast til revideret klapvejledning er netop sendt i høring. Vejledningen er opdateret som følge af kommunalreformen og den nye klagerreform. Vejledningen er tilføjet et nyt afsnit, som beskriver proceduren for klapning i muslingeproduktionsområder. Desuden er der tilføjet et afsnit om vandrammedirektivet og om vandplanerne, ligesom der er skrevet en del om forhold til habitatbekendtgørelsen. Endelig udfases muligheden for at klappe materiale med et højt indhold af TBT, hvis der er tale om en mindre mængde over en kortere årrække, den såkaldte 5 års regel.

Danske Havne tillægger det stor vægt, at det sikres, at sediment kan forblive i havmiljøet. Derfor skal klapning også være en mulighed for det sediment, der ikke er belastet over grænseværdierne, og staten bør udlægge klappladser i nærheden af oprensingsstederne. Det er vigtigt med en ensartet behandling af ansøgningerne.

Udkast til klapvejledning kan ses på [By- og Landskabsstyrelsens hjemmeside](#).

Danske Havnes hørings svar vil også kunne findes på hjemmesiden, når det er afsendt.



Kilde: Royal Arctic Line

## Nye regler begrænser emissioner fra skibe

Indholdet af svovl og andre skadelige stoffer i skibes brændstof skal nu sænkes yderligere. Det har FNs søfartsorganisation, IMO, kommet frem til på sit seneste møde. Reglerne ventes endeligt vedtaget til efteråret. Dermed bliver skibsfart en endnu mere miljøvenlig transportform.

I Nordsøen og Østersøen er der allerede særlige begrænsninger på max. 1,5 % svovl i brændstoffet. Grænsen sænkes fra 2010 til 1 % og yderligere til 0,5 % i 2015.

Den globale grænse er i øjeblikket 4,5 % svovlindhold. Den sænkes fra 2012 til 3,5 % og til 0,5 % fra 2020 under forudsætning af, at der kan skaffes nok brændstof med lavere svovlindhold. Der bliver også skrappe krav for NOX og andre partikler.

IMO arbejder fortsat på en international regulering af skibes udledninger af CO<sub>2</sub>. En sådan

forventes også vedtaget i efteråret 2008. Skibsfart er i forvejen den transportform, der udleder mindst CO<sub>2</sub> pr. transporteret ton gods.

Danske Havne bakker fuldt og helt op om de nye regler, der begrænser forureningen.

## Nyt EU-direktiv om luftkvalitet

EU har vedtaget et nyt direktiv for luftkvalitet. Målet er at nedbringe mængden af partikler i luften – særligt i byområder. Det skal ske inden 2015. Der må forventes en proces, hvor der udarbejdes nationale planer – lige som det i øjeblikket sker inden for vandkvalitet.

Læs mere om direktivet på [EU-kommissionens hjemmeside](#).

## IAPH Clean Air toolbox

Den internationale havneorganisation, IAPH, har lavet en vejledning til, hvordan havne aktivt kan gøre noget for at bekæmpe luftforurening. Vejledningen giver gode råd til at lægge en overordnet strategi og til konkrete virkemidler for forskellige dele af havnens aktiviteter – skibe, lastbiler, kraner og andet udstyr.

Publikationen kan hentes gratis på IAPHs hjemmeside, [www.iaphworldports.org](http://www.iaphworldports.org)

Vejledningen er på 95 sider og er på engelsk. Danske Havne planlægger at lave en kortere pjece med hovedbudskaberne fra rapporten.

## Projekt Green Ship of the Future

Nu kan den mest klimavenlige transportform blive endnu mere klimavenlig. En række danske virksomheder og forskere har nemlig lanceret et forskningsprojekt, der skal udvikle endnu mere miljøvenlige teknologier til skibe og maritimt udstyr. Projektet har fået navnet Green Ship of the Future, og skal bl.a. være en del af det udstillingsvindue, som dansk teknologi får under den store klimakonference i København i november 2009.

Forskning og udvikling koncentrerer på fire områder: Energianlæg, Fremdrift, Optimering af drift og Transportkæder

Dansk Center for Maritim Teknologi er koordinator på projektet, der finansieres af de deltagende virksomheder, af Den Maritime Fond, af den danske stat og af EU.

Læs mere på <http://www.dcmtdk/greenship-project/greenshipofthefuture.html>



Kilde: Rønne Havn A/S

### Banetransport satser på havne

Havnenes stigende betydning for im- og eksport mærkes nu også hos baneoperatørerne. Det svenske Green Cargo har for nylig udtalt, at selskabet med en ny strategi satser på at transportere langt mere gods med bane til og fra havne – ikke bare i Sverige, men også i andre europæiske lande. Green Cargo har netop indgået en samarbejdsaftale med Railion/Deutsche Bahn om et fælles internationalt transportselskab ved navn Railion Scandinavia.

Læs mere på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com)

### Ny tysk godsstrategi og havneplan

Tysklands transportministerium har i marts offentliggjort et udkast til en tysk strategi for godstransport og logistik. Havne har en central placering i strategien, og der foreslås udarbejdet en konkret strategi for de tyske havne. Denne havneplan kan forventes i slutningen af 2008. Indholdet vil bl.a. være udbygning af havnes

baglandsinfrastruktur, bedre koblinger mellem sø- og kanalhavne, udvikling af IT-løsninger til havne samt sikring mod, at byomdannelse af havnearealer giver negative konsekvenser for det regionale erhvervsliv.

Godsstrategien indeholder desuden tiltag på en række andre områder, bl.a.

- Bedre samarbejde mellem forskellige offentlige myndigheder og niveauer.
- Satsning på knudepunkter og mere miljøvenlig transport.
- Målrettede investeringer skal flytte mere gods over på bane og skibsfart. Mere end en fordobling af investeringer i kombiterminaler.
- Begrænsning af transittrafik på vej, fx ved relativt højere vejskatter og ved længere vejtransporter.
- Bedre arbejdsmiljø og uddannelse

Den tyske godsstrategi kan ses i sin fulde tyske ordlyd på [det tyske transportministeriums hjemmeside](#)

### Hans Kjær, Hanstholm Havn, afløses af ny havnedirektør pr. 1. maj

Birgitte Juhl bliver ny havnedirektør for Hanstholm Havn. Birgitte Juhl kommer fra en stilling som udviklingsdirektør i Vesthimmerlands Kommune. Birgitte Juhl, har tidligere drevet en landinspektør-virksomhed og har dermed også en baggrund fra det private erhvervsliv.

#### Månedens citat

”Som international havn føler vi en forpligtelse til at bidrage til den samlede sikkerhed i verdens havne. En sikker havn i én del af verden giver ikke specielt meget mening, hvis skibene senere ankommer til havne med kun ringe sikkerhed.”

- Havnekaptajn Knud Erik Møller, om fire irakiske embedsmænds besøg i Århus Havn om sikkerhed i havne. I Nyt fra Århus Havn, maj 2008.

## Møder og konferencer maj-august 2008

5. maj: Danske Havnes Sekretariatsudvalg, Malmø
6. maj: ESPO-workshop, "environmental guidelines", Venedig
6. maj: Infrastrukturkonference i Nordjylland, Aalborg
- 6.-7. maj: Danske Havne og TØF Havnekonference 2008, Kolding
8. maj: RailPort 2008, konference, Warszawa
13. maj: Danske Havne mødes med Transportminister Carina Christensen, København
14. maj: EU-specialudvalget for miljø, København
14. maj: ESPO Port Governance Committee, Bruxelles
- 14.-15. maj: Roadshows – Rekrutteringskampagne – Aalborg, Århus, Odense og Køge
19. maj: EU-specialudvalget for transport, København
20. maj: Europæisk Maritim Dag
- 20.-22. maj: Ro-Ro-conference 2008 samt Logistics and Transport Conference, Göteborg
21. maj: Danske Havnes bestyrelse, København
- 27.-28. maj: SedNet-konference om sediment, Oslo
- 29.-30. maj: 2nd International scientific conference on harbours, air quality and climate change, Rotterdam
- 29.-30. maj: ESPO Generalforsamling og konference, Hamburg
- 2.-4. juni: Impacts of Climate Change on the Maritime Industry, konference, Malmø
4. juni: Danske Havnes Administrationsudvalg, Rønne
10. juni: Isbrydningsrådet, København
10. juni: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 17.-19. juni: Terminal Operations Conference 2008, Amsterdam
20. juni: Port Environment Seminar, British+Irish Ports, Cork
24. juni: ESPO-workshop "social dialogue", Marseille
- 24.-26. juni: 11th International Conference of Cities and Ports, Stockholm
- 9.-11. juli: World Ports Climate Change Conference, Rotterdam
23. juli: ESPO-workshop om retningslinjer for statsstøtte, Riga
23. august: Fredericia Havns 200 års jubilæum.