



Danske Havne mener

Nu håndterer danske havne igen mere end 100 millioner tons gods efter Storebæltsbroen og Øresundsbroen i nogle år gav en tilbagegang. Alene i 2003 steg godsomsætningen med godt 9 %, og 75 % af den danske im- og eksport går gennem de danske havne. Det betyder mange arbejdspladser og servicevirksomheder.

Nogle havne fik større andel af denne vækst end andre. Indbyrdes mellem havnene oplever vi en knivskarp konkurrence om at tiltrække kunder, ikke bare fra andre lande, men også havnene imellem, og konkurrencen fra andre transportformer er hård. I de store havne er der igangværende og planlagte investeringer i kaj anlæg, havnefaciliteter og service for mere end 2 milliarder kr. for at styrke sig i konkurrencen. Private virksomheder med tilknytning til søtransport og logistik gennemfører også meget store projekter på havnene. Udviklingen illustreres af, at 24 havne med en godsomsætning på mere end 1 million tons, håndterer 87% af danske havnes samlede godsomsætning. De 6 største havne havde mere end 50 % af godsomsætningen.

De omfattende aktiviteter betyder, at havnearealer i disse år gennemlever omfattende renoveringer med nedrivning af gamle havnebygninger og byggeri af moderne havnefaciliteter og byggeri til andre formål.

Set i det lys har havneloven af 2000 været en succes. Næsten alle danske havne er kommunalt ejede, hvad enten de drives som aktieselskabs-havne, kommunale selvstyrehavne eller kommunale havne. Udviklingen har vist, at:

- de omfattende gods- og passageraktiviteter fortsat er til gavn for samfundsudviklingen
- konkurrencen er skærpet og servicen forbedret
- der investeres i omfattende infrastruktur, der knytter søtransport sammen med lastbil og tog

Men havnen er også forladte havnearealer, trafikudvikling, erhvervsudvikling og byens hjerte, som de kommunale ejere også skal forholde sig til. Her har havnelovens muligheder for at organisere havnen givet nogle værdifulde valgmuligheder, som ikke mindst er til fordel for de havne, der har en begrænset udvikling.

Trafikministeren er i gang med at revidere havneloven. Danske Havne ønsker de tre organisationsformer bevaret, og vi ser også gerne, at havnene får adgang til på lige vilkår at udføre lodsning, bugsering og trosseføring.

*Uffe Steiner Jensen,
 bestyrelsesformand*

Havne i vækst

Danske Havnes bestyrelse og udvalg har diskuteret oplægget til analysen "Vækst i havne", som også var omtalt i sidste nummer af Nyhedsbrevet. I mellemtiden er en lang række havne blevet kontaktet og anmodet om at bidrage til analysen med en lang række oplysninger af mere eller mindre fortrolig art. Havnene har derfor gjort opmærksom på, at undersøgelserne er meget detaljerede og baserer sig på konkurrencefølsomme data, som ikke kan forventes udleveret fra havneadministrationerne.

Danske Havne har dog samtidig gjort det klart overfor ministerierne, at havnene ikke finder det godt gjort, at den foreslåede fremgangsmåde, er den mest hensigtsmæssige. Det mest grundlæggende problem er dog, at analysens formål ikke er klart beskrevet. Der ses derfor heller ikke at være en klar sammenhæng mellem formål og analysemetode.

Danske Havne har naturligvis en stor interesse i, at der sker en stadig tilpasning i rammevilkår og andre forhold, der har betydning for havnenes konkurrencedygtighed. På den baggrund har bestyrelsen opfordret ministerierne bag analysen til at genoverveje dels om den skitserede undersøgelse overhovedet kan gennemføres, dels om det er den mest hensigtsmæssige indgang til den videre debat om rammebetingelser, der kan sikre vækst i havnene.

Når arbejdshypotesen er mere klar, bidrager danske havne selvfølgelig gerne med oplysninger til brug for det fortsatte arbejde.



Kilde: ADP A/S

Europæisk status for sikring af havne

ESPO har den 18. maj gjort status over arbejdet med sikring af de 3500 havnefaciliteter, der forventes sikret i europæiske havne. I Danmark forventes 300 havnefaciliteter godkendt. ESPO's statuspapir findes på Danske Havnes hjemmeside <http://www.danske-havne.dk/nyheder>.

Andelen af sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner, der er godkendt, varierer stærkt fra land til land. Mens andelen af godkendte sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner i Finland er hhv. 100 % og 35 %, er ingen sårbarhedsvurderinger

eller sikringsplaner endnu godkendt i Spanien. I Danmark er 32 % af alle sårbarhedsvurderinger godkendt, og én sikringsplan er godkendt.

Det forventes stadig i de enkelte EU-lande, at alle store og mellemstore havne vil kunne optages på IMO's liste over sikre havne inden 1. juli 2004.

Bliver danske havnefaciliteter godkendt til tiden?

Hvorvidt alle sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner for de havnefaciliteter, der forventes at skulle sikres, når at blive godkendt, afhænger af Kystdirektoratets sagsbehandlingstid og af tidspunktet for havnenes indsendelse af vurderinger og planer.

Status den 26. maj er, at Kystdirektoratet har modtaget 197 sårbarhedsvurderinger, godkendt 107 sårbarhedsvurderinger samt godkendt 1 sikringsplan. Kystdirektoratet har dermed godkendt 55 % af de indsendte sårbarhedsvurderinger. Ifølge Danske Havnes oplysninger er indsendte, men endnu ikke godkendte sårbarhedsvurderinger, alle under behandling hos Kystdirektoratet.

Den 18. maj havde 23 af Danske Havnes 58 medlemshavne endnu ikke indsendt sårbarhedsvurderinger. Danske Havne har taget kontakt til disse havne for at få en status og undersøge eventuelle behov for hjælp.

Tilbagemeldinger fra havnene i denne gruppe viser, at alle ønsker at opfylde kravene om sikring i ISPS-koden pr. den 1. juli 2004, og at arbejdet skrider frem planmæssigt.

Sikring af havnefaciliteter og det lokale politi

Danske Havne er af en medlemshavn gjort opmærksom på, at det lokale politi i politikredsen ikke ønsker at påtage sig ansvaret for sårbarhedsvurderinger, men kun mener at kunne yde rådgivning. Afvisningen sker med henvisning til PET's "Vejledning til politikredsen om sikring af havnefaciliteter". I realiteten bliver den sikringsansvarlige alene om at løfte opgaven med sårbarhedsvurdering. Det lokale politi lever



Kilde: Skagen Havn

dermed klart ikke op til bestemmelserne i lovgrundlaget og bekendtgørelsen, hvori det lokale politi netop forpligtes til denne opgave.

Da sagen er af principiel karakter, sender Danske Havne et brev til Trafikministeriet og Rigspolitichefen. I brevet anføres det for det første, at den lokale politikmyndigheds behandling af sagen er i strid med lovgrundlaget og bekendtgørelsen. For det andet indeholder brevet en kraftig henstilling om, at de statslige myndigheder indskærper over for de lokale politikmyndigheder, at de skal opfylde deres forpligtigelser, som er givet ved lov. Om nødvendigt tager Danske Havne sagen op på næste møde i Overvågningsgruppen den 7. juni.

Er skonnerter omfattet af ISPS-koden?

Der er opstået usikkerhed, om havnefaciliteter med anløb af skonnerter skal opfylde ISPS-kodens krav om sikring den 1. juli 2004. Det centrale spørgsmål er, om skonnerter er omfattet af ISPS-koden. I bekræftende fald skal havnefaciliteterne opfylde ISPS-kodens krav. Hvorvidt skonnerter er omfattet af ISPS-koden, afhænger af tolkningen af et memorandum indgået mellem en række lande beliggende omkring Nord- og Østersøen. Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer og Danske Havne har skrevet til Søfartsstyrelsen og anført, at memorandumet klart angiver, at skonnerter ikke er omfattet af ISPS-koden, og at efterretninger fra havnene viser, at dette er tolkningen i Holland og Tyskland. På den foranledning har Søfartsstyrelsen den 25. maj 2004 holdt møde med myndigheder fra de omtalte lande om tolkningen af memorandumet. Danske Havne forventer at få svar på

henvendelsen til Søfartsstyrelsen inden for få dage.

Bestyrelsesmøde den 12. maj

Danske Havnes bestyrelse holdt møde i Fredericia og havde flere vigtige emner til beslutning.

DH sender brev til Trafikministeriet og Erhvervsministeriet for at udtrykke skepsis over de planlagte undersøgelser af havnes effektivitet. Analyserne skal vise behov for ændringer i havneloven, men formålet står ikke klart, og ministerierne ønsker konkurrencefølsomme data udleveret. I stedet ønskes mere fremadrettede analyser af udvikling i transportbehov.

Aftalen om håndtering af havnesediment mellem miljøministeren, KL, Danske Havne og Amdtsrådsforeningen er endnu ikke bekræftet. Flere store ansøgninger om havnesediment venter på aftalen, og bestyrelsen besluttede i stedet at arbejde for, at få en bekendtgørelse med det aftalte indhold i høring.

Vedtægterne skal ændres på Delegeretmødet i november 2004, og bestyrelsen drøftede flere ændringsforslag og moderniseringer af reglerne.

Desuden behandlede bestyrelsen sikring af havnefaciliteter, et juridisk tolkningsbidrag om salg af havnearealer, Trafikministeriets rapport om meget store lastvognstog (modulvogntog), regler for nødhavne, oplæg til samarbejde med fiskerierorganisationer, strategioplæg for Danske Havne samt bød de 13 grønlandske havne i Arctic Line Havneservice velkommen som medlem.

Som sidste punkt bekræftede bestyrelsen, at Henning Laursen, nyudnævnt direktør i Grenaa Havn, erstatter David York Christensen i Sekretariatsudvalget.



Kilde: Lemvig Havn

Fiskerihavnsudvalgets besøg i Bruxelles den 4-6. maj

Fiskerihavnsudvalget indledte turen med at besøge European Seafood Exposition, som er verdens største messeudstilling af fiskeprodukter med deltagelse af 500.000 gæster. Globaliseringen af fiskerisektoren afspejles tydeligst i den massive repræsentation af stande fra Østasien, herunder specielt Kina og Japan. Udover den velbesøgte stand for Danmark, gjorde især standene for Irland, Norge, Skotland, Spanien og Italien et meget positivt indtryk. Standene præsenterede fiskeprodukter af en varians og på en delikat måde, man normalt ikke ser i et dansk supermarked.

Ambassaderåd Flemming Reitslev ved den Den Kgl. Danske Ambassade holdt et oplæg om fiskeripolitik, som gav havnene et indtryk af de overvejelser, man i EU gør sig om fiskeriets fremtid, og dermed også fiskerihavnernes fremtid.



Kilde: Aabenraa Havn

Besøget hos DG Fisk, Europa-kommissionen gav klare indikationer om, at FIUF-programperioden for 2007-2013 vil indeholde en ordning for tilskud til fiskerihavnefaciliteter. Hos den europæiske havneorganisation, ESPO, modtog udvalgets medlemmer en generel orientering om varetagelsen af havnenes interesser på europæisk niveau. Endvidere drøftedes muligheden af, at ESPO etablerer en Fisheries Committee, der skal behandle sager af speciel relevans for europæiske fiskerihavne.

Medlem af Europa-parlamentet, Niels Busck (V), var vært for et besøg i Europa-parlamentet, hvor udvalgets medlemmer fik lejlighed til at

høre nærmere om arbejdet i parlamentets Miljøudvalg og Fiskeriudvalg. Fiskerihavnsudvalget rejste hjem med vished om, at den danske fiskerisektor er stor og velanset i Bruxelles. Det klareste udtryk for dette var, at en fiske-restaurant ejer uopfordret udtalte, at "Danish fish are the best in all of Europe"!

Temadag om havnenes miljøforhold

Danske Havne havde planlagt afholdelse af en temadag for medlemmerne om havnenes miljøforhold den 26. maj 2004. Denne temadag er blevet udskudt i håbet om, at flere kan finde tid i kalenderen til at deltage på et senere tidspunkt.

Formålet med dagen er først og fremmest at orientere havnens ansatte om de miljømæssige udfordringer, de står overfor nu og i den nærmeste fremtid. En række medlemmer af Danske Havnes Havnemiljøudvalg vil orientere om aktuelle emner, ligesom der vil blive tid til spørgsmål og erfaringsudveksling.

Temadagen afholdes tirsdag den 21. september 2004 i Odense. Tilmelding og udkast til program kan findes på danske havnes hjemmeside <http://www.danske-havne.dk/arrangementer>.

Behov for kurser og konferencer ?

Kursus- og Konferenceudvalget i Danske Havne holder møde 24. juni. Har du ønsker om udbud af medarbejderkurser eller forslag til temadage og konferencer kan ideerne sendes til Birthe Iwasiow, bgi@kl.dk.

Havnekonference i TØF

Transportøkonomisk Forening afholder den 15. juni Havnekonference 2004 med et meget spændende indhold.

Status for sikring, forholdet mellem lastbil, bane og skib, havnen som arbejdsplads eller bolig og behovet for en ny havnelov er alle emner på konferencen. Havnene er godt repræsenteret blandt oplægsholderne og de mange diskussioner efter oplæggene vil give god lejlighed til at høre andre aktørers synspunkter på havnenes udvikling og ønsker.

Særlig spændende bliver måske en diskussion mellem Danske Havnes formand, Uffe Steiner

Jensen, og Niels Rytter, Konkurrencestyrelsen, om havnene er klar til ny konkurrence og vækst. Her vil den igangværende havneanalyse blive behandlet, og der vil blive pilleret ved myndighedernes noget forældede opfattelse af manglende konkurrence mellem danske havne.

Danske Havne opfordrer medlemshavnene til at bakke op om arrangementet og pleje netværket, selv om juni er travl og møderne mange. Program og tilmelding kan hentes på <http://www.toef.dk>.



Kilde: Rønne Havn

Nyt fra ESPO

ESPO har ved samtaler i Kommissionen fået oplyst, at Kommissær de Palacio vil genfremsætte et direktivforslag om fri og lige adgang til at udføre havnetjenester. Et lignende direktivforslag blev forkastet i 2003, men kommissæren mener nu, at hensynet til EU's konkurrencepolitik gør en genfremsættelse realistisk.

Danske Havne har opfordret ESPO til at følge spørgsmålet om kompensation for de udgifter nødhavne får ved ulykker og havarier. Senest har organisationen rejst spørgsmålet ved en konference den 18. maj, og vil i brev rejse spørgsmålet igen over for Kommissionen.

På initiativ af Danske Havne vil ESPO på sit næste Executive møde behandle et forslag om oprettelse af et fiskerihavnsudvalg, som det kendes fra Danske Havne. Der er foreløbig delte meninger i medlemslandene til spørgsmålet, og fiskerihavne er meget forskelligt organiseret i medlemslandene.

ESPO er i gang med at skabe overblik over de mange nationale projekter i programmet

”Motorways of the Sea”, og venter at kunne informere om projekterne efter sommerferien.

Rotterdam i Holland bliver vært for ESPO's General Assembly den 17. - 18. juni 2004. Blandt emnerne er havnenes betydning i det udvidede EU og tre temaer: Markedets dynamik i udvikling af havne, Transportkæden og Sikring af havne, og dertil selve generalforsamlingen.

Møder og konferencer i juni

Den 1. juni: Møde med Danske Havnes repræsentanter i ESPO

Den 2.-4. juni: BPO generalforsamling, Helsinki

Den 7. juni: Møde i Overvågningsgruppe om sikring af havnefaciliteter, Trafikministeriet

Den 7. juni: Møde i Danske Havnes Havneanalysegruppe

Den 8. juni: Møde i ESPO's Marine Committee og i Ekspertgruppen for sikring af havne, Bruxelles

Den 8. juni: Danske Havnes Havnemiljøudvalg, Thyborøn

Den 10. juni: Norsk Havneforbunds årsmøde, Molde

Den 10. juni: Følgegruppemøde ”Vækst i havne”

Den 15. juni: Transportøkonomisk Forenings Havnekonference, Odense

Den 18. juni: Fehmern-Bælt Konference, København

Den 17-18 juni: ESPO Annual Conference, Rotterdam

Den 24. juni: Møde i Danske Havnes Kursus- og Conferenceudvalg, København

Danske Havnes sekretariat

Direktør Hans Berthelsen

hab@kl.dk Tlf. 33703196

Sekretariatschef Tom Elmer Christensen

tec@kl.dk Tlf. 33703256

Vicekontorchef Nete Herskind

neh@kl.dk Tlf. 33703369

Konsulent Mads H. Odgaard

mod@kl.dk Tlf. 33703469

Sekretær Birthe Iwasiow

bgi@kl.dk Tlf. 33703137

Danske Havne

Weidekampsgade 10

Postboks 3370 - 2300 København S

Hjemmeside <http://www.danske-havne.dk>

Tlf. 33703137 - Fax. 33703060