



Danske Havne mener

Så er vi nået til deadline for sikring af havnefaciliteter, og alle medlemmer af Danske Havne har mindst én havnefacilitet godkendt efter IMO's regler om terrorsikring den 1. juli.

Også de fleste store private erhvervshavne har opnået godkendelse, og de resterende sikringsplaner vil blive behandlet i løbet af juli måned. Dermed er danske havne som helhed åbne for skibe i international fart og kan fortsætte fremgangen.

Vi har grund til at være stolte, for ikke alene var Århus og Lemvig havne de første havne i Europa, der fik godkendt samtlige sikringsplaner, men antallet af danske havnefaciliteter udgør næsten 10 % af samtlige havnefaciliteter i Europa, der skal terrorsikres. Den danske havnesektor og de danske myndigheder har dermed løftet en meget stor opgave, når man tager Danmarks størrelse i betragtning.

Set i bakspejlet har terrorsikring af havne været gennemført under stort tidspres og med lidt knubbede ord og diskussion af kompetence mellem de involverede parter. Men trods alt er det lykkedes at få lovgivning, vejledning, kurser og godkendelser på plads og nå i mål.

Danske Havne vil nu tage fat på EU's forslag til

direktiv om sikring af havne, hvor hele havneområdet skal sikres. Der er ikke givet saglige argumenter for at inddrage hele havneområdet, og Danske Havne vil gennem Trafikministeriet, den europæiske havneorganisation ESPO og danske parlamentarikere i Europa-parlamentet søge at få begrænset de arealer, der skal omfattes. Folk skal ikke unødigt hindres i at besøge danske havne.

Formand Uffe Steiner Jensen, bestyrelsesformand

Sikring af havnefaciliteter – hvad nu?

Efter deadline den 1. juli vil der i flere havne endnu være travlt med at få godkendt sikringsplaner for de sidste faciliteter og få gennemført de praktiske foranstaltninger. Men også nye opgaver melder sig, blandt andet en række praktiske spørgsmål, afholdelse af øvelser og det kommende EU-direktiv om sikring, som vil omfatte hele havneområdet og ikke kun havnefaciliteter.

Nogle af de praktiske spørgsmål har Danske Havne rejst over for Kystdirektoratet, blandt andet; Hvordan håndhæver den sikringsansvarlige rent praktisk kravet om adgangskontrol til sikrede havnefaciliteter? Hvilke procedurer skal den sikringsansvarlige, Kystdirektoratet og Søfartsstyrelsen følge når: (a) Et ikke-sikret skib



Kilde: Aalborg Havn A/S

omfattet af ISPS-koden anløber en sikret havn; (b) Et sikret skib omfattet af ISPS-koden anløber en ikke-sikret havn; (c) Et skib, der ikke er omfattet af ISPS-koden, anløber en sikret havn?

Danske Havne vil til november igen samle medlemshavnene til en Temadag 3 om sikring, hvor erfaringer fra de første måneder diskuteres og netværket om sikring kan plejes.

Det videre arbejde med nødhavne

Danske Havne holdt møde med Miljøstyrelsen den 4. juni om nødhavne og beredskab, direkte og indirekte tab og den videre køreplan. Miljøstyrelsen agter at holde en række amtsvise møder med nødhavne med to formål:

- At drøfte hvilket beredskab en udpeget havn skal have på plads.
- At få inspiration til den vejledning om retningslinjer for anvisning om nødområder, som Søværnets Operative Kommando skal have udarbejdet.

Det første amtsvise møde ventes afholdt med havne og lokale myndigheder i Nordjyllands Amt i september måned.

Med hensyn til krav til beredskab fremgår det af Miljøstyrelsens ”Redegørelse om udpegning af nødområder” (s. 16), at udpegning som nødområde ikke ”... indebærer nye eller yderligere forpligtelser eller krav til havnene ... Dette gælder for såvel beredskabs- og bekæmpelsesmæssige forhold ...”. Med henvisning til ”Vejledning om strandrensning efter olieforurening” (Bilag B) indtager Miljøstyrelsen dog samtidig den grundholdning, at kommunalbestyrelsen/havne allerede har pligt til at udarbejde beredskabsplaner og stille det nødvendige materiel til rådighed.

Danske Havne vil fortsat insistere på, at nødhavne får fuld kompensation for omkostninger til beredskab.

Med hensyn til spørgsmålet om kompensation for direkte og indirekte tab har Europa Kommissionen bedt EMSA (European Maritime Safety Agency) om at klarlægge, hvilke typer af

tab eksisterende fonde m.v. yder kompensation for og hvilke ikke.

Miljøstyrelsens ”Redegørelse om udpegning af nødområder” og ”Vejledning om strandrensning efter olieforurening” kan downloades fra www.danske-havne.dk/nyheder under ”Nødområder”.

Femern Bro

Den danske og tyske trafikminister underskrev den 23. juni en principaftale om, hvordan parterne vil gå videre med etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt. Dermed er realiseringen af projektet kommet et vigtigt skridt videre.

Trafikministeren offentliggjorde på en temadag i TØF-regi den 18. juni 2004 2 nye analyser. Det gælder en ny finansiel analyse og en rapport om de dynamiske og strategiske effekter af forbindelsen. Begge analyser blev grundigt gennemgået af konsulenterne og tegner hver især et meget positivt billede af økonomi og effekt af en broforbindelse. Udover bidraget til forbedret markedsadgang, øget produktion og større konkurrence, vurderes den nye forbindelse at få særlig positiv effekt i regionerne direkte knyttet til forbindelsen.



Kilde: Nykøbing Mors Havn

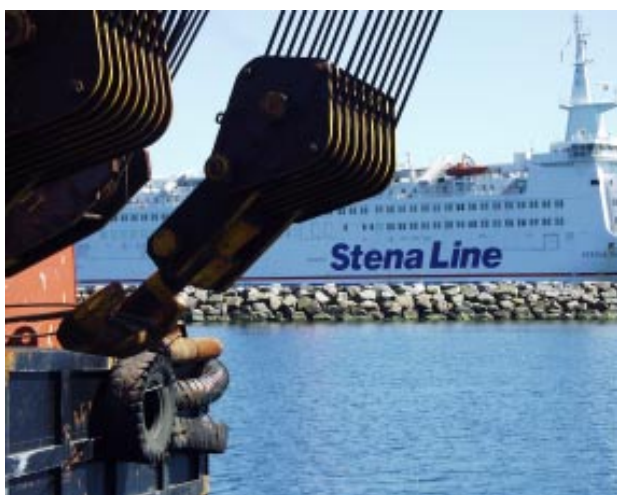
Danske Havne hilser det velkomment, at der foretages et grundigt forarbejde og skal opfordre til, at hele problemstillingen om takster nøje overvejes, sådan at der sikres en passende balance til andre broer og transportformer, herunder skibsfarten.

Analyser og kommentarer kan ses på trafikministeriets hjemmeside <http://www.trm.dk>.

"Danske Havne – dags dato"

TØF afholdt den 15. juni en meget velbesøgt konference "Danske havne – dags dato", hvor man kom godt rundt om havnenes aktuelle problemstillinger. Udgangspunktet var den igangsatte analyse "Havne i vækst", som Trafikministeriet, Konkurrencestyrelsen og Søfartsstyrelsen har igangsat for at belyse konkurrencen i havnesektoren.

Der har været fremsat kritik af havnenes fleksibilitet og konkurrenceevne generelt. At det ikke er afvikling af havnene der står øverst på dagsordenen så dog dels af det store fremmøde men ikke mindst af de meldinger, der kom fra brugerne af havnene. Vognmændenes repræsentant, Henrik Steenbjerge, kom med en række gode råd til havnene om hvordan de dels kan styrke deres position som bindeled mellem transportformerne samt fokus på, at havnen ikke kun må koncentrere sig om skibsanløb men også have fokus på landtransporten og infrastrukturen.



Kilde: Grenaa Havn A/S

Skibsmæglerforeningens formand, Tonny Dalhøj Paulsen, kom med den opmuntrende melding, at danske havne har en god fremtid. Der vil på sigt være mange flere havne, end man umiddelbart forestiller sig, men der vil være tale om havne, der har specialiseret sig under hensyntagen til deres placering i lokalområdet.

Danske Havnes formand Uffe Steiner Jensen slog fast, at danske havne er klar til ny konkurrence og vækst. På trods af konkurrencen er havnene i gang med strukturtilpasning og effektivisering, hvilket også har vist behov for offensive investeringer. De 10 største danske havne

vil indenfor en kort årrække investere mere end 3 milliarder kr. i havneanlæg og infrastruktur.

Uffe Steiner Jensen understregede, at hvis der ses et behov for en ny havnelov, skal den tage udgangspunkt i de opgaver, havnene løser og den konkurrence, de er i.

Læs indlæggene fra konferencen på <http://www.toef.dk>

BPO's generalforsamling i Helsinki

BPO afholdt generalforsamling og konferencen "Vækstmarkederne i de baltiske havne" i Helsinki den 2. - 4. juni 2004. En række talere med primært finsk afsæt så særdeles positivt på det fremtidige samarbejde med de baltiske lande og Rusland, hvor forventningerne til vækst var positive ikke mindst ved udsigten til en lettere adgang til det store bagvedliggende russiske marked.

2 danske havne er repræsenteret i BPO's bestyrelse, nemlig direktør Lars Karlsson fra CMP og ved nyvalg tillige direktør Bjarne Mathiesen fra Århus Havn. BPO's generalforsamling besluttede ligeledes, at der fremover skal afholdes årlige generalforsamlinger frem for som hidtil hvert andet år. Næste års generalforsamling vil blive afholdt i København den 9. - 10. juni 2005.

Læs mere på <http://www.bpoports.com>.

Kursus- og Konferenceudvalget

Kursus- og Konferenceudvalget afholdt møde den 24. juni. På mødet blev bl.a. sikringskurserne evalueret og nye forslag til aktiviteter diskuteret.

I 2. halvår af 2004 afholdes:

- Workshop om "Den ubrudte kølekæde" den 1. september, som kommer til at handle om transport af fisk og infrastruktur på vej fra hav til mave. Dagen arrangeres sammen med fiskeriets organisationer.
- Temadag om "Havnenes miljøforhold" den 21. september, omhandlende de miljømæssige udfordringer, som havnene står over for i den nærmeste fremtid, samt

- Temadag 3 om "Sikring af havnefaciliteter" ultimo november, om erfaringsudveksling og netværksdannelse blandt havnene.
- Konference i forbindelse med Delegeretmødet 2. og 3. november hvor havnenes udviklingsmuligheder nationalt og internationalt behandles. Program udsendes i juli.

Udvalget arbejder videre med følgende forslag til kurser og studieture

- "Havneadministrative forhold", herunder administration og udfærdigelse af areal lejekontrakter, hvor målgruppen primært er det administrative personale
- "Servicekurser for havnens frontpersonale". Et kursus der bygger på at få en bedre kontakt til havnens kunder.
- "Havnen i dag og i morgen". Et kursus om generelle havneforhold, der afholdes årligt i foråret. Kurset skal dels være et introduktionskursus og dels et kursus, der kan genopfriske medarbejdernes viden.
- Studietur for grupper af havne til havne i andre lande.

Næste møde afholdes 30. september, og forslag til aktiviteter er meget velkomne.

Nyt fra ESPO

ESPO afholdt 17. og 18. juni General Assembly og havnekonference i Rotterdam.

General Assembly

Fra Danske Havne deltog Bjarne Mathiesen og Tom E. Christensen i General Assembly: Mest interessant var præsentation af pjece om havnes betydning for økonomisk vækst i Europa. Flere danske havne er repræsenteret, og borgmester Louise Gade er citeret. Pjecen vil kunne ses på ESPO's hjemmeside fra august.

Desuden behandlede forsamlingen et første oplæg til analyse og beskrivelse af europæisk havneudvikling. Analysen skal føre frem til en formuleret havnepolitik, som ESPO vil fremføre for Kommissionen efter næste General Assembly den 24. november 2004. Danske Havne vil følge dette politikearbejde meget nøje.

Havnekonference

Mange danske havne deltog i konferencen og hørte flere interessante indlæg.

EU's transportkommissær De Palacio annoncerede, hvad rygter længe har sagt, at hun vil fremsætte forslag til direktiv om havnetjenester.

Det nye direktivforslag bygger på det indgåede kompromis om det første havneservicedirektiv, der faldt i 2003, men med følgende ændringer:

- Self-handling skal være muligt, men kun ved short-sea-shipping, og kun med landbaseret personel.
- Obligatorisk certificering af havnetjeneste udbydere
- Hævdvundne rettigheder (Grandfather Rights) skal ophæves over en årrække.
- Tidshorizonten for udbud og kontrakter skal være kortere, og længden vurderes i forhold til normale afskrivningsperioder.



Kilde: Hanstholm Havn

Politisk er det næppe en fordel for forslaget, at direktivforslaget fremsættes af den afgående Kommission, men forslaget er en blandt flere "oprydningssager", som Kommissionen fremlægger.

Fra US Coast Guard kunne dir. Joe Angelo oplyse, at Homeland Security/Coast Guard har planlagt kontrolbesøg i 135 lande. Besøg vil primært ske i havne, der udskiber til USA, men også havne, der har afskibet til pågældende havn vil blive checket. USA har ikke myndighed til at regulere disse havne, men vil nægte at modtage gods fra "forurenedede" havne.

Blandt de faglige indlæg var især en sammenligning af havnene i Rotterdam og Antwerpen in-

teressant. Økonomen W. Winkelmann har set på hvilke aktiviteter, der giver størst værditilvækst til havnen. Godsomsætning i Antwerpen er en tredjedel af godsomsætningen i Rotterdam, men har samme værditilvækst. Metoden "Added Value" kan være af interesse for sammenligning af ens ydelser mellem danske havne.

Alle indlæg kan ses på <http://www.espo.be> eller rekvireres i sekretariatet

Ny koordinationsgruppe

Sekretariatet har samlet de danske repræsentanter i ESPO's forskellige komiteer for at koordinere indsatsen og styrke Danske Havnes synspunkter fra sagernes vej gennem komiteerne og Executive Committee til General Assembly. Det er aftalt at afholde to koordinerende møder årligt og udveksle referater fra møderne.



Kilde: Esbjerg Havn

Danske Havnes hjemmeside

Danske Havnes hjemmeside får nyt design i starten af juli. Hensigten er et mere opdateret design og et ønske om at øge brugervenligheden. Hjemmesiden er godt besøgt af mange interesserede.

Der ændres lidt i indholdet af hjemmesiden, men det er fortsat målet at såvel medlemmer, politikere, samarbejdspartner, studerende oa. skal kunne skaffe sig et hurtigt overblik over havnesektoren. Hjemmesiden vil være under stadig udvikling, og det er tanken, at der skal etableres et særligt medlemsområde med branchenyt og værktøjer, der forhåbentlig kan lette havnenes dagligdag. Som noget nyt forsøger vi med en "Markedsplads", hvor havnenes stillingsopslag og tilbud fra leverandører til havne kan publiceres. Der vil

ikke fra dette område blive udsendt meddelelse, hver gang der kommer nye oplysninger. Hvis du har forslag til forbedring af hjemmesiden, er du meget velkommen til at kontakte sekretariatet. Se mere på <http://www.danske-havne.dk>

Møder og konferencer i juli og august

Den 1. juli: Møde med Direktoratet for FødevarerErhverv om FIUF-midler og Strandby Havn

Den 2. juli: Møde i Danske Havnes Havneanalysegruppe

Den 5. august: Møde i Danske Havnes Havneanalysegruppe samt efterfølgende møde i Konkurrencestyrelsen

Den 19. august: Møde i Danske Havnes Fiskerihavnsudvalg

Den 19. august: Workshop med Fiskeriets organisationer

Den 24. august: Møde i Danske Havnes Sekretariatsudvalg

Den 8. september: Bestyrelsesmøde

Danske Havnes sekretariat ønsker alle medlemmer og læsere en god sommer. Nyhedsbrevet udkommer igen den 31. august.

Sekretariatet har sommerferielukket i ugerne 29 og 30, d.v.s. den 12. - 25. juli, men Tom Elmer Christensen kan hele tiden kontaktes på mobilnr. 2120 8889 og via e-mail: tec@kl.dk.

Danske Havnes sekretariat

Direktør Hans Berthelsen

hab@kl.dk Tlf. 33703196

Sekretariatschef Tom Elmer Christensen

tec@kl.dk Tlf. 33703256

Vicekontorchef Nete Herskind

neh@kl.dk Tlf. 33703369

Konsulent Mads H. Odgaard

mod@kl.dk Tlf. 33703469

Sekretær Birthe Iwasiow

bgi@kl.dk Tlf. 33703137

Danske Havne

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København S

Hjemmeside <http://www.danske-havne.dk>

Tlf. 33703137

Fax. 33703060