



## Danske Havne mener

### Forsøgsordning med modulvogntog starter 1. juli 2006

#### Havne kan være centre for modulvogntog

Transportminister Flemming Hansen begynder nu et treårigt forsøg med modulvogntog. Danske Havne er meget tilfreds med, at tre havne med godsfærge-forbindelse til Sverige er med i forsøget. Det er Frederikshavn, Grenaa og Helsingør havne.

Det er godt, at fordele og ulemper ved de meget lange lastvognstog i trafikken bliver undersøgt grundigt. Men vi ved også, at presset på transportministeren er voldsomt fra vognmænd og politikere, og modulvogntog er allerede tilladt i Sverige og på mange strækninger i Tyskland.

Danske Havne frygter, at presset fører til et dårligt forlig, hvor man fra årsskiftet vil tillade modulvogntog på motorveje. Sker det, bliver de danske havne udelukket fra modulvogntogene, mere gods bliver flyttet fra søtransport til vejtransport, og trængslen på motorvejene bliver endnu større.

Folketinget kan vælge en anden vej. Brug havnene. Vi har plads nok til, at de meget lange vogntog kan operere, vi har velfærds-

faciliteter til chaufførerne. Desuden er de omkostninger, der er til at sikre gode tilkørselsveje til havnene meget små sammenlignet med de nye pladser Transportministeriet arbejder med langs motorvejene.

Det vil være en win-win situation for alle i transportsektoren og for skatteyderne, og havnene håndterer i forvejen 75 % af alt gods til og fra Danmark. Samtidig er der masser af plads på vandet.

Og husk! To lange modulvogntog kan erstatte tre lastvogne med anhænger, men der kan være 100 modulvogntog på en godsfærge. Så den store miljøfordel ligger stadig til søs.

*Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen*

## Besøg i Skotland

### Fiskerihavne besøger konkurrenter

Repræsentanter for 6 fiskerihavne og Danske Havnes sekretariat besøgte den 7. – 9. juni tre store fiskerihavne i Skotland og på Shetlandsøerne. Havnene er Fraserburg, Peterhead og Lerwick.

Lige som de danske fiskerihavne betjener de fiskere i Nordsøen, og alle tre havne havde tidligere besøgt danske havne for at hente inspiration. Det er meget glædeligt at konstatere den store vilje til at samarbejde og til at inspirere hinanden, selv om havnene rundt om Nordsøen er konkurrenter.

Turen blev gennemført som fortsættelse af Danske Havnes udviklingsprojekt: Analyse af konkurrencesituationen for danske fiskerihavne, og det praktiske arrangement stod Gemba Innovation for.

Trods den generelle tilbagegang i fiskeriet var der optimisme i alle tre havne og nye udbygningsplaner.

Internt mellem de deltagende fiskerihavne gav besøgene anledning til flere strategiske overvejelser, som der nu arbejdes videre med i havnene.

Danske Havne har søgt støtte efter FIUF ordningen til at fortsætte arbejdet med strategisk udvikling i danske fiskerihavne. Besøgene i Skotland og Shetlandsøerne vil være gode bidrag til dette projekt.



*Stemmingsbillede fra studietur*

## EU og ESPO Nyt

### EU's maritime grøn bog

Kommissionen har sendt en Grøn bog om en sammenfattende politik for brugen af vandene rundt om Europa i høring. Høringen vil vare et år, og der tages så stilling til om Kommissionen skal gå til næste skridt i politikprocessen, at udarbejde en hvidbog om maritim politik for EU. Kommissionens mange direktorater er først forpligtet, når der er vedtaget en Hvidbog.

Danske Havne hilser initiativet velkomment, for netop i de kystnære farvande er der mange modstridende interesser, som trænger til kortlægning og politisk afklaring. Ikke mindst danske havnes sager om oprensning og uddybning af sejltreder har dokumenteret et stort behov for afklaring på tværs af ministeriers ansvarsområder.

Grøn bogen beskriver mange hensigter og meget få konkrete forslag til afvejning og prioritering mellem aktiviteter. Danske Havne vil senere indkalde forslag, som kan fremlægges via medlemmer af Europaparlamentet og ESPO.

Desværre er fiskeri som aktivitet ikke med i Grøn bogen.

## Hvidbog om transport

### EU skifter spor i transportpolitikken

Europa-kommissionen har gennemført en midtvejsvaluering af Hvidbogen om Transportpolitik (2001). Hvidbogen er en rettesnor for administration af transportpolitiske opgaver i Kommissionen, og alle medlemslande og aktører er hørt.

Resultatet er blevet et skift i fokus. Nu er det ikke længere trængsel, forurening og energiforbrug, der præger løsningerne, men derimod forslag til at forbedre hver transportforms effektivitet og koordinering med andre transportformer.

For havne er de væsentligste initiativer stadig

- fremme konkurrence i og mellem havne
- regler for hvor og hvor meget offentlig støtte havne kan modtage
- bedre miljøforhold, mere udvikling
- fremme mere teknologiprægede og innovative arbejdspladser

Kommissionen venter i 2007 at kunne udsende en hvidbog om havnepolitik.

Tilsvarende skal der udarbejdes

- Hvidbog om maritim politik (2007)
- Revision af direktiv om maritim sikkerhed
- Revision af direktiv om terrorsikring (2008) for at indarbejde nye erfaringer og afstemme med den internationale situation
- Hvidbog om jernbanepolitik (2007), som åbner jernbanemarkedet mere i retning af et frit marked
- Hvidbog om flytransport (2007)
- Direktiv om vejskat (2008)
- Arbejdsdokument om logistik i transportkæden, der skal sikre mere og

bedre kobling mellem transportformerne. Dokumentet skal også behandle fælles dataindberetningssystemer i EU. (2006-2007)

- Afgifter på brug af infrastruktur, ”smart charging for infrastructure” varsler udbredelse af vejskat til andre dele af infrastrukturen, formentlig også havneanlæg (2007-2008)

Støtteprogrammerne TEN-T og Motorways of the Sea vil fortsætte og blive mere målrettede på forbindelser til havne i form af vejgennemføringer og jernbaneforbindelser.

Det er Danske Havnes opfattelse, at den reviderede Hvidbog er blevet mere erhvervsorienteret, men samtidig mindre integreret. Der vil også på europæisk plan blive behov for at arbejde for en fælles strategi for alle transportformer, og for at fastholde havne som en naturlig og integreret del af transportkæden.

### **ESPO's konference 2006**

EU's forslag til et havnetjenesteydelsesdirektiv blev som bekendt ikke vedtaget tidligere på året. Derfor var udgangspunktet for the European Sea Ports Conference 2006, hvordan vi så kommer videre. ESPO vedtog på sin generalforsamling den 1. juni forud for konferencen en række anbefalinger for den vej, de europæiske havne ønsker at havnepolitikken skal bevæge sig.

Alle interessenter på havnene var inviteret med til at give deres ønsker til kende i en diskussion af den fremtidige europæiske havnepolitik. Derfor kom man rundt om emner som havnens roller og den værdi, den kan bidrage med i den samlede transportkæde og hvordan havnene kan blive omdrejningspunktet i forsyningskæden. Desuden spørgsmålet om hvordan man kan tiltrække investeringer til havne og hvordan man kan styrke og sikre en bæredygtig udvikling af havne. Synspunkterne var mange, og det var også klart, at ikke alle europæiske havne er organiseret på ens vilkår, hvilket gav grobund for diskussion.

EU's transportkommissær Jacques Barrot, der deltog i konferencen, var villig til at høre på

havnene og operatørernes ønsker til, hvilke initiativer EU kunne tage for at sikre en bæredygtig og hensigtsmæssig udvikling af havnene. Vel vidende at havne er en katalysator for vækst og kvalificeret beskæftigelse, lagde kommissæren vægt på det gensidige afhængighedsforhold og opfordrede til dialog.

ESPO konference 2007 afholdes den 31.maj til 1. juni 2007 i Algeciras.

Se mere på <http://www.espo.be>



*Kilde: ADP*

### **Baltic Ports Organization**

Baltic Ports Organization (BPO) afholdt den 31. maj 2006 generalforsamling og konference i Stockholm.

Stockholms havnedirektør Christel Wiman er fortsat formand for BPO, hvor sekretariatsfunktionen varetages af Stockholms Havn. Næstformand i bestyrelsen er havnedirektør Bjarne Mathiesen, Århus, mens havnedirektør Lars Karlsson, CMP, udtrådte af bestyrelsen i forbindelse med generalforsamlingen.

Konferencen blev holdt under overskriften ”China goes Baltic”. Dermed var takten slået an til en dag med fokus på udvikling i Kina, hvor en række talere fra Europa og Kina gav deres bud på Kinas fremtidige udvikling og betydning for verdens handelsstrømme.

Hovedvægten var naturligvis lagt på Kinas indtræden på verdensmarkedet og den imponerende vilje og evne til at gennemføre havneprojekter, som blev anskueliggjort i en række eksempler.

Sjöfartens Analys Institut benyttede lejligheden til at præsentere rapporten ”Baltic Maritime Outlook 2006”, der er en statistisk gennemgang af varestrømme og den maritime infrastruktur i Østersøområdet.

Præsentationer fra konferencen kan findes på <http://www.bpoports.com>



Kilde: CMP

## Havne og Transportkonference 9. - 10. november

TØF og Danske Havne vil også i år gå sammen om at arrangere en konference, der kan samle alle transportens aktører. Der vil blive særlig fokus på havne og søtransport.

Konferencen holdes på Hotel Koldingfjord fra torsdag den 9. november kl. 14.00 til fredag den 10. november kl. 13.00.

## Master i Transport og Maritim Management

Nyhedsbrevet bringer undtagelsesvis en annonce:

Er du på vej til en ledende stilling inden for havneadministration, transportvirksomhed, shipping eller logistik service, er masteruddannelsen i transport og maritim management en oplagt mulighed for dig. Uddannelsen kombinerer innovation og forretningsudvikling, Supply Chain Management, international økonomi og Human Resource Management. Den foregår på deltid og strækker sig over to år. Ansøgere skal have en relevant mellemlang uddannelse, f.eks. HD 2. del og min. 2 års erhvervs erfaring. Ansøgninger vurderes løbende op til studiestart den 1. september 2006. Kontakt studieservice og tal med Lise Abrahamsen på tlf. 6550 1522 eller klik på [www.efteruddannelse.sdu.dk](http://www.efteruddannelse.sdu.dk)

## Vidste du at...

ferietiden er højsæson for passager- og færgefart på danske havne? 38% af samtlige passagerer på ruter til og fra udlandet vælger at tage færgen i 3. kvartal. Der var i 2005 over 10 millioner passagerer.

Også de indenlandske ruter oplever vækst i ferietiden. 37% svarende til næsten 4 millioner af alle personoverførsler sker i juli-september måned.

Alt i alt går 37 millioner passagerer ombord eller fra borde i en dansk havn om året. Og så har vi slet ikke nævnt krydstogtskibene – dem forventes der næsten 400 af i løbet af sommeren i de danske havne.

## Berigtigelse

Af Nyhedsbrev 5/2006 fremgik det, at politiet afholder ”road-shows”, hvor havne og politi sammen skal have en drøftelse af sikringsarbejdet. Det er en misforståelse, at disse drøftelser vil ske i forbindelse med road-shows’ene, der udelukkende er møder mellem myndighederne. Kontakten til havnene vil ske efterfølgende. Vi skal beklage de misforståelser udmeldingen har givet anledning til.

## **Møder og konferencer august 2006 – februar 2007**

- 23. august: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
- 24. august: Møde i Sekretariatsudvalget, København
- 28.-29. august: Trafikdage i Aalborg
- 11. september: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 12. september: ESPO Environment Committee, Bruxelles
- 21. september: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
- 26. september: ESPO Transport Committee, Athen
- 28. september: Møde i Vestkysthavnegruppen, Hvide Sande
- 28. september: Møde i Havnemiljøudvalget, Thyborøn
- 3. oktober : ESPO Marine Committee, Bruxelles
- 2.-4. oktober: ISWA Kongres og Konference
- 4. oktober: Møde i Kursus- og Konferenceudvalget, Esbjerg
- 24. oktober: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
- 25. oktober: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 25. oktober: Møde i Sekretariatsudvalget, København
- 9.-10. nov.: Danske Havne og TØF: Havne- og Transportkonference, Kolding
- 15. november: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
- 22. november: ESPO generalforsamling, Bruxelles
- 28. november: Møde i Isbrydningsrådet, København
- 5. december: Møde i Havnemiljøudvalget, Svendborg
- 12. december: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 16. februar: Årsmøde i Vestlige Limfjords- havne, Lemvig

ESPO General Assembly og konference i Algeciras 31. maj - 1. juni 2007  
BPO Generalforsamling 7. - 8. juni 2007