



Danske Havne mener

Havne i vækst?

Vi skal have vækst i de danske havne. Vi skal styrke de intermodale transportere. Det siger både havne, rederier, politikere og myndigheder. Visionerne er der, men hvad sker der?

Generelt ligger havnene nogenlunde stabilt med en årlig godsomsætning på ca. 100 millioner tons. Men får skibstrafikken og dermed havnene en fair andel af væksten i transporten? Mange havne klarer sig godt, der er vækst ifølge Danmarks Statistik. En del af de mindre havne har få aktiviteter, og fortsætter med en relativ stabil godsomsætning. Men nogle havne har det svært. De kæmper ikke blot for at få mere transport over kaj, men også for at fastholde det, de har.

Udviklingen viser, at det er nødvendigt med en vis volumen for en effektiv havnedrift. Havnene er meget fokuseret på deres position som et led i transportkæden. Det er vigtigt at holde blandt andet omladningsomkostningerne så lave som muligt. Derfor forsøger de til stadighed at udnytte ressourcerne optimalt.

Den nødvendige volumen kan afhænge af den godsmængde, der skal håndteres. Men den kan også nås ved at koble flere ydelser sammen, så det materiel og den arbejdskraft, der er til stede, udnyttes bedst mulig. Derfor har Danske Havne hilst det velkomment, at der med ændringerne i

havneloven åbnes en mulighed for, at havne aktivt kan gå ind i udbud af skibsrelaterede tjenesteydelser.

Men der er også behov for mere politisk vilje til at flytte godstransport fra vej til søtransport, så det overbelastede vejnet aflastes, søtransportens miljøfordele indkasseres, og de mange investeringer i moderne havnefaciliteter udnyttes.

Der er meget at gøre for havne og rederier. Men det er ikke nok. Dataindberetninger, toldbehandling, veterinærkontrol, isbrydning og lodsservices er eksempler på ydelser, der skal gøres hurtigere, smidigere og billigere for at sikre den konkurrencedygtighed, der er nødvendig for at skibsfarten og havnene får en større del af de fremtidige transportere. Her har politikere og myndigheder væsentlige opgaver at løse.

Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen

Trafikpolitikere besøger havne

Trafikudvalgets formand Flemming Damgaard Larsen (V) besøgte den 11. august Kalundborg Havn for at få en praktisk præsentation af aktuelle problemstillinger i havne. Besøget er en opfølgning på forårets kontakter til Trafikudvalget. Efter en præsentation af havnens mange aktiviteter og økonomiske forhold var der lejlighed til at besigtige havnen og besøge nogle havnevirksomheder, og mødet gav også mulighed for at drøfte aktuelle havnepolitiske spørgsmål. Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen, Danske Havne, borgmester Tommy Dinesen, Kalundborg, og formand for havnebestyrelsen, Steen Drejø Hansen, deltog sammen med havnedirektør Bent Rasmussen og Danske Havnes sekretariat.

1. september er Folketingets Trafikudvalg på tur til Nordjylland. Det er lykkedes at få turen forbi

Aalborg Havn, hvor udvalget skal besigtige havnens aktiviteter, og også her vil aktuelle problemstillinger blive præsenteret og drøftet med udvalget.

Det nye miljøministerium

I forbindelse med kommunalreformen sker der en del ændringer på miljøområdet, hvor staten og kommunerne hver især skal løse en række af de opgaver, amterne hidtil har varetaget. 7 regionale miljøcentre skal løse statens opgaver. Der er fastlagt en opgavefordeling mellem de enkelte miljøcentre og grænserne for det geografiske opland til miljøcentre er trukket.

Opgaverne skal være overtaget fra amterne den 1. januar 2007. Miljøministeriet har samarbejdet med amterne om at beskrive de opgaver, der skal overflyttes til staten. Ministeriet udtrykker i deres nyhedsbrev håb om, at man kan fortsætte dette samarbejde, når der i løbet af efteråret 2006 skal udarbejdes et administrationsgrundlag for de opgaver, der overføres.

For havnene er det nok så interessant, at alle 7 centre får opgaver i forhold til miljømålsloven/vandforsyningsloven og herunder også Natura 2000 planer. Derimod er der kun 3 centre, der fremover tildeles opgaven med at give tilladelse til klappning af optaget havbundsmateriale samt det tilknyttede tilsyn. De 3 centre er: Århus, Odense og Roskilde.

Læs mere om de miljøopgaver, som staten overtager fra amterne og om de nye miljøcentre på http://www.frontlinien.dk/Dialog/Dialog_2/index.html

Mere konkurrence om råstoffer fra havbunden

Det fremgår af Konkurrencestyrelsens Nyhedsbrev fra juli, at Konkurrencerådet har besluttet at rette henvendelse til miljøministeren og økonomi- og erhvervsministeren med en anbefaling om, at reglerne for indvinding af råstoffer fra havbunden ændres, så erhvervet åbnes for mere konkurrence.

Den gældende regulering indebærer blandt andet, at råstofindvinding fra havbunden kræver to

tilladelser: En godkendelse af fartøjet til sand-sugning og en tilladelse til at suge efter sand og sten på et bestemt sted. Hertil kommer også, at reglerne om indvindingstilladelser indeholder en mulighed for, at virksomhederne kan få en eneret til indvinding i op til 10 år. Nogle havne har stået i det dilemma i forbindelse med udbud af en indvindingsopgave i forbindelse med en udbygning, at man ikke kunne være sikker på, at tilbudsgiver ville kunne opnå de nødvendige tilladelser.

Danske Havne kan derfor kun støtte Konkurrencerådets anbefaling om, at der skabes muligheder for øget konkurrence, blandt andet ved at ophæve bestemmelsen i råstofloven om godkendelse af fartøjer samt, at bestemmelserne om eneret begrænses.

Læs mere på Konkurrencestyrelsens hjemmeside http://www.ks.dk/publikationer/knyt/2005/03/0303_01.htm.



Kilde: Nykøbing Mors Havn

Landdeponering af havbundssediment

Danske Havne har igen skrevet til miljøministeren om vigtigheden af, at der snarest muligt findes en løsning på håndteringen af havbundssediment. En vejledning til håndtering af det materiale, der kan klappes, har været i høring henover sommeren. Så kan første skridt efter lange tilløb forhåbentlig tages.

Ministeren har meget tilfredsstillende udtrykt forståelse for, at det nu er nødvendigt at finde et administrationsgrundlag for det materiale, der ikke kan klappes. Ministeren har derfor bedt Miljøstyrelsen sørge for, at den nedsatte arbejdsgruppe påbegynder arbejdet med en vejledning for disse sedimenter efter sommerferien.

Det er tilfredsstillende, at myndighederne er opmærksomme på problemerne og på, at der er et tidspres. Nogle havne står overfor at have opbrugt deres kapacitet på spulefelter, ligesom nogle havne skal vide, om de kan regne med at kunne bruge den eksisterende kapacitet på spulefelter, eller om der skal anlægges nye og i givet fald under hvilke betingelser.

For Danske Havne er det vigtigt, at der kommer en miljømæssig og økonomisk balanceret løsning hurtigt. Herunder må det selvfølgelig tillægges vægt, at implementering af europæiske regler sker i samklang med administrationen i de øvrige lande, så der ikke opstår nogle ulige konkurrenceforhold som følge af administrationen mellem europæiske havne.



Kilde: ADP A/S

Valg til Danske Havnes bestyrelse

Danske Havnes medlemmer har tilsluttet sig bestyrelsens forslag om at udskyde valg til Danske Havnes bestyrelse et år.

Baggrunden er, at opgave- og strukturreformen giver anledning til en forskydning af kommunalbestyrelser og udvalgs funktionsperiode i sammenlægningskommuner. Det betyder, at bestyrelsesperioden for havneudvalg og havnebestyrelser i selvstyrehavne i kommuner, der sammenlægges, også bliver forlænget med et år.

Den siddende bestyrelse får derfor forlænget sin funktionsperiode til foråret 2007, hvor nyvalg afholdes.

Se bestyrelsens nuværende sammensætning på <http://www.danske-havne.dk/Om%20Danske%20Havne/Form%C3%A51.aspx>

Møde i Fiskerihavnsudvalget den 23. august og i Sekretariatsudvalget den 24. august

Begge udvalg skal drøfte strategi for godstransport. Danske Havne har flere gange efterlyst en strategi for godstransport og forbereder nu et oplæg til Trafikudvalget. Det skal blandt andet drøftes, hvad Danske Havne selv kan bidrage med af undersøgelse og udredning.

Havnelovens nye forsøgsordning med havneservice og miljøministerens udspil vedrørende havnesediment skal behandles sammen med andre emner som skatteforhold og standardlejekontrakt.

Hvis undersøgelsesprojektet ”Vækst i havne” fra transportministeriet, erhvervsministeriet og Konkurrencestyrelsen offentliggøres inden møderne, vil dens konklusioner også blive drøftet.

Møde med Danmarks Naturfredningsforening

Havnedrift, udbygning og vedligeholdelse af havne er aktiviteter, der betyder noget for omgivelserne. Derfor har Danmarks Naturfredningsforening (DN) opmærksomheden rettet mod havnenes aktiviteter. Det betyder også, at DN aktivt går ind, når havnene søger tilladelser etc.

Danske Havne (DH) og DN er begge repræsenteret i Miljøstyrelsens arbejdsgruppe om håndtering af havbundssediment. Hertil kommer, at Danmarks Naturfredningsforening er klager i en del konkrete sager i forhold til havnene og særlig i forhold til sedimenthåndtering.

Danske Havne havde derfor taget initiativ til en uformel drøftelse mellem Danske Havnes Havnemiljøudvalg og Danmarks Naturfredningsforening repræsenteret ved en repræsentant for lokalkomiteen i Århus. Det var en nyttig og åben dialog, hvor målet var kendskab til hinandens synspunkter.

Der kan derfor samtidig gives en fælles opfordring til, at havnene tager initiativ til orientering, når nye aktiviteter planlægges. Samtidig opfordres naturfredningsforeningerne til at tage kontakt til havnen, hvis de overvejer at klage over givne tilladelser etc. Håbet er selvfølgelig

en større forståelse af hinandens synspunkter samt, at eventuelle misforståelser kan ryddes af vejen.

Danske Havne og TØF planlægger fælles havnekonference

Danske Havne og TØF er blevet enige om betingelserne for at afholde en fælles havnekonference, og er nu i gang med at planlægge konferencens indhold. Der arbejdes med en konference over 1½ dag. Konferencen afholdes mandag den 28. og tirsdag den 29. november 2005 på Radisson SAS, H.C. Andersen Hotel, Odense. Så sæt kryds allerede nu!

Danske Havnes bestyrelsesmøde afholdes i forlængelse af konferencen.

Tidligere er den 3. oktober udmeldt til havnekonference, men denne dato har vist sig uheldig i forhold til deltagelse af folketingsmedlemmer og på grund af andre konferencer.

Konferencens program er endnu på tegnebrættet, men der arbejdes generelt med havneudvikling, og der arbejdes målrettet på at interessere transportkøbere og de, der koordinerer transport. Desuden arbejdes på indlæg fra minister, trafikudvalg, Europa-Kommissionen og centrale aktører på havnene. Om eftermiddagen den 28. november får deltagerne 4-6 workshops at vælge imellem.

Containerhavn i Stigsnæs

RGS 90 A/S, der står for opførelsen af containerhavnen i Stigsnæs, oplyste i en pressemeddelelse den 4. august 2005, at man har skrinlagt bestræbelserne på at etablere Baltic Gate Terminal containerhavnene ved genanvendelse af lettere forurenede jord og restprodukter. Selskabet ønsker i stedet at udnytte mulighederne for at bygge containerterminalen med sand, der pumpes op fra havbunden, hvilket er en langt dyrere løsning, men til gengæld imødekommer de miljøkrav, der er fremsat.

Ved den ændrede fremgangsmåde, er det RGS 90 A/S' håb, at man kan opnå de nødvendige tilladelser fra myndighederne, og dermed også

blive i stand til at fremskynde en realisering af projektet.

Læs mere på www.baltic-gate.com

Færgebetjening af små øer

Europa-Kommissionen vedtog medio juli en række regler om virksomheder, der modtager kompensation. Det drejer sig blandt andet om virksomheder, der er pålagt forpligtigelser ud fra en samfundsmæssig interesse. Det indgår blandt andet i de nye regler, at der fremover, uden Kommissionens godkendelse, må ydes kompensation til færgetrafik til øer med en trafik på under 300.000 passagerer om året. Den beslutning oplyser transport- og energiministeriet, at man tager til efterretning.

Danske Havne hilser det velkomment, at færgebetjeningen af de små øer i Danmark fremover kan sikres, uden at der er krav om udbud af ruterne. Dermed slipper man for en unødvendig administrativ byrde og dermed fordyrelse, der ikke har ført til en øget konkurrence på de omhandlede ruter.

Det kan på transport- og energiministeriets hjemmeside ses, hvilke færgeforbindelser, der bliver omfattet af lempelsen. Læs mere på www.trm.dk



Kilde: Nakskov Havn

Møder og konferencer i august-september

- 11. august: MF, Flemming Damgaard, Kalundborg Havn
- 22. august: Følgegruppen om Konkurrentanalyse, Rønne

- 23. august: Fiskerihavnsudvalget, Nexø
- 24. august: Sekretariatsudvalget,
København
- 31. august: PortNet Styregruppe,
København
- 31. august –
2. september: Nord-PIANC konference,
København
- 1. september: Folketingets Trafikudvalg,
Aalborg
- 8. september: Vestkysthavnenes årsmøde,
Hirtshals
- 14. september: Danske Havnes bestyrelse,
København
- 14. september: Erfa gruppe 2 om terrorsikring,
Esbjerg
- 19. september: ESPO Executive Committee,
Bruxelles
- 20. september: Erfa gruppe 3 om terrorsikring,
Nykøbing Falster
- 21. september: Havnemiljøudvalget, Fredericia
- 27. september: Kursus- og Konference
udvalget, Århus