



Havn er mere end "havn"

I en tid hvor havne forbindes med terrorsikring, og hvor ivrige ejendomsselskaber taler om at nedlægge halvdelen af Danmarks havne til fordel for boliger, vil jeg gerne give et mere dækkende billede af de danske havne og det, havne er på vej til at blive:

- Havne er knudepunkter, der effektivt og hurtigt kobler skib og færge med terminal, jernbane, lastbil og personbil.
- Havne og deres samarbejdspartner er informations- og logistikcentre, der forbinder produktion og distribution med kunder og forbrug.
- Havne deltager i transportcentre, konsumcentre, erhvervsbyggeri og havneservice.
- Havne er attraktive arbejdspladser.

Med de nye opgaver er det gammelkendte begreb "havn" udvidet til at være et dynamisk led i kæden for transport af passagerer, gods og fødevarer, det vil sige "Transport for alle".

De danske havne er nu igen i vækst efter at have tilpasset sig åbning af Storebæltsbroen og Øresundsbroen. De er også parate til øget vækst og til at yde endnu mere service i forhold til kunderne. Denne vilje gælder store som små havne.

Det er derfor både nødvendigt og til alles bedste, at lovgiverne matcher havnenes ønske om

udvikling, når love og regler skal udformes. Vi står over for:

- En revision af Havneloven, hvor rammerne for effektivitet og konkurrence skal styrkes.
- Nyt direktiv om terrorsikring af havne, der ikke må hindre havnedrift og hindre befolkningens adgang til havne unødigt.
- Aftaler om havnesediment og vandkvalitet i havne og indsejling, der skal sikre miljøet, men også finde udveje, der kan sikre havnedrift.
- Behov for enkle data og skibsregistreringer i et enkelt system, som kobler til alle relevante myndigheder.

Havnedrift er af stor betydning for samfundsøkonomien. Mere end 75 % af al dansk im- og eksport håndteres i de danske havne, og der er plads til mere gods og flere passagerer. Havnene har brug for lovgivere, der tør skære igennem mange års favorisering af landtransporten, og stille transportformerne vej-, bane- og søtransport lige.

Uffe Steiner Jensen, bestyrelsesformand

Danske Havne mødes med Trafikudvalget

Danske Havnes bestyrelse mødes 8. september med Folketingets Trafikudvalg til en gensidig orienterende drøftelse, og følgende emner er aftalt:

- Skal havneloven ændres for at fremme konkurrence og forbedre muligheder for at udnytte lokale, regionale og globale muligheder.
- Direktivforslag om liberalisering af havneservice.
- Direktivforslag om terrorsikring af havne.
- Søtransportens fremtidige placering i dansk og europæisk transportpolitik.

I næste nyhedsbrev orienteres om mødets diskussioner.

Havnekonference og delegeretmøde

Danske havne holder delegeretmøde 3. november, og har i tilknytning arrangeret en havnekonference den 2. og 3. november 2004.

Program udsendes først i september, og det er lykkedes at få tilsagn fra særdeles kompetente indlægsholdere. Emnerne rækker fra aktuelle problemstillinger som ændring af Havneloven, Strukturreformens konsekvenser for havne, By-Havn og byudvikling, havne i dansk og europæisk transportpolitik til et kig ind i fremtiden med havnens muligheder i 2010 og fiskerihavnens muligheder for udvikling.

Sekretariatet lægger i disse dage sidste hånd på den Havnepolitiske Redegørelse, der forsøger at give et samlet indtryk af udviklingen i havnene, lovgivning, opgaver og udviklingstræk. Samtidig præsenteres Danske Havnes bud på hvilke aktiviteter og initiativer der skal iværksættes, for at nå Danske Havnes Vision 2010.

Program og tilmeldingsformular vil fra 6. september kunne ses på Danske Havnes hjemmeside: www.danske-havne.dk. Alle er velkommen til konferencen, mens delegeretmødet er for delegerede og inviterede gæster.



Kilde: Nakskov Havn

Indberetninger fra skibe

Søfartsstyrelsen er ansvarlig for udførsel af havnestatskontrollen i Danmark. Til det brug er der særlige regler om indberetning om udenlandske skibes anløb af danske havne. Havnene har hidtil indberettet oplysninger om forventede skibe og skibe i havn til Søfartsstyrelsen på baggrund af den anløbsliste, havnen i forvejen udarbejder til eget og andres brug.

Dette system er ændret fra 1. august. Søfartsstyrelsen har gennem en teknisk forskrift pålagt havnene at indberette direkte til styrelsens hjemmeside – en metode der ikke matcher de store havnes eksisterende systemer.

Danske Havne har taget sagen op med Søfartsstyrelsen og opnået enighed om, at Styrelsen tilpasser sit system, så det også kan håndtere elektroniske indberetninger i det såkaldte XML-format, så havnene kan indberette registreringer fra eget system elektronisk til Søfartsstyrelsen. Dette forudsætter, at havnene tilpasser deres egne systemer hertil.

Søfartsstyrelsen forventer at kunne have et test-system - med definerede standarder – klar pr 1. oktober 2004.

Der er endvidere opnået tilsagn om, at Søfartsstyrelsen undlader at indsætte strafbestemmelse i den tekniske forskrift, men selvfølgelig under den forudsætning, at Søfartsstyrelsen modtager de nødvendige oplysninger.

Danske Havne og Søfartsstyrelsen har også drøftet muligheden for etablering af en "Blå Portal", der skal koordinere dataudveksling mellem skibe, havne, virksomheder og myndigheder. Netop manglen på koordinerede data og forskellig håndtering af data i ministerier er defineret, som en af de flaskehalse der skal overvindes, for at gøre Short Sea Shipping mere attraktiv for transportkøbere og mindre bureaukratisk. Søfartsstyrelsen er positivt stemt over for et sådant arbejde, der ligger i forlængelse af anbefalingerne i den Blå Landevej. Såvel ministerier med indberetningskrav som de øvrige maritime organisationer må i givet fald inddrages.

Nødområder

Danske Havne holdt møde med Miljøstyrelsen den 17. august om kompensation for direkte og indirekte tab, beredskabskrav og de amtsvise møder, Miljøstyrelsen afholder i løbet af efteråret med udpegede havne, beredskabscentre og lokale myndigheder.

European Maritime Safety Agency (EMSA) er af Europa Kommissionen pålagt at redegøre for

dækningen af eksisterende kompensationsmuligheder inden udgangen af 2004. Der hersker usikkerhed, om EMSA vil kunne afslutte sin redegørelse til den aftalte deadline. På Danske Havnes foranledning vil Miljøstyrelsen rette henvendelse til Søfartsstyrelsen (Søfartsstyrelsen sidder med i EMSAs bestyrelse) om, at EMSA får udarbejdet en fyldestgørende rapport til Europa Kommissionen til den aftalte deadline. Danske Havne retter også henvendelse til Søfartsstyrelsen om samme.

Det første amtsvise møde om beredskabskrav holdes i Aalborg den 2. september. Danske Havne deltager i dette møde. Det er Danske Havnes opfattelse, at udpegede nødhavne kun er forpligtet til at have det nødudstyr, som havnens daglige drift betinger. Anskaffelse af udstyr til nødhavneopgaven, som ligger ud over dette, har Danske Havne over for Miljøstyrelsen forbeholdt sig ret til at kræve kompensation for.

Sikring af havnefaciliteter

Ifølge Kystdirektoratet den 21. august 2004 er status, at Kystdirektoratet har modtaget 283 og godkendt 273 sårbarhedsvurderinger og modtaget 260 og godkendt 256 sikringsplaner. 72 ud af de 89 havne Kystdirektoratet har modtaget sårbarhedsvurderinger/sikringsplaner fra har fået alle sikringsplaner godkendt. 79 ud af de 89 havne har fået godkendt mindst én sikringsplan/havnefacilitet og kan dermed få anløb af skibe omfattet af ISPS-koden. Kun 10 meget små havne, som ikke venter anløb af skibe omfattet af ISPS-koden i den umiddelbare fremtid, har tilkendegivet, at behandling af deres sikringsplan kan afvente behandling af mere presserende sikringsplaner. En flot gestus i en presset tid.

Europa Kommissionens ”Direktivforslag om bedre havnesikring” er nu nået til den del af den politiske proces, hvor Ministerrådet for Transport har vedtaget en fælles indstilling. Ministerrådets indstilling går ikke imod, at terrorsikring skal omfatte hele havnen. Ministerrådet afventer nu, at det ny Europa-parlament træder sammen og når frem til en fælles indstilling til direktivforslaget.

Danske Havne arbejder fortsat for, at direktivet,

udover havnefaciliteterne, kun skal omfatte særligt udsatte dele af havnen såsom olie- og kemikalieterminaler, og at kravet om en sikringskomité skal udgå. Politiets og især Politiets Efterretningsvæsenes ansvar for vurdering af relevante tiltag til forebyggelse af terrorvirksomhed på eller via havne skal fastholdes. Danske Havne medvirker ved formulering af Regionsudvalgets udtalelse til direktivforslaget og vil også fremføre sagen for de nyvalgte danske medlemmer af Europa-parlamentet.

US Homeland Security Department inspektioner

På ESPOs Annual Conference i juni måned lancerede US Homeland Security Department, at amerikanske myndigheder i løbet af 2005 agter at gennemføre inspektioner af sikringen i europæiske havne. Danske Havne har i brev af 2. juli 2004 efterspurgt en klar offentlig stillingtagen fra trafikministeren til det forhold, at US Homeland Security Department med inspektionerne risikerer at starte en konflikt mellem nationer om deres havnes sikkerhed, til skade for søtransporten.



Kilde: Augustenborg Havn

Trafikministeren har i brev svaret, at US Homeland Security Department skal respektere dansk suverænitæt, og at ministeren vil følge sagen.

Sekretariatet har fra Christian Dupont, lederen af DG Security, Europa Kommissionen, erfaret, at Europa Kommissionen afventer, at ministerrådet i september/oktober enes om en fælles indstilling til inspektioner af havne i USA og EU.

Danske Havne har afholdt møde med MEP Anne E. Jensen, medlem af Europaparlamentets Trafikudvalg, som vil rejse sagen over for Transportkommissær De Palacio.

Danske Havne afholder Miljøtemadag

Danske Havne afholder en temadag for medlemmerne om havnenes miljøforhold den 21. september 2004 i Odense. Målet er at komme rundt om en række af de udfordringer og problemer, havnene står overfor på miljøområdet samt at få en erfaringsudveksling mellem medlemmerne. Temadagen retter sig både mod de medarbejdere i havnene, der beskæftiger sig direkte med miljøspørgsmål men også mod de, der ønsker en generel orientering på området.

Se på Danske Havnes hjemmeside www.danskehavne.dk/arrangementer for yderligere oplysninger. Tilmelding er endnu mulig.



Kilde: Århus Havn

Fiskerihavnsudvalget holder møde med Danmarks Fiskeriforening

Fiskerihavnsudvalget holder møde med formand Thorkild Førby og adm. dir. Niels Wichmann, Danmarks Fiskeriforening om udvikling af fiskerihavne den 1. september i Aalborg. Følgende punkter er på dagsordenen:

- Fremtidig udvikling af fiskerihavnene og fiskeforarbejdningsindustrien i lyset af EU's fiskeri- og fødevarerpolitik.
- Prioriteringer i FIUF-programmet for perioden 2007-2013.
- Iversen-kommissionen og omstrukturering af fiskeriets organisationer.
- ”Den ubrudte kølekæde”.
- Havn dage.

- Generationsskiftet i fiskeriet.
- Auktioner.

Mødet er det første kontaktmøde med Danmarks Fiskeriforening, og Danske Havne ser gerne et samarbejde mellem de to organisationer om udviklingsprojekter og udvikling af de led i fisketransportkæden, som fiskerihavne er ansvarlige for.

Temadag om ”den ubrudte kølekæde”

Dansk Fisk, Danmarks Fiskeindustri- og Eksportforening og Danske Havne afholder temadag om ”Den ubrudte kølekæde” den 1. september i Aalborg.

Der sættes fokus på temaet af følgende grunde. Med den ny fiskerireform er én ting slået fast. I de kommende år må danske fiskere lande færre fisk. Dermed har fiskerihavne to veje til at fastholde eller øge omsætningsniveauet og indtjeningen. De kan enten forøge kvaliteten af fisken under fangst, landing, opbevaring, forarbejdning og transport eller øge mængden af udenlandske landinger. Det første forudsætter sandsynligvis det andet. Kvalitet i disse arbejdsprocesser kommer gennem forbedring af samarbejdet mellem de involverede parter.

Formålet med temadagen er at identificere fælles udfordringer/opgaver vedr. ”Den ubrudte kølekæde” og forslag til udviklingsprojekter samt at vurdere muligheden for, at branchernes medlemmer samarbejder om at gennemføre innovative megaprojekter om ”Den ubrudte kølekæde”.

Deltagere i temadagen er Dansk Supermarked, Danmarks Fiskeriforening, Fonfisk Hanstholm A/S, Dansk Fisk, Danmarks Fiskeindustri- og Eksportforening, Direktoratet for FødevareErhverv, Fødevareministeriet, Fødevaredirektoratet, Danmarks Fiskeriundersøgelser, Århus Havn og Fiskerihavnsudvalget.

Vejledning om husbåde

Miljøministeriet har sendt en vejledning om ”Lokalplanlægning for husbåde til helårsbeboelse”. Vejledningen skal bidrage til, at især havnearealer, der ønskes omdannet til husbåd-

sområde behandles på samme måde som planlægning af anden boligbebyggelse.

Især antallet af myndigheder kan virke overvældende, for ud over Miljøministeriet, der har ansvar for planlægning på land, har Kystdirektoratet (Trafikministeriet) ansvaret i havnens vand, og Søfartsstyrelsen (Erhvervsministeriet) har ansvaret for både, herunder også husbåde.

Når husbåde rækker ind i så mange ministres ansvarsområder, er fysisk planlægning velegnet til at afveje de mange hensyn i den endelige plan. Det gælder også for planlægning af arealanvendelse i havnen i øvrigt. Til gengæld skal bekendtgørelse og vejledning være fyldestgørende, og det er denne vejledning ikke.

Hensynet til havnen som virksomhed mangler, bortset fra at husbåde i byomdannelsesområder må tåle højere støj i op til 8 år. Desuden mangler hensynet til de muligheder udvikling i havnedrift vil medføre.

Moderne havnevirksomhed skal sikre hurtig og effektiv betjening af skibe, jernbane og lastbiler. Lastning, losning, reparation m.v. medfører støj, emission og støv, og havnens vandkvalitet påvirkes også.

Meget bliver gjort for at afhjælpe og afgrænse miljøpåvirkningen, men havnedrift er ofte at sidestille med de aktiviteter, der er beskyttet i særlige erhvervsarealer, og det bør vel også tælle med, at havnen kom først.

Vandrammedirektivet og havnen

EU vedtog i oktober 2000 vandrammedirektivet, der fastlægger de fremtidige rammer for vandpolitikken i Europa. Målet er, at alle vandområder senest i december 2015 skal have opnået mindst en så god miljømæssig tilstand, at overfladevandet kun er svagt ændret som følge af menneskelig aktivitet.

Vandrammedirektivet er indført i dansk lovgivning, og senest har Miljøstyrelsen den 19. august 2004 udsendt en vejledning om, hvordan der skal ske en karakterisering af vandforekom-



Kilde: CMP AB

sterne og hvordan forskellige områder udlægges, sådan at man ved hvilke mål, der skal nås. Det er afgørende for havnene, at havne, sejlløb, klappladser etc. bliver karakteriseret korrekt i amternes basisanalyser, sådan at der også fremover vil være mulighed for havnedrift.

Danske Havne har tidligere overfor Miljøstyrelsen understreget, at det er væsentligt for havnene, at der er et fælles udgangspunkt for, hvordan vandmyndighederne, dvs. amterne, behandler havnene. Det skal ske ud fra de samme forudsætninger men under hensyn til de lokale forhold.

Danske Havne finder det rigtigt, at der fokuseres på at stoppe forureningen ved kilden, og havnene bidrager i vidt omfang selv i kilde-sporing, når det konstateres, at der sker udledninger til havnebassin og sejlløb. Det er ikke det samme, som at overfladevandet kun må være svagt ændret som følge af menneskelig aktivitet. Derfor er der i Miljøstyrelsens vejledning også lagt op til, at etablerede sejltreder, havneanlæg, ældre erhvervs- og lystbådehavne og alle større havneanlæg, som har indflydelse på vandudvekslingsforholdene, er blandt de eksempler på vandområder, der skal karakteriseres som stærkt modificerede områder.

Det er amterne, der udarbejder forslag til basisanalysen, som kommuner og andre relevante statslige myndigheder kan blive bedt om bidrage til med oplysninger. Men der er ikke noget krav til, at f.eks. havnene skal inddrages i processen, og der er ingen ankemulighed, hvis havnen bliver karakteriseret forkert. Amterne er øjensynligt meget langt fremme i processen, selvom vej-

ledningen først er kommet nu. Det er derfor vigtigt, at havnene selv, når myndighederne ikke ønsker at gøre brug af deres viden, gør opmærksom på deres aktiviteter.

Danske Havne skal opfordre til, at myndighederne tager højde for havnenes aktivitet ved karakteriseringen, så der ikke lægges utilsigtede hindringer i vejen for fremtidens havnedrift. Danske Havne vil også opfordre havnene til at kontakte de relevante myndigheder for at sikre, at karakteriseringen bliver hensigtsmæssig.

Ny Kommission og nyt parlament

Valget til Europa-parlamentet den 13. juni og den senere konstituering har givet gode muligheder for Danske Havne for at få indflydelse på beslutningsprocessen i Bruxelles. Tre danske parlamentarikere er blevet medlemmer af Transportudvalget, nemlig Anne E Jensen (V), Dan Jørgensen (S) og Margrethe Auken (SF). Desuden er Dan Jørgensen, Margrethe Auken og Niels Busk (V) medlemmer af Miljøudvalget.

Danske Havne har indledt orienterende møder med parlamentarikerne, hvor indhold og holdning til de forventede større sager drøftes. Samarbejdet skal selvfølgelig søge at sikre Danske Havne indflydelse, men også sikre Danske Havnes medlemmer tidlig information om kommende lovgivning og initiativer fra EU.

Møder og konferencer i september-november

Den 1. september: Fællesmøde med Danmarks Fiskeriforening, Aalborg
Den 1. september: Temamøde om ”Den ubrudte kølekæde”, Aalborg
Den 8. september: Møde med Folketingets Trafikudvalg og bestyrelsesmøde, København
Den 9. september: Vestkysthavnenes årsmøde, Thyborøn
Den 20. september: ESPO Transport Committee, Bruxelles
Den 20. september: Havnemiljøudvalget, København
Den 21. september: Temadag om miljøforhold, Odense
Den 28. – 29. september: ESPO Executive Committee, Bruxelles

Den 30. september: Kursus- og Konferenceudvalget, København

Den 30. september: Regionsudvalget i EU behandler direktiv om terrorsikring af havne

Den 19. oktober: Fællesmøde mellem Sekretariatsudvalget og Fiskerihavnsudvalget

Den 1. november: Bestyrelsesmøde

Danske Havnes sekretariat

Direktør Hans Berthelsen

hab@kl.dk Tlf. 33703196

Sekretariatschef Tom Elmer Christensen

tec@kl.dk Tlf. 33703256

Vicekontorchef Nete Herskind

neh@kl.dk Tlf. 33703369

Konsulent Mads H. Odgaard

mod@kl.dk Tlf. 33703469

Sekretær Birthe Iwasiov

bgi@kl.dk Tlf. 33703137

Danske Havne

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København S

Hjemmeside <http://www.danske-havne.dk>

Tlf. 33703137

Fax. 33703060