



Danske Havne mener

Dansk infrastruktur under lup

Danske Havne har igennem flere år efterlyst en mere overordnet og sammenhængende strategi for godstransporter i Danmark. Nu ser det ud til, at vores ønsker går i opfyldelse. Det er vi meget glade for i Danske Havne.

Transport- og energiminister Flemming Hansen har ved flere lejligheder udtrykt, at det samlede transportsystem bør optimeres ved, at hver enkelt transportform udnyttes bedst muligt og at der er brug for alle transportformer, herunder havne. Flemming Hansen har desuden lovet at præsentere Folketinget for et oplæg om principperne i en samlet godstransportstrategi i september 2006.

Desuden har regeringen besluttet at nedsætte en Infrastrukturkommission, der skal analysere muligheder og opstille strategier i forhold til fremtidens udfordringer på transportområdet.

Dansk infrastruktur skal med andre ord nu under lup. Det nytter ikke længere at lappe hist og her.

Danske Havne støtter helt op om en samlet investeringsplan, som understøtter hensigterne i en samlet godstransportstrategi. Samtidig bør der ske en kulegravning af skatte- og afgiftsområdet

på hver transportform, så afgiftsstrukturen i hele sektoren understøtter en overordnet plan og ikke straffer eller begunstiger en transportform frem for en anden.

Og meget kan gøres uden, at der nødvendigvis skal indføres nye vejsskatter eller lignende. Havne er jo netop et af virkemidlerne til politiske mål om afvikling af trafikøer, færdselsulykker, støj og forurening og øget afhængighed af fossile brændstoffer. Havne er desuden også afgørende led i effektive, hurtige og billige løsninger ved godstransport fra havn til fabrik overalt i Danmark og Europa.

Så budskabet skal derfor være, at havne står last og brast med de andre transportformer i at løfte de stigende godsmængder i Danmark. Vi hilser transport- og energiministerens planer såvel som flere af de trafikpolitiske ordføreres udtalelser velkomne. Vi håber nu, at de politiske ønsker om øget anvendelse af offentlig-private partnerskaber også kommer til at gælde havne, så vi også i fremtiden spiller en vigtig rolle i dansk infrastruktur.

Bestyrelsesformand Uffe Steiner Jensen

Strategi for godstransport og Infrastrukturkommission

Regeringen er nu indstillet på at undersøge behov for investeringer i infrastruktur. Målet skal være, at statens investeringer prioriteres, så de fremmer sammenhæng mellem transportformer. Kommissionen skal afgive betænkning senest i august 2007.

”Infrastrukturen i Danmark skal være en af verdens bedste”, siger transportministeren.

En debat om statslige investeringer til transportområdet har det med at drukne i meninger om

jernbane, forsinkelser og kollektiv trafik i Nord-sjælland. Men denne gang er der grund til mere optimisme, for vi har nu meget materiale, der kan sikre en grundig og saglig debat om fremtidens godstransport:

- Transportministeriet har offentliggjort Vækst i de danske havne.
- Danske Havne har netop offentliggjort Godsstrømme gennem danske havne.
- Transportministeriet er lige på trapperne med en strategi for effektiv og overskuelig kobling mellem transportformerne – intermodalitet.
- Transportministeren har lovet Folketinget at præsentere principperne i den samlede godsstrategi i september. Løftet blev givet som svar på et beslutningsforslag fra Radikale, Socialdemokratiet og SF om strategi for godstransport.
- Regeringen vil i september komme med oplæg til investeringer i jernbanenet og –service.
- Transportministeren vil inden udgangen af 2006 komme med oplæg til fremtidig udvikling af danske havne, formentlig med oplæg til prioritering af de statslige investeringer i infrastruktur knyttet til havne.
- Transportministeren vil i starten af 2007 komme med oplæg til en samlet strategiplan for vejgodstransport.



Kilde: Fotograf Jan Kofod Winther - Esbjerg

Der er altså viden nok, og i de politiske partier stor vilje til at få godstransport godt med i den kommende debat. Danske Havne vil deltage meget aktivt i arbejdet.

Obs ! Transportministerens Tænketank er ikke nævnt på listen og det fremgår ikke af minis-

terens udtalelser, at den skal have nogen rolle. Danske Havne ser meget gerne, at Tænketanken indkaldes snart og tildeles opgaver og kompetence i den kommende debat om fremtidens infrastruktur.

Danske Havnes nye godsstrømsanalyse

Det går godt i de danske havne. Første halvår af 2006 viser også fremgang i mange havne, og det bygger bare videre på den udvikling, vi har kunnet konstatere i de seneste år.

Danske havne har fået udarbejdet analysen ”Godsstrømme gennem danske havne set i et udviklingsperspektiv”. Analysen blev fremlagt på de netop afholdte Trafikdage i Aalborg den 28.-29. august.

Rapporten er først og fremmest ment som et redskab rettet mod den enkelte havns strategiovervejelser og vurdering af de aktuelle udviklingsmuligheder. Ved at fokusere på sit geografiske område og funktion som transportcenter, terminal eller regional erhvervshavn kan havnen udvikle sig. Analysen indeholder også en inspirerende række succeshistorier fra havne.

Analysen underbygger Danske Havnes ønske om en national godstransportstrategi. Det påpeges således, at en national godstransportstrategi er vigtig. Den kan være med til at sætte yderligere positiv fokus på havnene og søtransportens rolle i en fortsat globaliseret udvikling, og den kan medvirke til at sætte de rammebetingelser, der er nødvendige for at sikre, at de forskellige godstransportformer støtter hinanden i en fortsat udvikling. Det er derfor håbet, at godsstrømsanalysen også kan indgå i arbejdet i såvel Transportministerens Tænketank, i ministeriets intermodalitetsstudie samt i den kommende Infrastrukturkommissions overvejelser.

Rapporten kan downloades fra Danske Havnes hjemmeside www.danske-havne.dk eller fremsendes ved henvendelse til Danske Havne.

Trafikdage i Aalborg

Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet står bag Trafikdage. Trafikdage er en årlig

tilbagevendende konference indenfor transport, trafik og emner i tilknytning hertil. Formålet med Trafikdage er først og fremmest, at der sker en præsentation og diskussion af nye forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor transportsektoren i bred forstand.

Hovedvægten er lagt på persontransport, men godstransport havde sin egen linie, hvor man blandt andet drøftede intermodalitet og knudepunkters betydning, ligesom der blev fremlagt foreløbige resultater fra en godstransportmodel for Øresundsregionen. På den tilknyttede workshop var emnet handlemuligheder for at fremme intermodale transporter til og fra Danmark. Af særlig interesse her var særlig Danske Havnes godsstrømsanalyse samt oplæg og diskussion om mulighederne for at udvide forsøget med modulvogntog i Danmark.

Se www.trafikdage.dk, hvor de offentliggjorte papers fra Trafikdage er tilgængelige.

Vismandsrapport sætter fokus på transport

Vismandsrapporten, som blev offentliggjort i sommerferien, sætter fokus på trafik, trængsel og vigtigst af alt: En velfungerende dansk infrastruktur. De økonomiske vismænd understreger i rapporten, at forudsætningen for en god samfundsøkonomi og dermed velstand og vækst i Danmark, er et effektivt transportsystem.

Den stigende transport af mennesker og gods bliver i vismandsrapporten beskrevet og hvordan udviklingen lægger pres på transportsystemet. Trængselsproblemerne er efterhånden så store, at de kan udgøre en barriere for yderligere vækst. Dertil kommer de afledte effekter af stigende transport såsom støj, ulykker og luftforurening. Hovedresultaterne i vismandsrapporten konkluderer derfor, at det er nødvendigt nu at regulere omfanget af transport og sammensætningen af transporten med forskellige transportmidler.

Der er ingen tvivl om, at havne er et af virkemidlerne til af overvinde en del af problemerne med miljøforurening, manglende mobilitet og trafiksikkerhed. Havne medvirker ikke mindst til et langt mindre energiforbrug pr. transporteret enhed.

Vi er derfor også helt enige med Det Økonomiske Råd i, at der er behov for at se på alle transportformer under én lup, og fra nationalt hold se på, hvor der kan tilskyndes til samarbejde mellem de forskellige transportformer således, at Danmark også fremover kan være et af verdens mest effektive lande rent logistisk.



Kilde: Odense Havn

Transport af farligt gods

Miljøstyrelsen arbejder på en revideret risikobekendtgørelse, hvor et udkast netop er i høring.

Danske Havne lægger stor vægt på, at man naturligvis tager de forholdsregler, der er nødvendige og fornuftige ved transport og midlertidig oplæg af farligt gods. Men det er nødvendigt, at man sikrer sig, at der er en sammenhæng mellem de regelsæt de forskellige transportformer allerede er underlagt og de beredskabsplaner, havnene allerede har udarbejdet.

Mange transporter kan med fordel gå med skib, hvor eftertransporten sker med bil. Der kan også være god fornuft i, at godset midlertidigt oplægges på havnene som har plads og er indrettet til disse aktiviteter indtil der sker en viderebehandling/-transport. Det midlertidige oplæg kan også være ombord på et skib i havn, som virker som et flydende lager. Det skal også fremover være muligt, uden at havnen eller havnevirksomheder skal til at etablere tankanlæg eller gennemføre VVM analyser, førend man kan modtage gods af denne type.

Udkastet rejser for Danske Havne en del spørgsmål i forhold til, hvordan bekendtgørelsen skal

afgrænses og fortolkes. Miljøstyrelsen bør være opmærksom på, at der skal sikres adgang til effektiv og hensigtsmæssig afvikling af transporterne under hensyntagen til eksisterende sikkerhedsregler og procedurer.

Se høringsudkast på www.mst.dk. Danske Havnes høringsvar vil kunne findes på www.danskehavne.dk.

Sedimentsagen nu op i EU?

Danske Havne er stadig meget optaget af at sikre fornuftige og økonomisk overkommelige betingelser for at oprense sejlrender og havnebassiner. Mens arbejdet i miljøministerens arbejdsgruppe om vejledning i landdeponering af sediment går langsomt, er der anderledes fart på sagen i EU.

Kommissionen har fremlagt et forslag til direktiv om affald, som nu skal behandles i Parlamentets Miljøudvalg. Sediment defineres i direktivet som affald, uanset det er rent eller belastet. Det vil parlamentsmedlemmerne Anne E Jensen (V), Niels Busk (V) og Ole Christensen (S) hjælpe danske havne med at ændre. Bag dem står parlamentsmedlemmer fra England, Holland og Spanien, og flere ventes at tilslutte sig. Også de europæiske havnes organisation, ESPO, arbejder på ændringsforslagene. Det er målet med ændringsforslagene:

- at undtage rene sedimentmaterialer fra Affaldsdirektivet
- at få Kommissionen til at udarbejde en vejledning for deponering af sediment i havet og på land
- at havne fortsat kan deponere belastet sediment i spulefelter svarende til dagens standard
- at Kommissionen beskriver anvendelsesmuligheder for sediment ved etablering af lav vandede biotoper, bygning af øer, kystbeskyttelse og etablering af strandparker.

Affaldsdirektivet ventes behandlet i Parlamentets Miljøudvalg i oktober.

Møder i ESPO

Executive Komiteen/Bestyrelsen holder møde 11. september. Mødet er først og fremmest en forberedelse af 6 regionale workshops, hvor

ideer til en europæisk havnepolitik skal diskuteres. Desuden skal bestyrelsen nå frem til de synspunkter ESPO skal fremme i debatten. For Danske Havne er det vigtigt at markere, at også mellemstore og mindre havne i EU er betydningsfulde for den fremtidige afvikling af de enorme varestrømme, der går til og fra hele Europa.

Miljøkomiteen holder møde 12. september i Bruxelles. Fra dansk synsvinkel er det mest interessante diskussionen af sedimenthåndtering i forhold til Kommissionens forslag til Affaldsrammedirektiv og diskussionen af Danske Havnes forslag til indhold i en Code of Good Practice for sedimenthåndtering. Men også emner som Vandrammedirektivet og ønsker fra Kommissionen om elforsyning af skibe i havn skal ske fra land frem for ved egen generator er af stor betydning for danske havne.



Kilde: Rønne Havn A/S

Transportkomiteen holder møde den 26. september i Piræus og skal bl.a. diskutere Kommissionens hvidbog om transportpolitik og ESPOs oplæg til en europæisk havnepolitik. Desuden er Kommissionens udspil til en logistik-strategi på dagsordenen. Den består i at nedbryde det voldsomme bureaukrati, der er mellem medlemslandenes myndigheder på told, kontrol, dokumentgange.

ESPO retter misforståelse

De europæiske havnes organisation, ESPO, føler sig fejlciteret i Danmarks Skibsmæglerforenings blad, Mægleren. I bladets juninummer citeres generalsekretær Patrick Verhoeven for sige, at

ESPO ikke støttede, at havne udfører serviceopgaver, og at Danske Havnes holdning til det forelåede havneservicedirektiv overraskede ham.

Begge dele er fejlagtige, og Patrick Verhoeven beder Danmarks Skibsmæglerforening berigtige det fejlagtige citat og bringe ESPO's oplysninger i bladet.

Patrick Verhoevens oplysninger til Danmarks Skibsmæglerforening kan læses på Danske Havnes hjemmeside www.danskehavne.dk

Indkaldelse af ansøgninger til EU's Marco Polo støtteprogram

Europa-Kommissionen har den 27. juli 2006 offentliggjort den 4. indkaldelse af projektan søgninger under støtteprogrammet Marco Polo. Programmets primære formål er at støtte udviklingen af alternativer til vejtransport – særligt i forhold til søfart og jernbanetransport. Forbindelser fra havn til det overordnede vej- og jern-



Kilde: Gemba Innovation A/S

banenet har høj prioritet. Deadline for ansøgning er den 11. oktober 2006. Yderligere oplysninger kan findes på http://ec.europa.eu/transport/index_da.html under støtteprogrammer.

Nyt om terrorsikring af havne

Bekendtgørelse og vejledning til det nye direktiv om sikring af havne og havnefaciliteter er lige på trapperne. Politikredsens roadshow er blevet afholdt sidst i august og der er kun gode

tilbagemeldinger fra dem alle. Politiet udviser en meget positiv holdning til det kommende samarbejde med havnene.

Danske Havne er blevet oplyst, at det nu kun handler om trykning af bekendtgørelse og vejledning og så den formelle optagelse i Retsinformation, som enhver ny lovgivning skal gennemgå. Det forventes derfor, at bekendtgørelsen træder i kraft medio september 2009.

Danske Havne vil udsende materialet, så snart det offentliggøres. Endvidere vil det være at finde på www.maritimsikring.dk

ISPS på Indenrigsfærgeruter

Danske Havne er blevet oplyst, at Søfartsstyrelsen og Politiets Efterretningstjeneste (PET) er i gang med at konkretisere de indsatsområder, hvor indførelse af ISPS-koden efter deres opfattelse vurderes relevant i forhold til bedre sikring af skibe i indenlandsk fart.

Der foreligger endnu ikke nogen konkret udpegning af hvilke færgeruter, som vil blive omfattet. De havne, som der eventuelt kunne blive omfattet, har Danske Havne allerede informeret. Danske Havne søger i skrivende stund at lempe kriterierne for ISPS på indenrigsfærgeruter mest muligt.

Seminar for PFSO'ere

Baltic Port Organization (BPO) afholder seminar for alle PFSO'ere eller personer, som varetager funktioner i forhold til terrorsikring af havne i Stockholm 28. og 29. september 2006.

Yderligere informationer om seminaret kan findes på: www.bpoports.com

Fiskerihavnsudvalget så konkurrenterne an i Skotland

Danske Havnes fiskerihavnsudvalg var i sommers på besøg hos konkurrenterne i Skotland og på Shetlandsøerne. Første dag var der møde og rundvisning i Fraserburgh Havn og besøg hos en skotsk fiskeeksportør Whitelink Seafoods Ltd. Senere mødte udvalget Ann Bell og Malcolm Morisson fra Aberdeenshire Council – Trans-

portation and Infrastructure for at drøfte de politiske rammer internationalt, som fiskerihavne driver forretning på.

Dagen efter foregik besøget i Peterhead Havn og på Peterhead Fish Market samt et besøg på Læsø Fiskefabrik. Der var lysår til forskel på både organisering og planlægning af produktionen på en dansk fiskeeksportør og så en skotsk, som vi så dagen i forvejen i Fraserburgh. Om noget erfarede alle deltagere på nærmeste hold, at dansk kvalitet og kvalitetsstandarder er vores brand.

Den sidste dag gik turen til Shetlandsøerne, hvor udvalget besøgte Shetland Fish Market og fik en rundvisning hos Lerwick Port Authority. Til sidst foregik besøget hos NAFC Marine Centre og rundvisning foregik ikke mindst til søs, hvor der blev set på havbrug i stor målestok. Et ganske imponerende syn, men Shetlandsøerne har naturligvis også både geografi og Atlanterhavet til hjælp.

Turen var et led i Danske Havnes projekt Værditilvækst i danske fiskerihavne frem mod 2013. I skrivende stund afventer Danske Havne formel godkendelse af en videreførelse af projektet under FIUF-ordningen. Turen til Skotland og Shetlandsøerne blev afholdt af danske fiskerihavne selv.

Vestkysthavnegruppen mødes i Hvide Sande

Vestkysthavnegruppen afholder møde i Hvide Sande den 28. september 2006. Vestkysthavnegruppen består af fiskerihavnene Esbjerg, Hvide Sande, Thyborøn, Hanstholm, Hirtshals og Skagen, deres ledelser og havnebestyrelser.

Danske Havne vil være repræsenteret og vil sammen med GEMBA Innovation præsentere strategien for, hvordan danske fiskerihavne opnår en øget værditilvækst i årene fremover. Herunder bliver de nye kriterier for det kommende EFF-program, som erstatter FIUF-ordningen, præsenteret. På mødet vil det generelle udvalgs- og bestyrelsesarbejde også blive drøftet. Dagen afsluttes med en rundvisning til Hvide Sandes Havns moderniseringsprojekter.

Frederikshavn Havn 200 år

Et stort tillykke til Frederikshavn Havn, der den 18. august fejrede de 200 år med en flot fest i historiens ånd. Festen blev holdt sammen med de traditionsrige Tordenskjoldsdage i byen, og det hele blev meget flot forenet med genindvielse af Krudttårnet, søkamp i havnen og middag med Kong Frederik den IV til bords.

Deltagerne i Danske Havnes generalforsamling og Havnekonference, februar 2007, vil få lejlighed til at se kombinationen af velplejede historiske rødder og en moderne havn i stærk udvikling.



Kilde: Fotograf Jan Kofod Winther - Frederikshavn

Danske Havne- og TØF's Havnekonference 2006

Danske Havne afholder i samarbejde med Transportøkonomisk Forening Havnekonference 2006 torsdag den 9. november kl. 14.00 til fredag den 10. november kl. 13.30 på Hotel Koldingjord i Kolding. Konferencen afholdes under temaet "Havnens værdi i den europæiske transportkæde", hvor både udenlandske repræsentanter fra både EU-parlament, EU-organisationer m.fl. vil være til stede samt transport- og energiminister Flemming Hansen og Folketingets Trafikudvalg. Derudover er repræsentanter fra både dansk erhvervsliv, transportbranchen samt forskningsinstitutioner også inviteret.

Programmet er næsten fastlagt og invitationer og muligheder for tilmelding til konferencen vil være muligt en gang sidst i september. Se mere herom på hhv. www.danskehavne.dk eller www.toef.dk

Møder og konferencer september 2006 – november 2007

11. september: ESPO Executive Committee, Bruxelles
12. september: ESPO Environment Committee, Bruxelles
13. september: Møde i erfa-gruppe Nord om terrorisme, Hanstholm
15. september: Møde i Miljøstyrelsen om udfasningsprojekt, København
14. – 16. sep.: Hawfisk International 2006, Hanstholm
19. september: Høringsmøde om den Maritime Grønbug, København
20. september: Møde i Overvågningsudvalget, København
21. september: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
22. september: Sveriges Hamnars jubilæumskonference, Stockholm
25. september: Informationsmøde i Rønne Havn
26. september: ESPO Transport Committee, Athen
28. september: Møde i Vestkysthavnegruppen, Hvide Sande
28. september: Møde i Havnemiljøudvalget, Thyborøn
28. – 29. sep.: BPO-konference om Terrorismesikring, Stockholm
3. oktober : ESPO Marine Committee, Bruxelles
- 2.-4. oktober: ISWA Kongres og Konference (affald og genanvendelse)
4. oktober: Møde i Kursus- og Konferenceudvalget, Esbjerg
5. oktober: Møde i Danmarks Statistik om fragtskibes anløb på danske havne, København
11. oktober: Møde i erfa-gruppe Øst om terrorisme, Nakskov
24. oktober: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
25. oktober: ESPO Executive Committee, Bruxelles
25. – 28. okt.: ITMAPS-konference, Antwerpen
25. oktober: Møde i Sekretariatsudvalget, København
- 9.-10. nov.: Danske Havne og TØF: Havne- og Transportkonference, Kolding
15. november: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
22. november: ESPO generalforsamling, Bruxelles
28. november: Møde i Isbrydningsrådet, København
5. december: Møde i Havnemiljøudvalget, Svendborg
12. december: ESPO Executive Committee, Bruxelles
1. februar: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
1. februar: Møde i Sekretariatsudvalget, København
16. februar: Årsmøde i Vestlige Limfjords-havne, Lemvig
- 27.-28. feb.: Generalforsamling og Havnekonference, Frederikshavn
27. april-4. maj: IAPH konference i Houston, Texas
23. maj: Møde i Sekretariatsudvalget, København
30. maj: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
31. maj-1. juni: ESPO konference i Algeciras
7. – 8. juni: BPO Generalforsamling
4. september: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
5. september: Møde i Sekretariatsudvalget, København
11. – 12. sep.: Danske Havne og TØF: Havne- og Transportkonference, Kolding
13. november: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
14. november: Møde i Sekretariatsudvalget, København