



Danske Havne mener

Leder:

Regionale rundbordsmøder og havneliste

Danske Havne har offentliggjort sit bud på behov for investeringer i infrastruktur i 16 større havnes bagland. Det er håbet, at projekterne kommer med i den statslige Investeringsplan for infrastruktur - gerne som en "havnepakke". Regeringen præsenterer forslaget til Investeringsplan til oktober. Den skal vedtages som en del af Finanslov 2009.

Det har ikke været nogen let øvelse at komme frem til listen. Det er klart i en organisation, der skal tale alles sag. Men jeg synes det har været en god og åben proces. Jeg mener, vi har præsenteret en solid liste med velbegrundede og dokumenterede behov for infrastruktur.

Vi har sendt listen til transportminister Carina Christensen og til Folketingets Trafikudvalg. Der har været skrevet meget i pressen. Men det er vigtigt, at der følges op både lokalt og nationalt for at havnepakken kan komme i hus.

Hvis der landspolitisk satses på havne og på vej- og baneforbindelser fra havne til det overordnede transportnet, så giver det arbejdspladser, vækst og forbedrede trafikale forhold lokalt. Det

vil Danske Havne gerne i dialog med folketingspolitikerne om. Derfor afholder Danske Havne i denne tid fire regionale topmøder med deltagelse af havne, folketingspolitikere, eksperter, shippingfolk, presse m.m. I skrivende stund er det første møde afholdt i Region Midtjylland, og jeg vil ikke tøve med at kalde mødet for en succes.

Der synes at være stor opbakning blandt de transportpolitiske ordførere til en havnepakke i den kommende investeringsplan. Der er stor interesse for havnenes betydning for erhvervsliv, vækst og arbejdspladser lokalt.

Men der er også et ønske om, at vi dokumenterer vores evne til at lave resultater. Vi er blevet opfordret til at sælge vores egen vare bedre. Vi skal altså blive endnu bedre til at fortælle om de succeshistorier som havnene er i disse år – både i fællesskab som sektor og for hver enkelt havn. Det må være en ambition, som alle havne kan arbejde for og med.

*Uffe Steiner Jensen
Formand for Danske Havne*

Havneliste

Med stor interesse fra politikere og medier har Danske Havne offentliggjort sin liste over behov for statslige investeringer i infrastruktur til havne. Det er 20 infrastrukturprojekter for 16 havne og vil sammenlagt koste 2,7 mia. kr.

Listen er vist i kort form nedenfor, men kan ses i sin fulde ordlyd på Danske Havnes [hjemmeside](#). Havnene på listen er ikke i prioriteret rækkefølge.

Listen suppleres af en anden liste med infrastruktur, som ikke er primært havnerelateret, men som også er til gavn for havne.

Vej		
Havn	Infrastrukturløsning	Prisoverslag
Århus	Havnetunnel under Marselis Boulevard	1.600.000.000
København (CMP)	Tilslutning til den ny Nordhavnsvej og motorvej	150.000.000
Esbjerg	Udbygning af sidste 4 km. af E20	105.000.000
Randers	Forbedret/ny adgangsvej til Sydhavnen	80.000.000
Kalundborg	Forbindelsesvej til ny rute 23 fra Vesthavn	50.000.000
Fredericia (ADP)	Kapacitetsfremmende initiativer på indfaldsveje	50.000.000
Aalborg	Længere ramper, ny adgangsvej til Østhavn	42.000.000
Grenaa	Omfartsvej nord om Grenå til havnen	41.000.000
Horsens	Ny indfaldsvej fra Bollervej til havnen	40.000.000
Køge	Udbygning af bro, udvidelse af Værftsvej	33.000.000
Aabenraa	Forbedret adgangsvej til havnen fra E 45 (rute 24)	28.000.000
Kolding	Udvidelse af bro, ny højresvingbane	11.000.000
Odense	Ny forbindelsesvej til ny ringvejsbro	10.000.000
Thyborøn	Bedre tilkørselsforhold/udretning af sving	8.000.000
Nyborg (ADP)	Forlængelse af frakørselsramper	8.000.000
Bane		
Havn	Infrastrukturløsning	Prisoverslag
Fredericia (ADP)	Baneopgradering mellem havn og kombiterminal i Taulov	200.000.000
Esbjerg	Ny godsterminal og spor syd om byen	170.000.000
Aalborg	Renovering af spor og ny sydlig kobling - ca. 300 meter	31.000.000
Hirtshals	Nyt Rangérområde og spor - ca. 700 m.	25.000.000
Nyborg (ADP)	Anlæg af banespor og tilslutning - ca. 800 m.	25.000.000

Fredericia Skibsværft

ADP A/S har opsagt Fredericia Værft til fraflytning 2017. Det har medført en del omtale i medierne, og flere ministre og medlemmer af Folketinget har interesseret sig for sagen. Transportminister Carina Christensen har nævnt, at hun vil nedsætte et udvalg, som skal se på de love og regler, der gælder for virksomheder på havnene, og også Havneloven vil der blive set på.

Danske Havne forventer at blive indbudt til dette udvalg sammen med Danske Havnevirksomheder/DI Transport.

Parterne i Fredericia søger nu at finde lokale løsninger på værftets fremtidige placering.

I forbindelse med sagen er Uffe Steiner Jensens tillidshverv som formand for Danske Havne, næstformand i ADPs bestyrelse og som borgmester i Fredericia blevet genstand for polemik. Derfor har Uffe Steiner Jensen bedt næstformand i Danske Havne Iver Enevoldsen og sekretariatet om at udtale sig i sager, hvor formandens egeninteresse som borgmester i Fredericia kan forveksles med Danske Havnes synspunkter.



Kilde: Thisted Havn

Fælles strategi for fiskerihavne

Fiskerihavnsudvalget har i 2007–2008 gennemført et ledelses- og strategiforløb fordelt på 6 workshops. En af opgaverne i forløbet var at undersøge, om fiskerihavnene kunne nå frem til en fælles erkendelse af, hvordan man kan fremme egne interesser ved at arbejde efter nogle fælles mål.

Konsulentfirmaet Gemba har i samarbejde med Danske Havne arrangeret forløb og indhold. Forløbet er støttet med FIUF-midler.

Flot at overvære havne i skarp konkurrence nå frem til få fælles, men afgørende indsatsområder.

Strategien er nu på vej i høring blandt udvalgets medlemmer.

Kontrol af skadelig bundmaling på erhvervsfartøjer

Den 17. september 2008 træder AFS-konventionen i kraft. Det er den internationale aftale om kontrol af kemiske stoffer, der blandes i skibsmaling for at undgå alge- og anden vækst på skibe. Når miljøministeren senere på året fremsætter et forslag til revision af Havmiljøloven, ventes han samtidig at foreslå, at selskaber, der syner skibe til sejlads, kan autoriseres til at foretage syn og inspektioner af skibe netop i forhold til brugen af disse skadelige stoffer og andre miljøkrav.

EU forbød allerede med en forordning i 2003 brugen af organiske tinforbindelser i bundmaling til skibe. Det har betydning for havnene, idet malingen slides af under sejlads og binder sig til sedimentet. Indhold af miljøfremmede stoffer i sedimentet giver havnene problemer, når der skal renses i havnebassiner og sejløb. Det er derfor tilfredsstillende, at brugen af skadelige antibegrønningssystemer på skibe begrænses gennem øget kontrol.

Nødhavne

En række danske havne har gennem nogle år været forhåndsudpeget til at være nødhavne. Nødhavne og nødområder er udpeget, fordi de ligger hensigtsmæssigt i forhold til mulighederne for at få skibe, der har behov for assistance, ind i et område, hvor de bedre kan få hjælp. Det vil forhåbentlig begrænse eller måske helt forhindre, at der sker større forureninger i havmiljøet.

Danske Havne støtter naturligvis, at man mest effektivt søger at håndtere og begrænse en eventuel forurening. Danske Havne er indstillet på, at en række havne udpeges, så skibene kan komme ind i roligt vand. Så kan beredskabet også bedre

komme til undsætning. Men det må være helt klart, at det ikke må medføre store omkostninger for havnen at stille sig til rådighed.

I udkast til lovforslag om ændring af havmiljøloven lægges der op til, at forhåndsudpegningerne nu formaliseres. Dermed skabes også rammerne for, hvordan ansvar og pligter bliver fordelt fremover.

Det er Søværnets Operative Kommando, altså staten, der anviser skibet, hvilken havn eller område, det skal søge til. Hvis uheldet er ude, kan et forulykket skib, der er trukket til nødhavn, dels forrette skader på kajer og bolværk, dels kan der ske udslip i havnebassinet. Men det kan også forhindre andre af havnens kommercielle aktiviteter. Det er rigtigt, at en havn kan forlange sikkerhedsstillelse ved havneanløb. Men i dette særlige tilfælde er det umuligt for havnen at forudse, hvilke omkostninger, der kan komme. Herudover ligger der visse ansvarsbegrænsninger, der kan forhindre, at havnen får fuld erstatning.



Kilde: Hirtshals Havn

Danske Havne har derfor i sit høringssvar lagt vægt på, at staten, når den anviser skibet havn, samtidig stiller den fornødne sikkerhed. Staten kan herefter få godtgjort udgifterne hos skib og forsikringsselskab.

Se Danske Havnes høringssvar [her](#).

Stormflod

Det stormer ofte i Danmark. Måske bliver det endnu mere hyppigt og mere voldsomt. Havne ligger i sagens natur udsat. Derfor er der også gjort meget for at beskytte dem med dækkende værker, moler etc. Men der sker skader. Og det kan være meget store og dyre skader. Derfor er det vigtigt, at der er tilstrækkelige erstatningsmuligheder. Men havne falder mellem forskellige regelsæt.

Der er nedsat et udvalg, der skal se på hele stormflodsordningen. Danske Havne har fået mulighed for at komme med input til udvalget. Den lejlighed har vi benyttet til at henlede opmærksomheden på, at der er utilstrækkelige ordninger for havne. Vi har derfor anmodet udvalget om at overveje, hvordan havnene kan være omfattet af de generelle ordninger.

Se Danske Havnes input [her](#)

Gamle pullerter – en efterlysning

Den Gamle By i Århus skal bruge nogle gamle pullerter. Museet arbejder på at få etableret Den Moderne By i Den Gamle By. Den nye bydel skal vise de sidste 120 års by-, bolig- og erhvervskultur. Og her skal anlægges en lille åhavn.

Til det formål har museet brug for nogle gamle pullerter (som vist på billederne nedenfor).



Kontakt venligst Anne Cathrine Lorentzen acl@dengamleby.dk, hvis I har nogle pullerter, I kan undvære.



Kilde:

Skibsbevaringsfonden

Og lidt mere i den historiske afdeling. Det historiske skibsregister er nu blevet åbnet for offentligheden. Skibsbevaringsfonden har revideret og åbnet det historiske skibsregister, der viser aktive bevaringsværdige skibe. Her kan der findes data om ikke mindre end ca. 600 fartøjer – dog ikke om ejerforhold.

Se mere på Skibsbevaringsfondens [hjemmeside](#).

Concito – tænketank om klima og miljø

Danske Havne har tilmeldt sig tænketanken Concito.

Concitos formål er ”at medvirke til et lavere udslip af CO2 og begrænse de skader, som kan blive en følge af den globale opvarmning”.

Tænketanken skal samle og formidle viden til et meget omfattende netværk af virksomheder, organisationer og personer. Danske Havne er tilknyttet undergruppen Transport.

Danske Havne får med Concito og foreningens netværk mulighed for at deltage og følge projekter om blandt andet fremtidens godsstrømme, om intermodalitet og om transportens klimaprofil.

Concito holder sit første formelle møde den 1. september.

Concito betyder ”Jeg sætter i bevægelse”. Læs mere på Concitos [hjemmeside](#).

Kort nyt fra Havne-Europa

Baglandsinfrastruktur i Polen: Baltic Transport Journal oplyser, at havnen i Gdynia har fået en moderne omfartsvej, så trafik til og fra havnen ikke længere skal gennem byen, men nu kan køre uden om direkte til/fra motorvejsnettet. Projektet er en af de vigtigste forudsætninger for den videre udvikling af havnen i Gdynia, der er Polens største containerhavn, og som de seneste år har oplevet en voldsom vækst.

Investeringer i Rusland: Ifølge Scandinavian Shipping Gazette vil de russiske østersøhavne over de næste fire år investere ca. 10 milliarder kroner i ro-ro- og containerterminaler.

Godsstrategi i Tyskland: Der er nu vedtaget en tysk strategi for godstransport og logistik. Den har tidligere været omtalt i dette nyhedsbrev. Strategien indeholder bl.a. øgede infrastrukturinvesteringer, en øget satsning på nærskibsfart, havne og terminaler samt øget MAUT.



Kilde: Hundested Havn

Investeringer i danske og svenske havne

Svensk Hamntidning skriver, at de svenske havne forventer at investere 14 mia. svenske kroner i perioden 2008 til 2012 - altså over fem år. Det svarer til ca. 11 mia. danske kr. over perioden eller 2,2 mia. d.kr om året.

Danske Havne har undersøgt de danske havnes investeringsforventninger frem til 2015 – dvs. over syv år. De ligger på ca. 10 mia. d.kr. – eller ca. 1,5 mia. d.kr om året.

De svenske havne havde i 2007 en samlet godsomsætning på ca. 147 mio. tons, mens de danske havne lå på ca. 110 mio. tons.

Hvis man sætter forventningerne til de årlige investeringer i forhold til godsmængderne, så ligger de svenske havne en smule højere end de danske. De svenske havne forventer at investere ca. 15 d.kr. pr. ton gods, mens de danske havne forventer at investere ca. 13,60 d.kr. pr. ton gods.

Det skal dog bemærkes, at de svenske tal også dækker stevedorevirksomhed, idet det er tilladt for svenske havne at drive godshåndtering. Da de danske stevedorevirksomheder også må forventes at investere betydelige beløb, så tyder det på, at der over de kommende år investeres meget betydelige beløb i havne for at klare den forventede vækst.

Månedens citater:

"Jeg er helt enig med Danske Havne i deres forslag."

- Johs. Poulsen, trafikpolitisk ordfører (RV) om Danske Havnes forslag til havnepakke, til Altinget.dk

"Vi vil gå til forhandlingerne i efteråret [med] en havnepakke på to mia. i perioden 2009 til 2020."

- Kr. Pihl Lorentzen, trafikpolitisk ordfører (V) om samme, til Altinget.dk

Introduktions- og efteruddannelseskursus for ansatte i havnen

Danske Havne gentager introduktions- og efteruddannelseskurset "Havnen i dag og havnen i morgen" i 2009.

Sæt kryds i kalenderen onsdag den 14. og torsdag den 15. januar, hvor kurset holdes på Sinatur Hotel Sixtus, Teglgårdsvej 73 i Middelfart.

Sekretariatet vil snarest sende mere information om kurset ud.

Husk ansøgningsfrist for tilskud til projekter i fiskerihavne

Sidste frist for ansøgning af tilskud til projekter i fiskerihavne og landingssteder er tirsdag den 16. september 2008. Se flere oplysninger på FødevarerErhvervs [hjemmeside](#).

Danske Havne har kontaktet Direktoratet for FødevareErhverv om begrundelse for den meget forsinkede behandling af de ansøgninger, der blev indsendt i foråret.



Kilde: Thorsbavn Havn

Møder og konferencer september-november 2008

- | | | | |
|----------------|--|----------------|--|
| 2. september: | Danske Havnes regionale møde i Nordjylland, Aalborg Havn | 2. oktober: | ESPO Intermodal and Logistics Committee, Bruxelles |
| 3. september: | TØF Logistik- & Transportkonference, Padborg | 3. oktober: | ESPO-workshop om retningslinjer for statsstøtte, Riga |
| 4. september: | Danske Havnes regionale møde på Sjælland, Køge Havn | 8. oktober : | Danske Havnes Havnemiljøudvalg, Thyborøn |
| 8. september: | Danske Havnes regionale møde i Syddanmark, Esbjerg Havn | 8. oktober: | ESPO Executive Committee, Bulgarien |
| 11.-13. sep.: | BPO konference, Lübeck | 8.-9. oktober: | Maritime Partenariat Scandinavia, Sandefjord, Norge |
| 12. september: | Møde i Danske Havnes Sekretariatsudvalg, København | 9. oktober: | Workshop om Jernbanegods – godstænk tank, København |
| 15. september: | Møde i Transportministeriets Godstænk tank, København | 14. oktober: | ESPO Maritime Affairs and Security Committee, Brussels |
| 17. september: | Møde i EU-specialudvalget for transport, København | 16.-17. okt.: | Baltic Ro-ro and Ferry Conference, Stockholm |
| 23. september: | Møde i Overvågningsudvalget, København | 21. oktober: | Reducing Air Pollution and CO2 Emissions From Shipping and Ports, London |
| 23.-24. sep.: | ESPO Economic Analysis and Statistics Committee, Bilbao | 22. oktober | Informationsmøde om overenskomstforhold, Odense |
| 24. september: | Møde i Danske Havnes bestyrelse, København | 22. oktober: | ESPO Port Governance Committee, Bruxelles |
| 30. september: | ESPO Sustainable Development Committee, Bruxelles | 23. oktober: | Danske Havnes Nautiske udvalg, Århus |
| 30. September: | Møde i Vestkysthavnegruppen, Skagen | 29. oktober: | Møde i Danske Havnes Fiskerihavnsudvalg, Strandby |
| 1. oktober: | Møde i EU-specialudvalget for miljø, København | 30. oktober: | Møde i Danske Havnes Sekretariatsudvalg, Esbjerg |
| 1.-2. oktober: | Port Security Conference, Barcelona | 4. november: | ESPO – årligt møde og fejring af 15 års fødselsdag, Bruxelles |
| | | 12. november: | Møde i EU-specialudvalget for miljø, København |
| | | 17. november: | Møde i Danske Havnes bestyrelse, Fredericia |
| | | 17.-18. nov.: | Danske Havnes Generalforsamling og Havnekonference, Fredericia |
| | | 18.-20. nov.: | Intermodal 2008 – konference og messe, Hamborg |
| | | 25. november: | Møde i Isbrydningsrådet, København |