



## Danske Havne mener

### Klima og infrastruktur hænger sammen

Inden længe præsenteres den statslige plan for klima og transport. Den hænger tæt sammen med investeringsplanen for infrastruktur. Danske Havne ser frem til begge planer, og regner med, at havne og søfart får en central placering som en vigtig del af løsningen på de kommende udfordringer.

Danmark er en søfartsnation. Men vi er også en havnation. Vi har ca. 140 erhvervshavne med anløb af fragtskibe, færger eller fiskefartøjer.

Det er mange havne i forhold til Danmarks størrelse. Men det er en stor fordel. Mange havne betyder nemlig, at der kan sejles varer helt tæt til der, hvor varerne skal bruges. Det begrænser den tunge lastbiltransport over de lange afstande, og det er til fordel for andre trafikanter, for forsyningssikkerheden, og det er også en fordel for miljø og klima.

Danske Havne ønsker at bære vores del af ansvaret for fremtidens velstand, vækst og miljø. Når gods fragtes ad søvejen er det mere klimavenligt end med andre transportformer.

Det skal vi udnytte noget mere. Særligt i lyset af de internationale mål for reduktion af CO<sub>2</sub>, som

Danmark skal leve op til. Det er derfor Danske Havne har lavet et klima-udspil. Vi vil gerne sætte fokus på, at der er en mulighed for at opnå en gevinst for klimaet, uden at man samtidig lægger begrænsninger på den økonomiske aktivitet i samfundet. Tværtimod.

Det kan måske virke paradoksalt, at større godsmængder der skal transporteres, kan betyde et mindre CO<sub>2</sub>-udslip. Men det er faktisk tilfældet, hvis de større mængder kommer ud at sejle i stedet for mindre mængder, der kører eller flyver.

Men det er selvfølgelig også vigtigt, at søtransporten fortsat yder sit bidrag til at nedsætte emissionerne. Lige som havnene også må gøre en indsats. Der gøres allerede meget rundt om i havnene. Danske Havne har præsenteret et idékatalog med gode eksempler, som vi håber kan inspirere vores medlemmer og andre interesserede.

Danske Havne vil fortsætte den interne og eksterne dialog om energiforbrug og klima. Vi vil gerne gøre mere. Vi deltager i arbejdet på europæisk plan via vores europæiske havneorganisation, ESPO. Vi er desuden aktivt medlem af den nye klimatænketank, Concito.

*Uffe Steiner Jensen  
Formand for Danske Havne*

### Danske Havnes klimaudspil

I foråret 2008 åbnede Danske Havne for en idéfase, hvor det blev undersøgt, hvilke initiativer medlemshavnene allerede tager og påtænker at tage for at nedsætte energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udslip. Der indkom så mange gode eksempler, at de nu offentliggøres i en pjece, som forhåbentlig kan give inspiration og andre gode ideer. Allerede nu er ideen taget op af den europæiske havneorganisation ESPO, der efter Danske Havnes forbillede har lanceret sin egen idéfase på europæisk niveau. Målet er her at skabe en egentlig vidensbank, som alle havne kan trække på.

Havnens energiforbrug udgør en forsvindende lille del af energiforbruget ved den samlede transportkæde. Men havne kan være med til at påvirke, at transporterne foregår mest muligt miljø- og klimarigtigt på de mest miljø- og klimarigtige transportformer. Derfor indeholder Danske Havnens klimaudspil også en række politiske anbefalinger til at fremme søfart, som forbliver den mest klimavenlige transportform.

De to pjecer vil danne udgangspunkt for Danske Havnens videre klimaarbejde.

Find de to pjecer om klima på:  
[www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk).

## **Regeringsudvalg får fælles brev fra DI og Danske Havne**

Syv ministre arbejder i disse dage på højtryk med et udspil til investeringer i infrastruktur frem til 2020. Desuden ventes de at fastsætte principper for investeringer i perioden 2020 – 2030. Altså et omfattende arbejde, der efter planen præsenteres den 8. oktober.

DI/Transport, Danske Havnevirksomheder og Danske Havne har sendt en fælles opfordring til de syv ministre. Uanset uenighed i enkelte konkrete sager står medlemmerne i organisationerne sammen om ønsket om bedre vej- og bane-forbindelser til havne. Danske Havnens liste med 15 vejprojekter og 5 baneprojekter er vedlagt brevet.

Investeringsplanen skal behandles og vedtages sammen med Finanslov 2009. Så de nødvendige kompromiser skal være på plads inden jul.

I Danske Havne mener vi at have en god sag: Havne og havnevirksomheder kan aflaste vej- og banenettet betydeligt, mere søtransport betyder mindre CO<sub>2</sub>-udledning, samfundsøkonomisk er det billigt, og havne og havnevirksomheder investerer selv som aldrig før.

Læs brevet fra DI og Danske Havne på:  
[www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk) under ”politik”.

## **Velkommen til ny transportminister**

Havnene har fået en ny minister. Danske Havne byder velkommen til Lars Barfoed som ny trans-

portminister og ser frem til et godt samarbejde. Vi siger samtidig tak til Carina Christensen for den tid - omend kort - hun bestred posten. Lars Barfoed kommer bl.a. til at stå over for en stor udfordring med den kommende investeringsplan for infrastruktur, med klimaplanen for transport og med godsstrategien. Lars Barfoed havde allerede muligheden for at møde den samlede godstransportbranche ved et møde i Godstransportens Tænk tank den 18. september.

Danske Havne deltog også i mødet, hvor ministeren understregede den meget tætte sammenhæng mellem klima og infrastruktur. Investeringsplanen for infrastruktur vil bekræfte denne sammenhæng, sagde ministeren.



*Kilde: Esbjerg Havn*

Den samlede strategi for godstransport udskydes endnu engang og ventes at blive præsenteret for Folketinget i marts-april 2009. Lars Barfoed er meget opsat på, at der til Godsstrategien udvikles et redskab, så politikere kan overskue hvad ændringer for en transportform betyder for de øvrige transportformer og for mobiliteten generelt. Det har Danske Havne længe efterspurgt.

## **Generalforsamling**

Så er det snart tid til generalforsamling i Danske Havne. Ordinær generalforsamling holdes hvert andet år. Der er ikke valg til generalforsamlingen i år, men hovedlinjerne for de næste års arbejde skal lægges. Formanden vil naturligvis også afgive beretning om foreningens aktiviteter for tiden fra februar 2007.

Mød derfor op til generalforsamlingen, der finder sted mandag den 17. november kl. 10.00 –12.00 i Fredericia.

Danske Havnes generalforsamlinger er offentlige. Invitation sendes til havnebestyrelserne og havnenes medarbejdere, hvor alle er velkomne til at deltage.

Yderligere oplysninger til blive lagt på Danske Havnes hjemmeside.

## Havnekonference

Havne i forandring. Under den overskrift holdes der havnekonference umiddelbart efter generalforsamlingen. Konferencen strækker sig over 2 dage, nemlig den 17.–18. november 2008 i Fredericia.



Kilde: Frederikshavn Havn

Danske havne står centralt i den danske trafikdebat. Det er fordi havnene har et tilbud til samfundet. Havne har en stor og stigende betydning for det regionale erhvervsliv. Havne er en vigtig medspiller, når godstrafikken skal afvikles. Derfor udvikler og forandrer havnene sig, så de er parate til fremtidens krav og behov.

Transportministeren vil indlede konferencen. Og så går det slag i slag med oplæg og diskussion om havnen som transportcenter, infrastrukturbehov, kampen om kajen, samarbejdet mellem by og havn, organisationsforandringer og miljø. Konferencen slutter med en politisk debat om, hvordan politikerne kan sikre rammerne for den fornødne forandring i havnene.

Der er lagt op til et alsidigt og spændende program - selvfølgelig med plads til sociale kontakter og aktiviteter.

På gensyn til Havnekonferencen ”Havne i forandring”.

Se program og tilmelding på:  
[www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk) under ”arrangementer”.

## Initiativpris 2008

Og så skal det også snart afgøres, hvem der skal have Danske Havnes initiativpris 2008. Frem til den 22. oktober 2008 kan havnene indsende deres forslag til dommerkomiteens bedømmelse.

Alle kan indstille en havn. Det kan være havnens ledelse, medarbejdere, samarbejdspartner, ja, man må også indstille en anden havn. Og hver havn må gerne indstille flere forslag! Formålet er, at vi får de gode ideer frem i lyset til inspiration og gensidig læring.

Der tages mange gode initiativer i de danske havne for at blive bedre arbejdspladser, bedre transportcentre og mere effektive virksomheder. Derfor er det også forventningen, at der kommer mange gode forslag.

Sidste år løb Kalundborg Havn med prisen for arbejdet med at tiltrække en ny stor virksomhed Pronova til havneområdet. Blandt de sidste i opløbet var også Assens Havn, der fik stablet søtransport af roer på benene til aflastning af vejtransport fra Fyn til Lolland. Og ADP A/S der ved at gå med i Netværks-lokomotivet fik sat fokus på uddannelse, som er med til at skabe udvikling og trivsel blandt medarbejderne.

Vinderen vil blive offentliggjort på Danske Havnes Havnekonference den 17. november 2008 i Fredericia, hvor transportminister Lars Barfoed vil overrække prisen.

Se pressemeddelelse, konkurrencebetingelser og tilmelding på <http://www.danskehavne.dk/dk/Menu/Nyheder/Nyheder/Danske+Havnes+Initiativpris+2008>.

## Søtransport billigt for samfundet

Omkostningen for samfundet ved at et ton gods transporteres 100 km med lastbiler og dieseltog er ca. 20 kr. Det er pga. omkostninger til miljø, klima, støj, trængsel og vejslid. Med skib koster den tilsvarende transport ca. 3,25 kr. for samfun-

det – altså mindre end 1/6 af omkostningen med lastbil og dieseltog.

Det var budskabet i et oplæg på Danske Havnes regionale møde i Esbjerg den 8. september. Budskabet kom fra Jacob Kronbak, Institut for Maritim Forskning og Innovation, Syddansk Universitet.

”Søfarten bærer selv en række omkostninger til infrastrukturen og belastningen af samfundet”, sagde Kronbak. ”Udgiften ligger dermed i transportkøberens pris for at få transporteret godset. Det er langt fra altid tilfældet for lastbiltrafikken og godstrafik på jernbanen – og det giver det paradoks, at lastbil kan være det billigste alternativ for transportkøberen – men dyrt for samfundet. Det betyder, at der i udgangspunktet ikke er lige konkurrence,” sagde Jacob Kronbak.

Tallene stammer fra Transportministeriets katalog over nøgletal.

## Møde i Vestkysthavnegruppen

Vestkysthavnegruppen holdt møde den 30. september i Skagen. Gruppen består af administration og bestyrelse fra havnene i Skagen, Hanstholm, Thyborøn, Hirtshals og Hvide Sande havne, og mødes én gang årligt for at drøfte udviklingen i deres fiskerihavne. Danske Havne var repræsenteret på mødet ved formand og sekretariat.

Blandt emnerne i år var muligheder for at effektivisere havnedriften ved tættere organisatorisk samarbejde og fælles strategiske satsninger. Der arbejdes videre med begge emner.

**Vidste du, at** fiskerihavnene i Hvide Sande, Thyborøn, Hanstholm, Hirtshals og Skagen (Vestkysthavnene) står for omkring 70 pct. af de landede fisk målt i ton og kr.

## EU-støtte til fiskeri og fiskerihavne

Flere fiskerihavne har søgt støtte til investeringer i den Europæiske Fiskeri Fond. Desværre er sagsbehandlingen meget forsinket, og først nu får havnene svar på deres ansøgninger fra maj 2008. Direktoratet for FødevarerErhverv har haft

vanskeligheder med at indarbejde nye kriterier for behandling af ansøgninger.

I alt skønnes der at være 45 mio. kr. til rådighed for fiskerihavne i 2008.

Flere havne har søgt investeringsstøtte til projekter, der skal afhjælpe de problemer som hyppige storme, ændrede bølgegeange og nye mønstre i sandaflejring giver.

## Nyhedsbreve fra FødevarerErhverv

FødevarerErhverv har etableret et nyhedsbrev med information om status for tilskudsordningerne under EFF-programmet.

Nyhedsbrevet lægges ud på FødevarerErhvervs hjemmeside for EFF, [www.fiskeriudvikling.dk](http://www.fiskeriudvikling.dk), hver 2. måned og indeholder nyt om og status for tilskudsordningerne under det nationale EFF-program.



Kilde: Skagen Havn

## Europa-Parlamentet vedtager havnepolitik

Europa-Parlamentet vedtog den 4. september at bakke op om den havnepolitik, som EU-Kommissionen fremlagde sidste efterår. Parlamentet bakker især kraftigt op om, at der skal laves retningslinjer for bl.a. miljølove og statsstøtte, og om at reducere administrative byrder – også gennem oprettelsen af et europæisk søtransportområde. Parlamentet udtaler også sin støtte til, at baglandsinfrastruktur får en mere fremtrædende plads i EU-programmer, der støtter investeringer i infrastruktur.

De første konkrete udspil fra EU-Kommissionen inden for havnepolitikken ventes inden jul.

## ESPO vokser

Den europæiske havneorganisation, ESPO, fylder 15 år den 4. november 2008. Det er der grund til at kippe med flaget over. Dagen markeres i Bruxelles med en sammenkomst og en fremvisning af en række film om europæiske havne. Som en ekstra fødselsdagsgave er ESPO blevet beriget med et nyt medlem – endda et helt nyt land. Det er den enlige slovenske havn, Koper, som har ansøgt om medlemskab og er blevet optaget. Velkommen til Koper og tillykke til ESPO.



Kilde: Aalborg Havn A/S

## Halvårstal 2008 for de større havne

Godsomsætningen på de større danske havne i første halvår af 2008 havde samme høje niveau som den tilsvarende periode i 2007.

Det viser nye tal fra Danmarks Statistik. Samlet set er der tale om en meget beskeden tilbagegang, men eftersom mængderne af kul er gået kraftigt tilbage – mere end 1,2 mio. ton i perioden – er der faktisk tale om en pæn stigning i mængderne af det øvrige gods. Det er især olie, landbrugsvarer, skrot, og byggematerialer, der går frem. Antallet af containere går 2,5 procent frem, mens færgeset har noteret en beskeden tilbagegang.

Det er altså endnu en gang – lige som ved de foregående opgørelser - de brede erhvervshavne

med blandede godsmængder, der kan notere en øget aktivitet.

Afmatningen i den danske økonomi, såvel som i flere af vore nabolande, må dog forventes at påvirke udviklingen i godsmængderne i den kommende tid.

## Transporterhvervets Klima Konference 2008

En af Lars Barfoeds første handlinger som minister var at holde det indledende indlæg på Transporterhvervets Klima Konference den 23. september 2008. Ministeren var naturligvis meget opmærksom på det fokus, der er miljøpåvirkningerne fra transportsektoren i form af udslip. Men samtidig også meget opmærksom på, at transport er en forudsætning for at samfundet fungerer.

Regeringen overvejer derfor særlig to virkemidler: 1. En reduktion i transportefterspørgslen under forudsætning af, at der kan være fortsat vækst og 2. Tiltag der kan effektivisere transporten. Ministeren pegede her særlig på forsøget med modulvogn og bestræbelser på at udvikle mere energieffektive transportere. Og det gælder om at høste de lavest hængende frugter. Ministeren opfordrede den samlede transportsektor til at sætte ind, hvor der er mulighed for den nemmeste og hurtigste gevinst.

Efter ministerens opfordring koncentrerede deltagerne sig om CO<sub>2</sub>-udslip og kvoter. Transport ligger udenfor kvotesystemet, hvor der også er ganske ambitiøse mål for reduktion. En af konklusionerne er, at fordi transport er så forholdsvis billig vil tiden blive den afgørende faktor for valg af transportform. Så jo rigere samfundet bliver, jo ”værre” bliver det. Derfor kom der flere bud på, hvordan alle dele af transporterhvervet både for så vidt angår gods og passagerer kan bidrage til at nedbringe udslippene.

Se mere på TØFs hjemmeside [www.toef.dk](http://www.toef.dk).

## Miljøministre vil arbejde for havmiljøet

De nordiske miljøministre vil gøre en fælles indsats for at beskytte havmiljøet i Barentshavet,

Nordsøen, Kattegat, Østersøen og havområderne omkring Arktis.

Ministrene har derfor nedsat en arbejdsgruppe, som skal efterlade sig spor med nye arbejdsmetoder, som andre også kan bruge – eksempelvis inden for EU og Nordsøsamarbejdet.

Der skal samarbejdes tættere om planlægning for havmiljøet og om en økosystem-tilgang til forvaltning af havmiljøet.

Der skal også afsættes midler til at mindske udledninger og samarbejdes over landegrænserne mellem myndigheder og regioner.

Den fælles indsats for at forbedre havmiljøet skal også række ud over flere sektorer, så også landbrug og industri kan forvente at blive inddraget.

Ud over de nordiske lande støtter Island, Grønland og Færøerne også beslutningerne om en indsats for havmiljøet.



Kilde: Svendborg Havn

## KL orienterer om overenskomst

I forbindelse med det seneste møde i KLs ERFA-gruppe for havnene i Danmark var der et ønske om, at der blev holdt et særligt informationsmøde for alle havne i landet om overenskomst 2008.

Opmærksomheden henledes på, at KL den 1. september har indbudt havnene til informationsmøde om overenskomstfornyelsen 2008 på

det administrative og tekniske område. Det er den 22. oktober 2008 i Odense, hvor der vil blive orienteret om overenskomsterne på havneområdet.

Der er tilmeldingsfrist den 6. oktober 2008 til [mlh@kl.dk](mailto:mlh@kl.dk). Læs mere om informationsmødet på [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk) under "arrangementer".

### Månedens citat

"Transport skaber velfærd – velfærd skaber transport" slog transportminister Lars Barfoed fast på Transporterhvervets Klima Konference den 23. september 2008.

## Møder og konferencer oktober-december 2008

- 1. oktober: Møde i EU-specialudvalget for miljø, København
- 1.-2. oktober: Port Security Conference, Barcelona
- 2. oktober: ESPO Intermodal and Logistics Committee, Bruxelles
- 3. oktober: ESPO-workshop om retningslinjer for statsstøtte, Riga
- 3. oktober: Konference om sikre rastepladser, København
- 8. oktober: Danske Havnes Havnemiljøudvalg, Thyborøn
- 7-8. oktober: ESPO Executive Committee, Bulgarien
- 8.-9. oktober: Maritime Partenariat, Norge
- 9. oktober: Workshop om Jernbanegods – godstænketank, København
- 14. oktober: ESPO Maritime Affairs and Security Committee, Brussels
- 16.-17. okt.: Baltic Ro-ro and Ferry Conference, Stockholm
- 21. oktober: Reducing Air Pollution and CO2 Emissions From Shipping and Ports, London
- 22. oktober: KLs Informationsmøde om havnenes overenskomstforhold, Odense
- 22. oktober: ESPO Port Governance Committee, Bruxelles
- 23. oktober: Danske Havnes Nautiske Udvalg, Århus
- 29. oktober: Møde i Danske Havnes Fiskerihavnsudvalg

- 30. oktober: Møde i Danske Havnes Sekretariatsudvalg, Esbjerg
- 4. november: ESPO – Generalforsamling, Bruxelles
- 12. november: Møde i EU-specialudvalget for miljø, København
- 14. november: Bimco39-konference, København
- 17. november: Møde i Danske Havnes bestyrelse, Fredericia
- 17.-18. nov.: Danske Havnes Generalforsamling og Havnekonference, Fredericia
- 21. november: Workshop om Jernbanegods, København
- 25. november: Møde i Isbrydningsrådet, København
- 18.-20. nov.: Intermodal 2008 – konference og messe, Hamborg
- 1.-2. dec.: Ports and the Environment Conference, Amsterdam
- 10. december: Møde i Danske Havnes Administrationsudvalg, Århus