



Danske havne er transportcentre

Danske Havne holdt generalforsamling og konference i Frederikshavn den 27. og 28. februar. Vi havde nogle gode dage, hvor 200 deltagere og spændende indledere fandt vej trods vejrlig og travlhed.

Skal jeg fremdrage et tema fra konferencen, er det, at det blev slået fast, at havne er transportcentre. Det har været et af Danske Havnes strategiske mål siden 2004. Det er meget tilfredsstillende, at alle synes at være nået til en erkendelse af, at havne er langt mere end kajer og moler. De er også et transportcentre, hvor vej-, bane- og søtransport mødes, og hvor passagerer og gods skifter mellem transportformerne.

Havne og virksomheder på og ved havne skaber stor merværdi og beskæftigelse for by og opland. Et af midlerne til at påvise havnes betydning er projektet: Havnens betydning for oplandets erhvervsudvikling, som Danske Havne har fået udarbejdet og som stilles til medlemmernes rådighed. Syddansk Universitet har udviklet metoden for Danske Havne. De første analyseresultater blev præsenteret på konferencen og kan dokumentere, at havnene skaber meget stor vækst for samfundet. Læs mere om dette andetsteds i nyhedsbrevet.

Helt naturligt optog arbejdet i Regeringens infrastrukturkommission deltagerne meget. Alle erkender, at ingen transportform alene kan klare

den forventede fordobling af godstransporten inden 2020. Derfor skal der tænkes i optimering og udvikling af nye måder, gods kan transporteres og distribueres på. Med 75 % af Danmarks udenrigshandel gennem havnene kan de være det naturlige udgangspunkt for opbygning af et netværk af transportcentre, som kan aflaste det overordnede vejnet. Men det kræver, at havnene kobles bedre sammen med det øvrige transportnet, med motorveje og med jernbaner. Det er det budskab, Danske Havne vil tage med i arbejdet i Infrastrukturkommissionen.

Både politikere og repræsentanter for ministerier kom ind på havnenes helt centrale rolle i fremtidens transportsystemer. "Fremtiden tilhører havnene" udtalte Claus Baunkjær. Det blev fremhævet, at havnene er de ressourcestærke og udviklende virksomheder, som via transportcenteraktiviteter bidrager til vækst og globalisering i det danske samfund. Nu skal vi så også have de rette rammebetingelser, så havnene kan udnytte deres fulde potentiale til gavn for hele det danske samfund.

Uffe Steiner Jensen, bestyrelsesformand

Danske Havnes bestyrelse 2007-2010

Borgmester Uffe Steiner Jensen fra Fredericia blev på Danske Havnes generalforsamling den 27. februar genvalgt som formand for Danske Havnes bestyrelse. Traditionen tro vælges næstformændene blandt de mellemstore og mindre havne. 1. næstformand er Iver Enevoldsen, Hvide Sande og Jens Peter Hedevang, Skive Havn er valgt som 2. næstformand.

Danske Havnes bestyrelse ser nu sådan ud. Den personlige stedfortræder er angivet i parentes:

Havnebestyrelsesmedlem Dan Madsen,
Esbjerg Havn
(Erik Sørensen, Frederikshavn Havn A/S),
Havneudvalgsformand Knud Størup, Hirtshals
Havn

(Poul Arne Jensen, Hanstholm Havn)
Borgmester Henning G. Jensen, Aalborg Havn
A/S (Bernar Nielsen, Randers Havn)
Borgmester Nicolai Wammen, Århus Havn
(Gert Schou, Grenaa Havn)
Havnebestyrelsesformand Peter Maskell,
CMP AB (Steen Valentin, Aabenraa Havn)
Borgmester Uffe Steiner Jensen, ADP A/S
(Christian Haugk, Kolding Havn)
Havnebestyrelsesformand Iver Enevoldsen,
Hvide Sande (Mads Jakobsen, Holstebro-Struer)
Havnebestyrelsesformand Carl Ilsøe,
Rønne Havn A/S (Flemming Christensen, Køge)
Havneudvalgsmedlem Jens Peter Hedevang,
Skive Havn (Niels Jørgensen, Bornholms Re-
gionskommune)
Havnebestyrelsesmedlem Michael Rex, Næstved
Havn (Steen Rasmussen, Nakskov Havn)
Havnebestyrelsesmedlem Ole Drost, Korsør
Havn (Per Ole Petersen, Nexø Havn)
Havnebestyrelsesformand Sten Drejøj, Kalund-
borg Havn, (udpeget af KL)
Borgmester Erik Flyvholm, Thyborøn Havn,
(udpeget af KL)
Koncerndirektør Niels Bergh-Hansen, DONG
Engery (udpeget af Foreningen af danske Pri-
vathavne)

Havnens betydning for oplandets erhvervsudvikling

At havnen har vital betydning for kommunen har vi vidst. Nu kan vi også dokumentere det. Danske Havne har fået udviklet en metode til at måle og dokumentere den ekstra værdi, der skabes, når havne og virksomheder samarbejder om projekter og om fælles udvikling. Syddansk Universitet har udviklet modellen, og havnene i Kalundborg, Odense og Nakskov har været de første til at gennemføre analysen.

Metoden gør det muligt for havnene at dokumentere den beskæftigelsesmæssige og økonomiske betydning for by og opland. Ved at vise havnens betydning sættes der fokus på havnen som en vigtig del af områdets erhvervsudviklingsplan. Metoden er også et redskab til at fokusere på at udvikle samarbejdet med de virksomheder, der giver størst værdi for by og opland.

De 3 havne, der har gennemført projektet, er meget forskellige, men fælles er, at de hver på

deres måde er stærkt afhængige af de lokale erhvervsvirksomheder og omvendt. Resultaterne blev offentliggjort på havnekonferencen, og det vakte stor interesse, at havnene i den grad er en vækstkatalysator for lokalområderne. Se data på www.danskehavne.dk under indlæg.

Målet er at fremme den politiske forståelse for havnenes betydning. Men det er op til havnene selv at gøre opmærksom på betydningen. Derfor stiller Danske Havne modellen til rådighed for medlemmerne, som derved kan skabe et overblik over havnens beskæftigelsesmæssige og økonomiske betydning. Til den konkrete opgave skal der så hyres en konsulent med økonomisk indsigt til at gennemføre beregningerne for havnen.

Danske Havne planlægger et opstartsmøde i begyndelsen af april og hører gerne fra medlemmer, der ønsker at deltage. Der vil senere blive udsendt særskilt invitation.



Kilde: Frederikshavn Havn

Regional udvikling i perspektiv

Et af havnekonferencens omdrejningspunkter var den regionale udvikling og den klyngedannelse, havnen kan være en del af. Professor Christian Wichmann Matthiesen; Københavns Universitet fremførte det synspunkt, at der er for mange danske havne. Rådet var derfor at fusionere dem og skabe de store enheder, der kan styrke de innovative og kreative klyngebyer, hvor væksten i Danmark vil komme i fremtiden. Men der skal ikke nedlægges havne eller funktioner. De skal slås sammen og samarbejde, så man bliver stærkere – hvilket der allerede er set eksempler på i ADP og CMP.

Det er i de kreative klynger, udviklingen og fornyelsen sker. Det er her, værditilvæksten er størst.

De bedste hjerner og de hurtigst voksende virksomheder søger simpelt derhen, hvor der i forvejen er kritisk masse, og hvor der er flere der tænker, som de selv gør. Derfor burde det også være i havnenes interesse at samle kræfterne og være med til at påvirke den regionale udvikling og de regionale krav til udbygning af infrastrukturen. Ifølge Christian Wichmann Matthiesen er det ikke så meget et spørgsmål om at flytte eller fjerne primære havnefunktioner. Men en større havn får større analyse- og ledelseskapacitet, bliver en vigtigere og mere professionel samarbejdspartner, en stærkere erhvervsstemme og bliver mere synlig. Samtidig giver størrelse kraft, for eksempel i indkøbssituationen.

En af temagrupperne beskæftigede sig også med klynger og potentialet for havneklynger. Havnedirektør Svend Christensen, Aalborg Havn A/S kom ind på det meget konkrete, hvordan man Aalborg forsøger at styrke klyngedannelsen mens erhvervs koordinatør Søren Madsen fra Trekantsområdet Danmark kom med eksempler på, hvordan man kan hjælpe processen på vej.

Fiskerihavne er vigtige for fremtidens fiskeri

Tilhørerne i temagruppen om Fiskerihavnens rolle i dansk fiskeri fik meget konkrete oplysninger og anbefalinger på baggrund af Regeringens planer for dansk fiskeri. Udviklingschef Mogens Schou, Fødevareministeriet pegede for det pelagiske industrifiskeri på behov for effektiv lastning og losning, tiltrække udenlandske landinger og yderligere specialisering mellem havne.

For det demersale fiskeri vil de offentlige midler i massivt omfang blive overført fra regulering til udvikling. Den ubrudte kølekæde skal udvikles, og man ser gerne havne som deltager i forretningsmæssigt samarbejde med andre aktører i fiskerikæden.

Torger Børresen fra Danmarks Fiskeriundersøgelser gennemgik nyeste viden om den ubrudte kølekæde og mærkning af kvalitetsfisk. Han så behov for flere konsumcentre og et kvalitetsmærke, der skal sikre adgang til det store europæiske marked for kvalitetsfisk.

Oplæg kan findes på www.danskehavne.dk

Prisvinder af Danske Havnes priskonkurrence fundet

Havnen

forretning, liv og bæredygtighed



Mads Ring på 18 år og fra 3.g på Nærum Gymnasium er vinder af Danske Havnes priskonkurrence for unge mellem 15 og 20 år. Vinderen blev fundet mellem 55 indsendte kunstværker udarbejdet af i alt 100 unge mennesker. Opgaven var at vælge en havnevinkel med fokus på erhvervsaktiviteterne og visualisere den.

Mads Ring har illustreret den godstransport, der er fra det fjerne Østen og hjem til den danske forbruger. Midt i dette er containerskibet, der fragter godset og havnene, der binder det hele sammen.

2. prisen går et hold bestående af Lasse Ledet, Enis Bing og Jesper Jakobsen fra Aalborg Tekniske Gymnasium. Herfra kommer også vinderne af 3. prisen Nick Østergaard, Jennie Jørgensen og Kristian Nielsen.

Prisvinderen belønnes med 10.000 kr., ligesom der også er flotte præmier til de 2 næste pladser. Der er udarbejdet en plakate af vinderværket, som kan rekvireres fra Danske Havne.

Alle værker har været udstillet i Arena Nord i Frederikshavn den 27. og 28. februar. Herefter tager udstillingen på turne til havnebyer startende med Frederikshavn Bibliotek, hvor et stort udvalg af værkerne kan ses i marts.

Se vinderbillederne samt oplysninger om, hvor vandrestillingen er på www.danskehavne.dk

Møder og konferencer februar - juni 2007

- 8. marts: Møde i Infrastrukturkommissionen
- 8. – 9. marts: Kommissionens møde om EU's havnepolitik, Valencia
- 20. – 21. marts: Temadag for havnebestyrelsesmedlemmer, Fredericia
- 20. – 21. marts: Konference om Supply Chain Security, København
- 21. – 22. marts: Maritime Partenariate Scandinavia, Uddevalla (Sverige)
- 22.- 23. marts: Baltic Container Konference, Gdansk
- 28. marts: Bestyrelsesseminar i Danske Havnes bestyrelse
- 17. april: Medlemsmøde om EU-støttemidler, København
- 27. april-4. maj: IAPH-konference i Houston, Texas
- 9. – 10. maj: Introduktions- og efteruddannelseskursus for ansatte i havne, Køge
- 15. maj: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 16. maj: Møde i Infrastrukturkommissionen
- 23. maj: Møde i Sekretariatsudvalget, København
- 30. maj: Møde i Fiskerihavnsudvalget, København
- 31. maj-1. juni: ESPO General Assembly og konference "A port policy for all seasons", Algeciras
- 20. juni: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København