



Manglende infrastruktur truer dansk økonomi

Det går godt med dansk økonomi. Der er gang i hjulene, særligt dem på vejene. Trafikkøer på selv mindre indfaldsveje til større trafikale knudepunkter er nu begyndt at vokse sig store. Det kan ikke blive ved. Det er en direkte trussel mod dansk økonomi.

Behovet for at tænke i nye og alternative måder at udføre godstransport er presserende. Havne som transport- og distributionscentre er en ny og mere effektiv måde at håndtere og distribuere gods til gavn for både danske transportørers og producenters konkurrenceevne.

Hertil kommer, at trængselsproblemet nu også koster arbejdspladser, som virksomhederne har brug for. Arbejderbevægelsens Erhvervsråd har regnet på, at alene manglende investeringer i infrastruktur i dag koster, hvad der samlet set svarer til 35.000 fuldtidsjob.

Danske Havne har tre konkrete forslag til, hvordan vi her og nu for begrænsede statslige investeringer kan sætte ind for at forhindre, at dansk økonomi trues af en dårlig infrastruktur på gods-transportområdet:

For det første mener vi, at det er vigtigt, at Transportministeren bakker op om modulvognstogsforsøget og udvider det til de yderligere otte havne,

som udover de ti, som allerede er med i trafikforliget, ønsker at komme med. Derved opnår vi fra start den største effektivitetsgevinst ved de lange lastvognstog. Danske Havne anslår, at de 8 ekstra havne kan komme med i forsøget for ca 50 mio. kr..

Derudover er det vigtigt at inddrage havne som transportcentre tilknyttet søvejen i den nationale planlægning af dansk infrastruktur, som et middel til aflastning af vejnettet. Det vil koste cirka 1.5 mia. kr. at forbedre henholdsvis jernbaneforbindelser til havne og vejforbindelser til/fra havne til omfartsveje og det overordnede vejnet i øvrigt.

Sidst men ikke mindst mener vi, at oprettelsen af en transportudviklingspulje på 300 mio. kr., der kan understøtte transportcenter-tankegangen, vil føre til nye tiltag i det fremtidige transportmønster indenfor godstransport. Ikke mindst skal puljen være medvirkende til at udvikle havne som transport- og distributionscentre og medvirke til at ændre det mentale billede hos transportørerne i dag, så fordelingen af fremtidens gods kommer på flere transportformer end hidtil.

Danske Havne håber, at der vil være både politisk vilje og findes økonomisk råderum til at modernisere og ruste dansk infrastruktur til fremtidens gods.

Uffe Steiner Jensen
Formand

Skattesag får alvorlige konsekvenser

Landsskatteretten har nu afgjort, at Associated Danish Ports A/S er skattepligtig af en række lejemål. Dermed ignorerer retten fuldstændig havnelovens definitioner af havnedrift. Det har betydning, fordi selskabsskattebogen fritager havnedrift fra beskatning.

Samtidig er rettens afgørelse meget uklar og rejser stor tvivl og vilkårlighed i skatteregionernes arbejde.

Danske Havne frygter, at dommen vil lamme udviklingen i de øvrige aktieselskabshavne, for hvordan kan havnene indgå forretningsaftaler og lejeaftaler, hvis det er uklart, om aktiviteten er skattepligtig.

Danske Havne har derfor også opfordret Transportminister Jakob Axel Nielsen til hurtigst muligt at skabe klarhed om havneaktieselskabers skatteforhold.

Fritagelse for beskatning er begrundet i, at havne er infrastruktur, og at transport skal være billigst mulig, til gavn for virksomheder og forbrugere. Det ændrer Landsskatterettens afgørelse, som bidrager til vilkårlighed i beskatning af havnedrift.

Skatteafgørelsen kan ikke ankes, men sagens præmisser kan indbringes som civilt søgsmål. Det overvejer ADP.

Velkommen til Transport- og Energiminister Jakob Axel Nielsen

Danske Havne byder velkommen til Transport- og Energiminister Jakob Axel Nielsen og ser frem til at fortsætte det gode samarbejde med ministeriet. Der er nok at tage fat på af udfordringer i de kommende år.

Danske Havne ser frem til Infrastrukturkommissionens afrapportering og den efterfølgende investeringsplan, hvor vi håber, at havne kommer til at spille en stor rolle i forhold til fremtidens transportstruktur i Danmark. Det er afgørende, at der foretages de nødvendige investeringer i baglandsinfrastrukturen, herunder til modulvogntog til havne, hvis flaskehalse på vejnettet skal aflastes. Danske Havnes medlemshavne bidrager med deres investeringsandel på havnen. Det samme gør kommunerne.

Det er også helt afgørende for den samlede transportbranche, at der bliver formuleret og vedtaget en national godstransportstrategi. Godstransport i dag er et kompliceret netværk af mange forskellige transportformer, aktører og

organisationer, som alle søger at varetage deres interesser. Det er helt naturligt! Fra nationalt hold kan man vælge at understøtte sektor for sektor i transportbranchen og håbe på, at vi selv finder fælles fodslag, eller man kan fra nationalt hold lave en overordnet strategi, som fælles for alle transportformer danner rammerne for mere effektive godstransporter i fremtiden. Vi håber, at vores nye Transport- og Energiminister vil være den, som endelig får søsat en samlet national godstransportstrategi.



Kilde: Aalborg Havn

Danske Havne ser frem til opfølgningen på Regeringens Havnestrategi 2025. Ønsker Danmark effektive havne som transportcentre, som skal være omdrejningspunkt for intermodalitet og større samspil mellem transportformerne, skal havne på længere sigt have lov til at indgå i mere forretningsmæssige samarbejder med andre aktører på transportmarkedet.

Der er nok at tage fat på.
Velkommen til branchen!

Infrastrukturkommissionen tæt på målet

Infrastrukturkommissionens arbejde nærmer sig sin afslutning. Den endelige rapport forventes at blive fremlagt sidst i oktober eller først i november. Den 10. oktober holder kommissionen møde på Fredericia Havn.

Danske Havne arbejder intensivt på at placere godstransport og havne i kommissionens rapport og anbefalinger. Det er lykkedes i forhold til visionen om Danmarks Porte og forbedret adgang hertil. Nu gælder det om at udvikle denne og andre visioner til også at omfatte havne som dele af et nationalt net af godsknudepunkter, der kan sikre bedre samspil mellem transportformerne.

Danske Havne fastholder, at havne og søfart er en helt central del af løsningen på fremtidens udfordringer på transportområdet. Vi kan tilbyde at være med til at skabe mere effektiv og miljørigtig transport.

Følg med på www.infrastrukturkommissionen.dk



Kilde: Skagen Havn

Status på forsøgsordning med modulvogntogsforsøg til havne

Danske Havne har i den forgangne måned været i kontakt med både Vejdirektoratet og indtil flere medlemmer af Trafikudvalget for at følge op på forsøgsordningen med modulvogntog til havne.

Status er, at Vejdirektoratet i midten af oktober har annonceret deres endelige rapport om forholdene til/fra de havne, som ønsker at komme med i ordningen, men ikke er omfattet af Trafikforliget i 2006.

Vejdirektoratets rapport vil ligge til grund for den politiske beslutning om at udvide forsøg-

sordningen til følgende havne: Køge, Grenaa, Aabenraa, Hanstholm, Kolding, Odense og Hundested Havn.

Positive konklusioner fra seminar om modulvogntog i Stockholm

Konklusionerne var meget positive på et seminar om modulvogntog, som Sveriges Vej- og Transportforskningsinstitut (VIT) afholdte i Stockholm i sidste måned.

Det norske vejdirektorat oplyste, at de havde droppet at stille særlige uddannelseskrav til modulvogntogschauffører. I Sverige stiller man heller ikke særlige krav til modulvogntogschaufførerne, og 3F i Danmark har heller ikke ytret ønske i den retning.

Seminaret var et led i den svenske regerings arbejde med at dokumentere fordelene med modulvogntog i Sverige, som EU-Kommissionen har bedt Sverige om at gøre.

EU-Kommissionen er nu begyndt at arbejde meget seriøst med modulvogntog, og Danske Havne vil følge arbejdet på området tæt.

Tyskland har succes med de maritime erhverv

Tyskland bliver belønnet for at satse på hele den maritime klynge. En ny rapport fra PriceWaterhouseCoopers viser, at de maritime erhverv er i stærk vækst i Tyskland. Det skyldes bl.a. en ny lov om tonnageskatning, i stil med den vi også har fået i Danmark. Det er dog især den store klynge i Hamborg med den store havn, de mange rederier og logistikfirmaer samt den omfattende maritime industri, der giver Tyskland gode kort på hånden.

Danske Havne håber, at den danske regering vil lade sig inspirere af de tyske resultater og satse på alle dele af den maritime klynge. Hvis Danmark skal være Europas eller ligefrem Verdens førende søfartsnation, så kræver det et ordentligt hjemmemarked og en forbedring af rammevilkårene for alle de maritime erhverv, herunder for havnene og de virksomheder, der ligger der.

Havnekonference i Køge den 7. og 8. november 2007

Danske Havne afholder igen i år Havnekonference 2007 i samarbejde med TØF - Transportøkonomisk forening. Konferencen vil finde sted fra onsdag den 7. november kl. 14.00 til torsdag den 8. november kl. 12.30 på Hotel Hvide Hus i Køge.

Dette års Havnekonference afholdes under titlen "Havne i den danske infrastruktur" og står i Infrastrukturkommissionens tegn. Infrastrukturkommissionen forventes at komme med deres endelige afrapportering den 31. oktober 2007.

Målgruppen for Havnekonferencen er alle parter med interesser i havne og infrastruktur, herunder politiske beslutningstagere på landsplan og i kommunerne, myndigheder, rederier, havnevirksomheder, transportkøbere, speditører, transportjournalister m.fl.

Elektronisk og/eller telefonisk tilmelding skal ske til TØF på tlf. 77 30 33 00 eller www.toef.dk

Foreløbigt program kan ses på Danske Havnes hjemmeside: www.danskehavne.dk

Havnekonference i Hanstholm

Hanstholm Havn måtte melde "alt udsolgt", da havnen i forbindelse med sit 40 års jubilæum afholdt havnekonference i Hanstholm.

Salen var fyldt og indlæggene spændende. Temaet for konferencen var "Hvad kræves der for, at havnestrukturen i Danmark kan løfte fremtidens udfordringer i forhold til transport, fiskeri og erhvervsudvikling"?

Det svar var der mange der gav et bud på:

- Region Nordjyllands vision om fremtidens havnestruktur, herunder havnens rolle som dynamo for den erhvervsøkonomiske udvikling i land- og byområder
- Hvordan fremtidens havne kan virke som en katalysator for vækst og udvikling mellem fiskeri og kystsamfund
- Resultaterne af den oplandsanalyse, som Hanstholm Havn har gennemført i 2007
- Den seneste udvikling i norsk fiskeri

- Erfaringer med det nye reguleringssystem i Danmark og strukturudvikling i dansk fiskeri
- Akvakultur i Danmark
- Fremtidens vilkår for det globale marked for fisk
- Investeringer i infrastruktur
- Anvendelse af modulvogntog
- Den fremtidige udvikling for fremtidens trafik og fiskerihavnestruktur

Se/download de mange indlæg fra Havnekonferencen på <http://www.portofhanstholm.dk/>



Kilde: Hanstholm Havn

Temadag for mindre og mellemstore havne

Interessen for havnenes udviklingsmuligheder, udfordringer og opgaver havde trukket repræsentanter fra ikke mindre end 23 havne til Middelfart den 18. september. Anledningen var Danske Havnes temadag, der var tilrettelagt særlig for de mindre og mellemstore havne. Denne gruppe står overfor en lang række udfordringer, som ikke adskiller sig væsentligt fra de større havnes, men det er altid godt at udveksle erfaringer også med de, der ligner en selv og står med de samme udfordringer.

Og det var godt at konstatere, at der er en tro på også de mindre og mellemstore havnes fremtid. Det handler om at finde gode og praktiske løs-

ninger i forhold til miljø, planlægning og terror-sikring, så man tilpasser sig de faktiske forhold.

Omdrejningspunktet var dog nok så meget: Hvem har ansvaret for, at vi har en havn? Og der var bred enighed om, at havnens medarbejdere og bestyrelse bærer en meget stor del af dette ansvar. Vi skal selv ud og vise hvem vi er, hvad vi laver, hvilken betydning vi har for såvel det lokale erhvervs- som kulturliv.

Se oplæg fra Kulturarvstyrelsen, COWI, Kystdirektoratet, Transportministeriet m.fl. på vores hjemmeside www.danskehavne.dk.



Kilde: ADP A/S

Konference Baltic Sea Containers 2007 – 2017

Århus Havn overdrog 2. september en ny havneterminal til Cargo Service. Terminalen bliver udstyret med nyeste teknologi. Det vil medvirke til at fastholde Århus Havns position som en af Europas mest effektive havne.

Indvielsen blev også markeret med en konference: Baltic Sea Containers 2007 – 2017. Særlig to indlæg skal omtales. Christopher Pålsson, Lloyds Register, er forfatter til projektet North Sea Baltic Hub. Den behandler grundigt udviklingen i samhandel og transportformer i Østersøregionen. Desuden foretages en sammenligning af styrker og svagheder ved havnene i Helsinki, Göteborg og Århus. Forfatteren har haft et omfattende datamateriale til rådighed og har skrevet en meget læseværdig rapport.

Et andet spændende oplæg blev givet af den norske professor Brett Nielson. Han fremhævede betydningen af små og mellemstore havne i den globale verdenshandel.

Intermodale investeringer til fordelagtige vilkår

EU-Kommissionen gav den 12. september grønt lys til, at Østrig og Tjekkiet kan yde særligt lavtforrentede lån til investeringer i intermodale – også kaldet kombinerede transportere. I de to lande uden kystlinier vil det primært sige transport på jernbane og indre vandveje. Normalt er det ikke tilladt for EU-landene at give den slags fordelagtige lån. Men da EU også har en politik om at aflaste de overfyldte veje, har Kommissionen altså givet en særlig tilladelse, der løber over 4 år.

Danske Havne vil gerne opfordre den danske regering til at tænke i lignende baner som et muligt bidrag til langsigtede transportpolitiske løsninger Danmark.

Kommende europæisk havnepolitik

Den 17. oktober ventes EU-Kommissionen at løfte sløret for sin nye havnepolitik. Siden forslaget til direktiv om havneservice faldt i EU-Parlamentet i januar 2006, er der gennemført en omfattende konsultation med alle aktører i branchen. Konsultationen kulminerede i juni på ESPO's konference i Algeciras, hvor transportkommissær Barrot løftede lidt af sløret for hvad den kommende havnepolitik vil indeholde. Der vil næppe være tale om nye lovforslag a la det faldne direktiv om havneservice. I stedet kan der bl.a. forventes retningslinier for statsstøtte, for uddannelse og arbejdsmiljø og for sikkerhed (security). Desuden har Kommissionen sagt, at den vil se på en lettelse af administrative byrder, herunder givetvis foreslå et fælles europæisk maritimt rum (Common European Maritime Space), så fællesmarkedets fordele også kan slå fuldt igennem inden for søfart.

Alt dette vil være en del af en ny, overordnet maritim strategi, der med reference til erhvervets farve har fået betegnelsen "blue paper".

Følg med på http://ec.europa.eu/transport/index_da.html

Ny EU-koordinator for Motorways of the Sea

EU-Kommissionen udpegede den 27. september portugisiske Luis Valente de Oliveira, som særlig koordinator for Motorways of the Sea-programmet under de transeuropæiske netværk (TEN). Oliveira har haft forskellige ministerposter i Portugals regering i de senere år, herunder posten som minister for planlægning fra 1985 til 1995 og posten som minister for transport og boliger fra 2002 til 2003. Hans opgave bliver udviklingen af motorvejene til søs, der skal bidrage til at flytte fragt, som i dag transporteres ad landevejen, over til søtransport. Motorways of the Sea er faste og pålidelige søtransportforbindelser mellem EU's forskellige havne som led i en multimodal transportkæde.

Læs mere om Sømotorveje på http://ec.europa.eu/transport/intermodality/motorways_sea/index_en.htm

En for høj pris?

Professor Bent Flyvbjerg fra Aalborg Universitet forsvarede i juni sin doktordisputas, der handler om de mange store, danske infrastrukturinvesteringer, der i de senere år har overskredet deres budgetter. Det gælder bl.a. broer og tunneler i Storebælt og Øresund samt metroen i København. Disse projekter har alle overskredet deres budgetter – fra Øresundsbroen med 26 %, over Storebæltstunnelen med 120 % til metroen med hele 151 %.

Bent Flyvbjerg kritiserer, at man konsekvent har undervurderet udgifterne og overvurderet indtægterne, og dertil kommer manglende økonomisk styring. Derfor er projekterne blevet meget dyrere for skatteyderne end antaget. Flyvbjerg anbefaler, at man bruger erfaringer fra England og Holland med styring af store projekter.

Danske Havne finder Bent Flyvbjergs forskning interessant i lyset af den seneste tids debat om store offentlige investeringer i dansk infrastruktur. Danske Havne konstaterer i den sammenhæng, at det seneste store havneudvidelsesprojekt i Århus overholdt både tidsplan og budgetter. Bent Flyvbjerg er medlem af Infrastrukturkommissionen.

Er sejlskibene på vej tilbage?

Det lyder som en and, men den er god nok. Et tysk firma, baseret i Hamborg, SkySails, har patenteret et system, hvor der spændes et stort sejl – eller en drage om man vil – på op til 5000 m² for almindelige fragtskibe. Derved kan der spares op til 35 % af energiforbruget. Systemet er allerede sat i produktion og de første tests har været lovende.

Læs mere på www.skysails.info



Kilde: Grenaa Havn

Globalt forbud mod miljøfarlig bundmaling

Et tilstrækkeligt antal lande har nu ratificeret den internationale søfartsorganisation, IMO's traktat om et globalt forbud mod miljøfarlig bundmaling til skibe. Forbuddet kan dermed træde i kraft ultimo 2008. Langt de fleste skibe er allerede overgået til mere miljørigtig bundmaling. Alligevel hilser Danske Havne forbuddet velkomment. Udfasningen af miljøfarlige bundmalinger mindsker udledningen til vandet og sedimentet, hvilket er væsentligt også for havnenes oprensingsopgave.

Læs mere på www.imo.org

Halvårstal fra Danmarks Statistik

Danmarks Statistiks halvårstal for godsomsætningen over 33 større danske havne viser en stigning i de samlede godsmængder på lidt over 4 % - fra 47,1 mio. tons til 49,1 mio. tons. Både

fragtskibsgods og færgegods går frem. Der er nedgang i transporter af råolie, mens enhedsgods og tørbulk vokser kraftigt.

I første halvdel af 2007 blev der løftet 233.000 containere over kajerne, svarende til 382.000 TEU. I første halvdel af 2006 var tallet 197.000 containere, svarende til 320.000 TEU. Det giver en vækst på knap 20 %. Hvis væksten holder året ud, vil mængden af containere på de større danske havne være vokset med mere end 50 % på tre år.

De nye tal fra Danmarks Statistik viser også, at stort set alle dele af tørbulk – fra sand og grus over cement til korn og foderstoffer – også er i stærk vækst på havnene. Dette gods (excl. kul) er vokset med 15 % på de større havne i forhold til samme periode sidste år.

Danske Havnes prognose for helårsresultatet i 2007 er derfor optimistisk. Der forventes en større samlet godsmængde end i 2006, og for containere og tørbulk forventes de højeste mængder i de sidste 10 år.

Find tallene på www.statistikbanken.dk

Præsentation af SafeSeaNet

Danske Havne indberetter en mængde oplysninger til offentlige myndigheder, som stiller krav til formen af oplysninger og deres formater. Søværnets Operative Kommando har længe arbejdet med at virkeliggøre et indberetningssystem, som følger EU's bestemmelser om indberetninger og afspejler de seneste ændringer i en række danske bekendtgørelser.

Danske Havne forbereder sammen med SOK en præsentation for havnene af systemet, som forventes i kraft fra årsskiftet. Der arbejdes med to præsentationer: En torsdag den 1. november 2007 kl. 13.00 – 15.00 i København og en fredag den 2. november 2007 kl. 10.00 – 12.00 i Århus.

Invitation vil blive udsendt til medlemmerne snarest.

Undtagelsesvis bringes en reklame:



Den Maritime Master – en succes for de studerende

Første hold af studerende på masteruddannelsen i Transport og Maritim Management er begejstrede for deres studie. De er nu halvvejs igennem deres uddannelsesforløb mod større viden og indsigt i økonomi, organisation og ledelse. De har allerede nu fået en lang række redskaber som de har afprøvet i deres egen dagligdag, og som gør dem godt rustet til at møde fremtidens udfordringer.

Er du på vej til en ledende stilling inden for shipping, rederivirksomhed, logistik service, havneadministration eller transportvirksomhed – er masteruddannelsen i transport og maritim management en oplagt mulighed for dig. Uddannelsen er en samlet pakke, der kombinerer innovation og forretningssudvikling, Supply Chain Management, international økonomi og Human Resource Management. Den foregår på deltid og strækker sig over to år. For at søge ind skal du have mindst en relevant mellemlang uddannelse, f.eks. som skibsofficer eller maskinmester. Derudover skal du have min. 2 års erhvervs erfaring.

Næste hold starter den 30. januar 2008. Optagelse sker efter først til mølle princippet! Kontakt master-sekretær Vibeke R. Jørgensen på tlf. 65 50 15 90 eller klik på www.sdu.dk/mtmm.

Institut for Maritim Forskning og Innovation, Syddansk Universitet.

Månedens citat

”Ingen havn er bedre end forbindelseslinierne til baglandet. Derfor er vi også nødt til at sikre, at der løbende investeres i en veludbygget og sammenhængende infrastruktur, der åbner op for en sand konvergens mellem transportformerne”
- Ulrich Stockmann, Tysk medlem af Europa-Parlamentet, ved konference i Århus d. 3/9, ifølge www.transporttidende.com

Møder og konferencer oktober-december 2007

- 1.-2. oktober: EU Transportministermøde, Bruxelles
- 2. oktober: ESPO Miljøkomité, Bruxelles
- 3. oktober: Kattegat-konference, København
- 4. oktober: Informations/debatmøde om forvaltningsmulighederne for Limfjorden, Skive
- 4.-5. oktober: Ports and Nature - striking a new balance, Bruxelles og Antwerpen
- 9.-10. okt.: ESPO Marine Komité, Bremen
- 9.-10. okt.: ESPO Ekspertgruppe om havnesikring, Bremen
- 10. oktober: Møde i Danske Havnes Havnemiljøudvalg, København
- 10. oktober: Møde i Infrastrukturkommissionen, Fredericia
- 19.-20. okt.: Baltic Ro-Ro and Ferry Conference 2007, Szczecin, Polen
- 24. oktober: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 24. oktober: Møde i Infrastrukturkommissionen, København
- 24. oktober: Møde i Nautisk udvalg, Fredericia
- 25. oktober: Projekt Værditilvækst 07-13. Modul Markedsføring
- 30.-31. okt.: 4th Port and terminal technology conference, Antwerpen
- 1. november: SafeSea Net, København
- 2. november: SafeSea Net, Århus
- 7. november: ESPO Transport Committee, Bruxelles
- 7.-8. nov.: Danske Havne/TØF konference, Køge
- 7.-9. nov.: Europort Maritime 2007, messe og konference, Rotterdam
- 13. nov.: Møde i Danske Havnes Fiskerihavnsudvalg, Esbjerg
- 14. nov.: Møde i Danske Havnes Sekretariatsudvalg, København

- 14. nov.: Konference om kystkultur, København
- 13.-14. nov.: Second European Conference and Exhibition on Inland Terminals – Antwerpen
- 15.-16. nov.: Short Sea Conference 2007, Brügge, Belgien
- 15.-16. nov.: Maritime Outlook 2007, Turku, Finland
- 21. nov.: ESPO General Assembly, Bruxelles
- 29. nov.: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
- 29.-30. nov.: Ports & the Environment Conference, Amsterdam
- 4. december: Danske Havnes 90 års jubilæum.