

RAPPORT

4. januar 2010

Havnens betydning for det regionale erhvervsliv

sammenfatning på analyser af 25 havne

Forord

I perioden 2007-2009 har 25 havne gennemført analyser af havnens betydning for regionens erhvervsudvikling, beskæftigelse og økonomi.

Analyserne viser, at havnen ofte har markant betydning for de samlede erhvervsaktiviteter og dermed for lokalområdets beskæftigelse og skatteindtægter.

De havnerelaterede erhverv repræsenterer en relativ stor andel af lokalområdets og regionens beskæftigelse og indtægter, og virksomhederne tilhører typisk brancher, som har en særlig afsmittende effekt for andre virksomheder og for samfundsøkonomien.

Det viser sig overalt i landet - og først og fremmest i de mindre og mellemstore havne - at der er en omfattende direkte og indirekte effekt på beskæftigelsen og indtjeningen. Det skyldes, at mange virksomheder enten er direkte afhængige af en beliggenhed ved havnen, er brugere af havnen eller fungerer som leverandører til virksomheder på havnen.



Der findes havne overalt – også i landets yderområder – og udviklingen af de erhvervsmæssige aktiviteter med havnen som omdrejningspunkt kan derfor være med til at sikre en balanceret regional udvikling i Danmark.

Frederikshavn og Skagen

Der skabes 6900 jobs i Nordjylland som følge af de erhvervsmæssige aktiviteter med relation til de tre største havne i Frederikshavn Kommune - og bidraget til de samlede skatter svarer til 43% af kommunens skatteudskrivning.

Aalborg Havn

De virksomheder, som har tilknytning til havnene i Aalborg skaber beskæftigelse til over 6000 personer i Nordjylland - samt et årligt bidrag til skatterne på over 1 mia. kr. Det svarer til driftsudgifterne til skolerne i Aalborg!

Med analyserne får kommunerne, erhvervsråd, regionale vækstfora m.fl. nye informationer om de havnerelaterede virksomheders rolle i lokalsamfundet – oplysninger, som kan anvendes strategisk i erhvervspolitikken og som grundlag for planlægningen og beslutninger om investeringer i veje og anlæg.

Analysens resultater

I de 25 analyser har havnene, ud fra en fælles metode, opgjort de direkte og de afledte effekter af aktiviteter i forbindelse med havnen - med hensyn til:

- antallet af jobs
- værditilvækst
- lokale skatteindtægter samt
- produktionsværdi

Opgørelserne for de enkelte havne fremgår af nedenstående oversigt – hvor virksomhedernes bidrag til de samlede skatter er sammenlignet med skatteudskrivningen i den kommune som havnen ligger i.

Resultater fra 25 havne

Havn	Antal job	Værditilvækst mio.kr.	Produktionsværdi mio. kr.	Lokal skat mio. kr.	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 mio. kr.	Lokal skat procent af udskrivningen i beliggenhedskommunen
Hundested	368	204	517	60	Halsnæs	1.087	5,5 %
Rønne	1.852	1.158	4.122	369	Bornholm	1.301	28,4 %
Nexø	338	139	361	41	Bornholm	1.301	3,2 %
Køge	1.318	939	1.723	262	Køge	1.963	13,3 %
Kalundborg	1.732	1.025	2.573	310	Kalundborg	1.680	18,5 %
Korsør	2.124	896	1.678	279	Slagelse	2.435	11,5 %
Nakskov	1.770	1.010	2.693	277	Lolland	1.493	18,6 %
Næstved	792	357	825	103	Næstved	2.609	3,9 %
Guldborgsund	621	462	1.411	120	Guldborgsund	1.866	6,4 %
Vordingborg	158	132	236	36	Vordingborg	1.441	2,5 %
Odense	2.321	1.343	3.197	384	Odense	5.856	6,6 %
Nyborg	740	379	855	110	Nyborg	1.050	10,5 %
Fredericia	2.392	1.250	2.870	354	Fredericia	1.695	20,9 %
Aabenraa	1.281	686	1.940	204	Aabenraa	1.872	10,8 %
Kolding	3.450	1.664	4.264	474	Kolding	3.003	15,8 %
Vejle	2.534	1.230	2.753	344	Vejle	3.430	10,0 %
Horsens	1.800	905	2.106	254	Horsens	2.600	9,8 %
Grenå	1.717	755	2.160	204	Norrdjurs	1.210	16,9 %
Bønnerup	117	55	121	16	Norrdjurs	1.210	1,3 %
Randers	1.179	770	1.623	222	Randers	3.017	7,4 %
Hanstholm	2.269	773	1.890	220	Thisted	1.379	16,0 %
Hirtshals	2.723	1.386	4.323	393	Hjørring	2.040	19,3 %
Aalborg	6.331	3.736	8.451	1.096	Aalborg	6.532	16,8 %
Skagen	2.342	998	2.957	275	Frederikshavn	1.987	13,8 %
Frederikshavn							
Erhvervshavn	2.501	1.069	2.504	305	Frederikshavn	1.987	15,3 %
Flådehavn	2.076	875	1.412	272	Frederikshavn	1.987	13,7 %

I tabellen ses nøgletal for beskæftigelse, indtjening og bidrag til skatten for den enkelte havn.

Der er anvendt en fælles regionaløkonomisk metode, som er udviklet af Syddansk Universitet og Erasmus Universitetet i Rotterdam for Danske Havne.

Analyserne viser alene effekterne i den region, hvor havnen ligger - svarende til den tidligere opdeling i amter - og viser dermed ikke de afledte effekter for virksomheder i andre dele af landet. Tallene kan derfor ikke lægges sammen. Der er i øvrigt alene gennemført analyser for 25 af i alt 145 erhvervshavne i Danmark.

Baggrund og metode

Som grundlag for analyserne har havnene anvendt en fælles regionaløkonomisk metode.

I metoden bruges multiplikatorer fra en regional input/output model baseret på Danmarks Statistiks input/output tabeller, der er tilpasset de enkelte regioner (de tidligere amter). Multiplikatorerne indikerer, hvilken effekt en given økonomisk aktivitet har for områdets indkomstdannelse, beskæftigelse og skatteindkomst.

Fremgangsmåden har i de enkelte analyser været, at man i første trin bestemmer hvilke virksomheder, der har en signifikant tilknytning til havnen – f.eks. om der er tale om en virksomhed, som er kunde til transportydelser og derfor afhængig af beliggenheden ved havnen, eller om der er tale om en leverandør til andre virksomheder på havnen.

Der er foretaget en skønsmæssige udvælgelse af virksomheder – og i forbindelse med større produktionsvirksomheder er der foretaget et skøn over hvilken andel af de ansatte og af virksomhedens økonomiske aktivitet, der kan medregnes som havnerelateret aktivitet – dvs. til den maritime virksomhedsklynge.

De havnerelaterede virksomheder findes i forskellige brancher, som har forskellig multiplikatoreffekt i forhold til regionens erhverv og økonomi. De afledte effekter udgør typisk 50-100% af de direkte effekter.

Analysen for den enkelte havn

Der er gennemført 25 analyser af *Havnens betydning for oplandets erhvervsudvikling*. Nogle af analyser dækker flere erhvervshavne i et lokalområdet – f.eks. dækker analysen for Aalborg alle tre havne omkring byen.

Det er imidlertid ikke alle havne i Danmark, der har valgt at gennemføre analysen. Eksempelvis har en række større havne vurderet, at havnen primært har effekter på nationalt niveau - og at det derfor ikke giver mening at gennemføre en analyse af havnens den regionale betydning.

Der er således ikke tale om, at analyserne kan summeres til et samlet nationalt resultat. Materialet skal derfor betragtes som enkeltstående analyser af den enkelte havns betydning for lokalsamfundet og regionen.

Havnene har forskellig erhvervsmæssig profil. Nogle havne er primært knudepunkt for import og eksport af gods, mens andre havne har alle typer af aktiviteter. Der er fiskerihavne, som er domineret af virksomheder inden for forædling af og handel med fisk, og enkelte havne har særlige aktiviteter inden for offshore eller inden for produktion og transport af tunge konstruktioner til vindmøller.

I analyserne af havnenes økonomiske effekter ses en række erhvervsmæssige værdikæder, som spiller sammen med det øvrige regionale erhvervsliv.

Der er tale om værdikæder inden for:

1. Transport af gods – bulk, containere m.v.
2. Færgetrafik
3. Shipping og transport af materiel
4. Fiskeri – og forarbejdning af fisk, råstoffer og grovvarer,
5. Krydstogt og turisme.

I nedenstående resuméer af de enkelte havnes analyse gennemgås nøgletal samt en kort karakteristik af havnen og de havnerelaterede virksomheder.

Hundested Havn

Erhvervsaktiviteterne i havnen er karakteriseret af 3 centrale værdikæder:

- Fiskeri og transport og handel med fisk,
- færge/shipping-, gods- og transportvirksomhed, samt
- Turisme / lystbåde / restauration og overnatning.

Indkomstkabelsen fra Hundested Havn I/S, som er en privatejet havn, udgør 13% af beskatningsgrundlaget i den gamle Hundested Kommune og 4.3% af det samlede beskatningsgrundlag i Halsnæs Kommune i 2006. Bidraget til skatterne svarer til 5,5% af skatteudskrivningen i kommunen. Det svarer til

Oplandsanalysen

Hundested Havn	Antal job	Værdi-tilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af udskrivning i beliggenhedskommunen
	368	204	517	60	Halsnæs	1.087	5,5 %

Rønne Havn

Rønne Havn har en afgørende rolle som port til Bornholm – og havnen har desuden en betydelig rolle for erhvervsaktiviteten og værdiskabelsen på hele Bornholm. Havnen er rammen om fire centrale værdikæder:

1. Færgetrafik og transport af gods og personer til og fra Bornholm
2. Shipping og transport af materiel og gods,
3. Fiskeri og forarbejdning af fisk, råstofforarbejdning og grovvarer, og
4. Krydstogt og turisme.

De afledte indkomstmæssige effekter af erhvervsaktiviteter med relation til havnen svarer til 20% af beskatningsgrundlaget på Bornholm og bidrager med 28 % af skatteudskrivningen i kommunen.

Oplandsanalysen

Rønne Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af udskrivning i beliggenhedskommunen
	1.852	1.158	4.122	369	Bornholm	1.301	28,4 %

Nexø Havn

Havnen har en markant betydning for erhvervsaktiviteten og værdiskabelsen i Nexø by og på den østlige del af Bornholm.

Nexø Havn er den største fiskerihavn på Bornholm med ca. 75% af de samlede landinger, og erhvervsaktiviteterne er derfor centreret om fiskeri, handel, transport og service med relation til fiskeri samt forarbejdning.

Effekten af erhvervsaktiviteterne med relation til Nexø Havn svarer til 20% af beskatningsgrundlaget for Nexø by.

Oplandsanalysen

Nexø Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	338	139	361	41	Bornholm	1.301	3,2 %

Køge Havn

Analysen af Køge Havn er gennemført som en samlet analyse af Skandinavisk Transportcenter (STC) og Køge Havns erhvervsøkonomiske betydning for lokalsamfundet.

Havnen og STC, som på mange måder må betragtes som et sammenhængende netværk af virksomheder, er et centralt trafikalt knudepunkt for Hovedstadsområdet og Sjælland. Den samlede, fælles årlig omsætning er på ca. 4 mia. kr., og der beskæftiges 3.000 medarbejdere, svarende til 12 % af arbejdspladserne i kommunen.

Køge Havn er præget af færgeforbindelsen til Bornholm, hvor der hvert år sejles 100.000 passagerer, 22.000 personbiler og ca. 30.000 trailere.

Endvidere er der i havnen samlet værdikæder omkring: bulk/tørlast, fiskeri samt shipping og logistik.

Oplandsanalysen

Køge Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	1.318	939	1.723	262	Køge	1.963	13,3 %

Kalundborg Havn

Havnen er karakteriseret ved en række virksomheder inden for transport og stevedore-virksomhed. De større produktionsvirksomheder producerer rør til olieindustri og offshore-sektoren, samt byggematerialer.

Endvidere har aktiviteter inden for krydstogt stor betydning for omsætningen i de turisme-relaterede erhverv.

Godsstrømmene i havnen er karakteriseret ved at være gennemgående, dvs. at interaktionen med lokalområdet er relativ mindre end flere andre havne. Kalundborg Havn har derimod en markant rolle i det nationale transportsystem.

Oplandsanalysen

Kalundborg Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	1.732	1.025	2.573	310	Kalundborg	1.680	18,5 %

Virksomheder inden for farmaceutisk og bioteknologisk produktion, som har mere end 3200 ansatte, er ikke regnet med i opgørelsen.

Korsør Havn

Korsør Havn er som godshavn indfaldsporten til den vestlige del af Sjælland.

Havnens hovedaktivitet vedrørende færgedrift forsvandt med åbningen af Storebæltsbroen i 1998. Siden har havnen været i gennem en omstilling, og er nu omdrejningspunktet for en erhvervs-klynge, som har fire værdikæder:

1. Transport af gods,
2. Maritime aktiviteter – shipping, metal- og servicevirksomheder, fiskeri m.v.
3. Aktiviteter i Flådestationen og Færvandsvæsenet,

4. Rekreative erhverv – som aktuelt er under etablering, herunder anløb af krydstogtskibe.

Indkomstgrundlaget fra erhvervsklyngen og de deraf afledte økonomiske effekter bidrager til ca. 8,8% af det samlede beskatningsgrundlag i Slagelse Kommune – og beskatningen svarende til 11,5% af kommunens skatteudskrivning i 2007.

Oplandsanalysen

Korsør Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	2.124	896	1.678	279	Slagelse	2.435	11,5%

Nakskov Havn

Sukkerproduktionen og vindmølleproduktionen på den gamle skibsværftsgrund, er de helt dominerende erhverv i Nakskov Havn. Disse virksomheder har helt klare fordele ved lokalise-ringen i havnen – fordi der for sukkerproduktionen er tale om omfattende transport af råvarer og færdigprodukter , samt transport af store tunge stålkonstruktioner fra produktionen af vindmøller. Havnen har også en omfattende udskibning af korn.

Virksomhederne i Nakskov Havn har en særlig stor afsmittenden effekt på lokalsamfundet, 860 jobs i havnen skaber således 910 afledte jobs.

Analysen har været en del af beslutningsgrundlaget for kommunegarantien bag den uddybning af Nakskov Havn, som er gennemført i 2009.

Oplandsanalysen

Nakskov Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	1.770	1.010	2.693	277	Lolland	1.493	18,6 %

Næstved Havn

Næstved Havn er en erhvervshavn med hovedaktiviteter inden for bulk. Der er et betydeligt underlag af virksomheder, der er afhængige af havnens transportfaciliteter og arealer.

I analysen er der identificeret 22 virksomheder, som har direkte relation til havnen.

Oplandsanalysen

Næstved Havn	Antal job	Værdi-tilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	792	357	825	103	Næstved	2.609	3,9 %

Guldborgsund Havne

Analysen omfatter havnene i Nykøbing F. og Orhoved, mens de øvrige havne i Kommunen - Stubbekøbing Havn og fiskerihavnen i Gedser – ikke er medtaget.

Godsomsætningen i de to havne vedrører mange forskellige produkter inden for bulk-transport - hvor omsætningen af olie, kornprodukter og skærver er de største.

Der er identificeret i alt 25 havnerelaterede virksomheder, hvoraf de 16 er direkte lokaliseret på havnen. 75% af den samlede beskæftigelse i relation til havnen findes på een virksomhed - Daniscos sukkerfabrik.

Oplandsanalysen

Guldborgsund Havn	Antal job	Værdi-tilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	621	462	1.411	120	Guldborgsund	1.866	6,4 %

Vordingborg Havn

Analysen af Vordingborg Havns betydning for de erhvervsmæssige aktiviteter er en del af beslutningsgrundlaget for en udvidelse af havnen og en omlægning af havnens infrastruktur.

Der tages udgangspunkt i 15 virksomheder inden for den maritime klynge - virksomheder der er direkte afhængige af havnens ydelser. Hovedparten heraf er transportvirksomheder, og de øvrige er virksomheder inden for fødevarerindustri, sten, ler og glasindustri, råstofvindig samt engroshandel.

Oplandsanalysen

Vordingborg Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	158	132	236	36	Vordingborg	1.441	2,5 %

Odense Havn

Odense Havn er primært en bulk-havn – som har en meget varieret sammensætning af erhverv. Der er mange en gros handelsvirksomheder, virksomheder inden for maskinproduktion, fødevarer, genbrug, cementproduktion samt el- og kontorapparater. Endvidere er der en række servicevirksomheder, bl.a. rådgivende ingeniører, som er lokaliseret ved havnen.

Oplandsanalysen

Odense Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	2.321	1.343	3.197	384	Odense	5.856	6,6 %

I opgørelsen for Odense Havn er Stålskibsværftet (Lindø) ikke regnet med.

Nyborg Havn - ADP

På grundlag af blandt andet beliggenheden, central i forhold til det trafikale knudepunkt mellem Fyn og Sjælland, har Nyborg havn i gennem en årrække haft en stabil udvikling i omsætning og tonnage. Havnen har været igennem en periode med en markant omlægning af aktiviteterne, da færgetrafikken ophørte med åbningen af Storebæltsbroen i 1998.

Havnen er rammen om en række forskellige erhvervsmæssige aktiviteter, men primært inden for produktionsvirksomhed og terminal-aktiviteter, som udgør mere end 90% af omsætningen i forbindelse med havnen.

Oplandsanalysen

Nyborg Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	740	379	855	110	Nyborg	1.050	10,5 %

Fredericia Havn - ADP

Blandt andet grundet beliggenheden centralt i Trekantsområdet, udgør Fredericia Havn fundamentet for en bred vifte af forskellige virksomheders aktiviteter – og har dermed stor spredning i form af økonomiske effekt for regionen.

Fredericia Havn er karakteriseret ved at have forholdsvis stor aktivitet på terminalrelateret virksomhed – dvs. Som transithavn for korn, foderstoffer, gødning (og råolie). Den direkte beskæftigelseeffekt er begrænset, men genererer en betydelig omsætning og beskæftigelse hos regionens vognmænd.

I forbindelse med analysen vurderes, at havnens funktion som gennemstrømningshavn for gods betyder, at effekter for beskæftigelse og indkomster primært har regional betydning – og dermed ikke har speciel afledt effekt for Fredericia By.

Oplandsanalysen

Fredericia Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr.	Lokal skat i mio. kr.	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	2.392	1.250	2.870	354	Fredericia	1.695	20,9 %

Aabenraa Havn

Hovedparten af omsætningen i Aabenraa Havn er internationalt gods, dvs. import og eksport. Havnen har en vigtig rolle som importhavn for råstoffer til regionens industri, f.eks. import af stålplader, cement, sten, sand og grus samt olie. Havnen har desuden betydning for eksporten, f.eks. udskibning af vindmøller og offshorekonstruktioner.

Den største direkte beskæftigelse i forbindelse med havnen ligger inden for produktionsvirksomhed med 37%, mens transport og spedition udgør 25% og engroshandel 14%.

Oplandsanalysen

Aabenraa Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr.	Lokal skat i mio. kr.	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	1.281	686	1.940	204	Aabenraa	1.872	10,8 %

Kolding Havn

Kolding Havn ligger i det trafikale knudepunkt i Trekantområdet med let adgang til bane og motorveje. Havnen har udover en betydelig skibstransport også en væsentlig godsomsætning fra bane og lastbiler.

De fleste virksomheder med relation til havnen tilhører den maritime virksomhedsklynge - og omkring halvdelen af virksomhederne i klyngen er lokaliseret på havnen. De virksomheder, som er lokaliseret uden for havnen bruger primært havnen ifm. råvareimport. De fleste af havnens stykgods-kunder er lokaliseret uden for lokalområdet og regionen (dvs. uden for det gamle Vejle Amt), og er derfor ikke medregnet i opgørelsen, som alene fokuserer på de lokale effekter af havnen.

De vigtigste brancher, set beskæftigelsesmæssigt, er træ-, papir- og grafisk industri, som beskæftiger omkring halvdelen af de ansatte i den maritime virksomhedsklynge. Nogle store trykkerier får leveret papir gennem Kolding Havn, og havnen er den største importhavn for træ i Danmark.

Oplandsanalysen

Kolding Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr.	Lokal skat i mio. kr.	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	3.450	1.664	4.264	474	Kolding	3.003	15,8 %

Vejle Havn

Havnen i Vejle er logistisk set velbeliggende i forhold til virksomheder i Trekantområdet og virksomheder langs motorvejene.

Havnen er præget af en varieret sammensætning af lokale virksomheder inden for håndværk og service, hvor de fleste virksomheder kun har begrænset sammenhæng til den maritime virksomhedsklynge.

Inden for de erhverv, som er afhængig af havnen er de fleste virksomheder inden for transportvirksomhed, fødevarerindustri samt jern og metal. Der er begrænsede muligheder for arealanvendelsen ved Vejle Havn - og havnen satser derfor på at tiltrække erhverv, der rangerer højt i de maritime værdikæder.

Oplandsanalysen

Vejle Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr.	Lokal skat i mio. kr.	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	2.534	1.230	2.753	344	Vejle	3.430	10,0 %

Horsens Havn

Havneområdet, der er meget bynært, er præget af kontorvirksomheder og forretninger, som primært er areal-lejere, og derfor kun i begrænset omfang indgår i den maritime virksomhedsklynge.

De havnerelaterede virksomheder er karakteriseret ved dels at der er mange virksomheder inden for fødevarerområdet - ca. $\frac{3}{4}$ -, dels at der er mange iværksætterere.

Oplandsanalysen

Horsens Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	1.800	905	2.106	254	Horsens	2.600	9,8 %

Grenå Havn

Analysen af Grenaa Havn tager udgangspunkt i havnens særlige forhold som bulk- og færghavn.

Fremgangsmåden i undersøgelsen af havnens erhvervsmæssige effekt tager udgangspunkt i:

1. Havneselskabets egen virksomhed,
2. Specifikt havnerelateret virksomhed
3. Anden produktionsvirksomhed, som ligger i havnen, og
4. Produktion, som er afhængig af adgang til havnen.

Oplandsanalysen

Grenå Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	1.717	755	2.160	204	Norrdjurs	1.210	16,9 %

Bønnerup Havn

Bønnerup Havn betjener fiskeriet i Kattegat og den vestlige del af Østersøen. Tunge er den økonomisk afgørende fiskart, men der landes også rødspætter, jomfruhummer og torsk i et betydeligt omfang.

Havnen udgør rammen om en erhvervsklynge med 2 særlige værdikæder inden for henholdsvis fiskeri og turisme.

Oplandsanalysen

Bønnerup Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr.	Lokal skat i mio. kr.	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	117	55	121	16	Norrdjurs	--	1,3 %

Randers Havn

Randers Havn er en typisk bulk havn, hvor langt hovedparten af virksomhederne direkte indgår i den maritime virksomhedsklynge.

Havnen har i gennem de senere år haft en stor vækst i godsomsætning, og havnen overvejer aktuelt en markant udvidelse.

Der er tale om en relativt stor maritim virksomhedsklynge, med mange virksomheder lokaliseret på selve havneområdet. Der er mange mindre virksomheder, bl.a. inden for metalindustri, dog med én stor virksomhed som undtagelse.

Der er tale om virksomheder med stor multiplikatoreffekt i forhold til lokalsamfundets økonomi.

Oplandsanalysen

Randers Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr.	Lokal skat i mio. kr.	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	1.179	770	1.623	222	Randers	3.017	7,4 %

Hanstholm Havn

Hanstholm Havn er en af de største fiskerihavne i Danmark. Havnens forretningsområder opdeles i hovedaktiviteterne: fiskeri, gods- og færgetrafik samt fiskeforarbejdning og engros-handel med fisk.

Oplandsanalysen

Hanstholm Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	2.269	773	1.890	220	Thisted	1.379	16,0 %

Hirtshals Havn

Hirtshals Havn spiller en vigtig rolle som forbindelsesled mellem Norge og Europa - og havnen er præget af omfattende lastbil- og løstrailertrafik.

Analysen af havnen er baseret på 90 virksomheder inden for transport, fiskeri, industri, handel og service. Selve færgedriften er ikke medregnet i opgørelserne.

Oplandsanalysen

Hirtshals Havn	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	2.723	1.386	4.323	393	Hjørring	2.040	19,3 %

Aalborg

De tre havne i Aalborg – Aalborg Havn, Aalborg Portland Havn og Nordjyllandsværkets Havn – er opgjort samlet i analysen. De tre havne blev i 2007 anløbet af 2.400 skibe, og den samlede godsmængde var på 7 mio. tons.

Aalborg Havn har tre overordnede forretningsområder: 1. Håndtering og oplagring af gods, 2. Transportportcenter-virksomhed og 3. Udlejning af arealer, bygning og materiel.

I analysen af havnens regionaløkonomiske effekt, tages der afsæt i 72 virksomheder – fordelt med 49 lejere på havnen, 6 direkte naboer og 17 virksomheder med relation til havnen, som ikke er lokaliseret på havneområdet.

Oplandsanalysen

Aalborg Havn 3 havne	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	6.331	3.736	8.451	1.096	Aalborg	6.532	16,8 %

Skagen Havn

Skagen Havn er Danmarks største landingsplads for fisk, og havnes erhvervs-klynge er centrum for pelagiske fiskeri.

Der kan identificeres 5 centrale værdikæder i relation til havnen: 1. fiskeri og transport af fisk, 2. service, reparation, skibsbygning og udstyr til fiskeriet, 3. forarbejdning, forædling og afsætning af fisk, 4. gods og transport af fisk og materiel til Skagen Havn, og 5. turisme og attraktionsværdi.

Erhvervsaktiviteter med relation til Skagen havn skaber 2.341 private arbejdspladser i Nordjylland, og indkomst-grundlaget fra virksomhederne og det afledte private forbrug har stor betydning for indtægterne og omsætning i Nordjylland og i Frederikshavn Kommune.

Oplandsanalysen

Skagen Havn	Antal job	Værdi-tilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
	2.342	998	2.957	275	Frederikshavn	1.987	13,8 %

Frederikshavn Havn

Havnen er hjemsted for flere end 100 private virksomheder – der spænder vidt fra færgerederier over reparationsværfter, genindvindingsindustri, maritime servicevirksomheder, fiskeindustri, fiske eksport til speditører, skibsmæglere og stevedorevirksomheder.

Frederikshavn er endvidere hjemsted for statens flådehavn, som dels er en militærbase, dels en uddannelsesinstitution. Der er foretaget en særskilt analyse for flådehavnen økonomiske effekter for lokalsamfundet.

Oplandsanalysen

Frederikshavn	Antal job	Værdi-tilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat procent af skatudskrivning i beliggenhedskommunen
Erhvervshavnen	2.501	1.069	2.504	305	Frederikshavn	1.987	15,3 %
Flådehavnen	2.076	875	1.412	272	Frederikshavn	1.987	13,7 %

Hertil kommer, at aktiviteterne i Stena Lines, som i følge en analyse fra det svenske "Turismens Utredningsinstitut" fra 2006 skaber en yderligere omsætning på 1.146 mio. kr. samt 1.600 arbejdspladser i Nordjylland.

Samlet om havnene i Frederikshavn Kommune

De erhvervsmæssige aktiviteter med relation til havnene har særlig stor betydning i Frederikshavn Kommune. De 3 største havne i kommunen – Erhvervshavnen og Flådehavnen i Frederikshavn og Skagen Havn – generer en samlet effekt på mere end 6.900 jobs, som bidrager til skatterne med 852 mio. kr. Det er et beløb, som svarer til 43 % af skatteudskrivningen i Kommunen. Hertil kommer at der også erhvervsmæssige aktiviteter i forbindelse med havne i Sæby og Strandby samt en markant omsætningen fra Stenaline, som ikke er regnet med.

Frederikshavn Havn og Skagen Havn i alt	Antal job	Værditilvækst i mio. kr.	Produktionsværdi i mio. kr	Lokal skat i mio. kr	Kommune	Skatteudskrivning i kommunen 2007 i mio. kr.	Lokal skat i procent af skatuddskrivning i beliggenhedskommunen
	6.919	2.942	6.873	852	Frederikshavn	1.987	42,9 %

Esbjerg havn – analyse i 2002

I 2002 blev der gennemført en undersøgelse af effekten af erhvervsaktiviteter med relation til Esbjerg Havn. Analysen er udført efter en lidt anderledes metode end de øvrige havneanalyser, men den er langt hen ad vejen sammenlignelig.

Analysen viser, at der skabes 7.500 job og en omsætning på 9,1 mia. kr. i et lokalområde svarende til det tidligere Ribe Amt.

Esbjerg Havn er karakteriseret ved at være en af Danmarks største og mest bredspektrede havne, som dækker: passagertrafik, godstrafik, offshore-aktiviteter inden for olieindvinding og vind-energi samt lidt fiskeri.