

Transportminister Lars Barfoed  
Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K.

24. september 2008

Kære Lars Barfoed,

Regeringen har nedsat et ministerudvalg, som med din deltagelse er i færd med at forberede et samlet regeringsudspil om bedre infrastruktur og bæredygtig transport i Danmark.

Regeringens udspil skal ifølge udvalgets kommissorium balancere målet om en bedre infrastruktur, herunder vej- og banenet, med kravene om reduktioner i transportsektorens miljøpåvirkninger.

DI Transport, Danske Havnevirksomheder og Danske Havne ønsker at henlede opmærksomheden på betydningen af at prioritere investering i infrastrukturen mellem de danske havne og det overordnede vej- og banenet som en del af det kommende regeringsudspil for infrastruktur og transport.

Infrastrukturkommissionen har i sin betænkning fra januar i år peget på Danmarks porte til udlandet, som én af de seks vigtigste indsatsområder for dansk infrastruktur.

Den nationale og internationale søtransport er i vækst og ca. 3/4 af Danmarks udenrigshandel går i dag gennem havnene. Havnesektoren fungerer som bindeleddet mellem de landbaserede transportformer og søtransport og har potentiale til at kunne håndtere endnu større andele af godstransporten, end det er tilfældet i dag.

Prognoser viser, at fremtidens godsmængder forventes at stige op mod 100 % frem mod 2030. Havnenes rolle som infrastrukturelle centre for transport og distribution kan derfor blive afgørende ved løsning af fremtidens udfordringer inden for godstransport.

Øget brug af multimodale transporter og godstransport ad søvejen vil kunne lette trængslen på vej- og banenettet og derved udgøre et væsentligt bidrag til at reducere transportsektorens klima- og miljøpåvirkninger. Også isoleret set betragtes en øget andel af godstransporten med skib som en klimavenlig og CO2-besparende transportform.

En tilstrækkelig og effektiv infrastruktur i havnenes bagland er afgørende, hvis vi skal sikre mere gods ad søvejen. Udfordringen er at sikre effektive transportkorridorer til og fra havnene. Tilkørselsvejene er i mange tilfælde ikke anlagt til erhvervstrafikken, giver anledning til trængsel og har ikke den fornødne sikkerhed og støjafskærmning. Tilsvarende gælder for en række banestrækninger til og fra havnene.

Som bidrag til ministerudvalgets arbejde vedlægges en oversigt med forslag til vej- og baneforbedringer til og fra de danske havne. Oversigten indeholder infrastrukturprojekter i tilknytning til 16 af de største danske havne. De skønnede investeringer er 2,7 mld. kr., heraf vil en kommunal medfinansiering givet komme i betragtning.

Også fornøden kapacitet og infrastruktur i selve havnene til håndtering af godset er afgørende, hvis vi skal sikre mere gods ad søvejen. Udfordringen er at sikre tilstrækkeligt med faciliteter og erhvervsarealer også til de land- og havnebaserede virksomheder, som ligger i havnene og håndterer gods i et tæt samspil med havnene som infrastrukturudbydere.

En mulighed til løsning af denne udfordring kunne være, at investeringer i danske havnes baglandsinfrastruktur knyttes til udarbejdelse af infrastrukturelle udviklingsplaner, som sikrer de fornødne investeringer i kapacitet, faciliteter og erhvervsarealer i den enkelte erhvervshavn.

DI Transport, Danske Havnevirksomheder og Danske Havne ser frem til den kommende investeringsplan som fundamentet for en bedre infrastruktur, en bæredygtig transportsektor og effektiv godstransport i Danmark.

Med venlig hilsen



Hans Berthelsen  
Direktør  
Danske Havne



Michael Svane  
Direktør  
DI Transport  
Danske Havnevirksomheder

Kopi af brevet er sendt til :

Finansminister Lars Løkke Rasmussen  
Økonomi- og erhvervsminister Lene Espersen  
Klima- og energiminister Connie Hedegaard  
Kulturminister Carina Christensen  
Miljøminister Troels Lund Poulsen  
Skatteminister Kristian Jensen

## BILAG

24. september 2008

### Danske Havnes forslag til havnepakke

Forslaget er her bragt i en kort oversigtsform. En uddybende liste med detaljer om de enkelte projekter kan findes på [www.danskehavne.dk](http://www.danskehavne.dk).

#### Vej

Havn	Infrastrukturløsning	Prisoverslag
Århus	Havnetunnel under Marselis Boulevard	1.600.000.000
København (CMP)	Tilslutning til den ny Nordhavnsvej og motorvej	150.000.000
Esbjerg	Udbygning af sidste 4 km. af E20	105.000.000
Randers	Forbedret/ny adgangsvej til Sydhavnen	80.000.000
Kalundborg	Forbindelsesvej til ny rute 23 fra Vesthavn	50.000.000
Fredericia (ADP)	Kapacitetsfremmende og støjnedsættende initiativer på indfaldsveje	50.000.000
Aalborg	Længere ramper, ny adgangsvej til Østhavn	42.000.000
Grenå	Omfartsvej nord om Grenå til havnen	41.000.000
Horsens	Ny indfaldsvej fra Bollervej til havnen	40.000.000
Køge	Udbygning af bro, udvidelse af Værftsvej	33.000.000
Aabenraa	Forbedret adgangsvej til havnen fra E 45 (rute 24)	28.000.000
Kolding	Udvidelse af bro, ny højresvingbane	11.000.000
Odense	Ny forbindelsesvej til ny ringvejsbro	10.000.000
Thyborøn	Bedre tilkørselsforhold/udretning af sving	8.000.000
Nyborg (ADP)	Forlængelse af frakørselsramper	8.000.000

#### Bane

Havn	Infrastrukturløsning	Prisoverslag
Fredericia (ADP)	Baneopgradering mellem havn og kombiterminal i Taulov	200.000.000
Esbjerg	Ny godsterminal og spor syd om byen	170.000.000
Aalborg	Renovering af spor og ny sydlig kobling - ca. 300 meter	31.000.000
Hirtshals	Nyt Rangérområde og spor - ca. 700 m.	25.000.000
Nyborg (ADP)	Anlæg af banespor og tilslutning - ca. 800 m.	25.000.000

