

KL-JOURNAL

09 OKT. 2008

MINISTEREN

Dato **07 OKT. 2008**

Dok.id 740891

J. nr. 101-83

Deres ref.

Fredriksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Direktør Hans Berthelsen
Danske Havne
Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

Kære Hans Berthelsen

Mange tak for dit og Michael Svanes brev på vegne af DI Transport, Danske Havnevirksomheder og Danske Havne.

I jeres brev af 24. september 2008 beskriver I, hvilke tiltag, I mener, kan være med til at effektivisere godstransporten med skib, herunder også betydningen af indfaldskorridorerne til og fra havnene. I nævner en række specifikke infrastrukturelle projekter omkring 16 af de største danske havne.

Jeg vil gerne sige meget klart, at vi, i arbejdet med regeringens kommende investeringsplan, har fokus på at styrke Danmarks porte til udlandet, sådan som Infrastrukturkommissionen har anbefalet.


Regeringen ønsker en fortsat udvikling af effektive godstransportknudepunkter og et godt samspil mellem transportformerne, herunder også i de danske havne.

Samtidig er det et mål for regeringen, at CO₂-udledningen mindskes. Det indebærer blandt andet, at transportens miljøpåvirkninger skal begrænses. Derfor indgår godstransport ad søvejen også i overvejelserne omkring, hvordan Danmark kan få en mere klimavenlig og CO₂-besparende godstransport.

Jeg har noteret mig jeres ønsker til investeringer, og de vil indgå i overvejelserne i forbindelse med det videre arbejde med investeringsplanen.

Dette brev er ligeledes sendt til Michael Svane, DI Transport og Danske Havnevirksomheder.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed