

## 5. Fiskerihavne og landingssteder

*Kriterier for at et projekt kan komme i betragtning til at opnå støtte*

Tilsagn om tilskud kan gives til projekter, som omfatter investeringer i eksisterende fiskerihavne og landingssteder.

Projekterne skal være af kollektiv interesse for de fiskere eller akvakulturproducenter, som bruger havnen eller landingsstedet.

Tilskud vedrørende investeringer i landingssteder, kan kun gives vedrørende landingssteder, som er udpeget af direktoratet. De pågældende landingssteder opføres på en liste i direktoratets vejledning om tilskudsordningen.

De samlede tilskudsberettigede udgifter skal udgøre mindst 100.000 kr.

Hvor det er relevant i forhold til miljøhensyn skal den teknik, der indgår i projektet, være den bedst tilgængelige teknik(BAT).

Ansøger skal indsende en udviklingsplan for den pågældende fiskerihavn, der tager udgangspunkt i fremtidige behov og hensyn til den samlede udvikling for danske fiskerihavne.

Tilskud kan kun gives til ansøgere, hvor det kan godtgøres, at projektets resultater opfylder et eller flere af følgende krav:

- 1) Projektet medfører en strukturel tilpasning af fiskerihavnen som er af væsentlig betydning for udviklingen i lokalområdet eller afgørende for at havnen kan fastholde eller forøge landinger af fisk, landingernes værdi eller kvalitet. Projektet skal være hensigtsmæssig i relation til udbuddet af service til fiskerflåden i regional sammenhæng.
- 2) Projektet medfører en væsentlig forbedring af de landede fisks klassifikation efter kvalitet eller værdi pr. enhed.
- 3) Projektet resulterer i en forøgelse af værdien eller mængden af de landede fisk
- 4) Projektet medfører en forbedring af arbejdsmiljø eller sikkerhed for de beskæftigede der arbejder med losning og omsætning af fisk i havnen.
- 5) Projektet vedrører en serviceforbedring for de fiskere og fiskerfartøjer der benytter havnen.

Hvis kun en del af projektet er afgørende for de i de 5 punkter nævnte resultater, ydes tilskuddet kun til denne del af projektet.

Ansøger skal kunne påvise teknisk og økonomisk levedygtighed for fiskerihavnen og projektet, efter at projektet er gennemført. Ved vurderingen af økonomisk levedygtighed indgår følgende:

- 1) Om havnen i seneste regnskabsår har en positiv egenkapital, eller der er afgivet going concern forbehold.
- 2) Om havnen i de foregående 3 regnskabsår har haft positive regnskabsresultater efter skat.
- 3) Oplysninger om havnens omsætning i de sidste 3 år.
- 4) Forventede og fremtidige omsætningsforhold, markedsudsigter og indtjening.

### *Kriterier for prioritering*

Om nødvendigt sker prioritering på grundlag af projekternes indsatsområder og forventede effekter med aftagende vægt i følgende rækkefølge:

- 1) Landing, håndtering, midlertidig opbevaring, transport og losning af fisk og skaldyr, herunder foranstaltninger til nedbringelse af genudsætning.
- 2) Etablering, forbedring og sikring af kølekæde, kvalitetsstyring og auktioner.
- 3) EDB udstyr og software til elektronisk forvaltning af fiskeriaktiviteter.
- 4) Fangsthåndtering ved landing, herunder sorterings- og rensningsanlæg.
- 5) Miljøforbedring, herunder forbedret affalds- og spildevandshåndtering.
- 6) Forbedring af arbejdsmiljøet.
- 7) Sikkerhedsforanstaltninger.
- 8) Kassevaskeanlæg, redskabsrum.
- 9) Forsyning af fartøjer med brændstof, is, vand, og elforsyning.

Ved prioriteringen anvendes det i bilag 1 beskrevne pointsystem.