

Maritim Sikring - Ækvivalent sikringsplan for en mindre havn

Formål

Den ækvivalente sikringsplan er ment som en model for en mindre havn, der ønsker at minimere sine sikringsomkostninger, f.eks. 24 t kontaktberedskabet, og dog samtidig figurere som en forsvarlig sikret international ISPS facilitet hos IMO.

Fremgangsmåde

Havnen etablerer en traditionel sikringsplan på baggrund af en traditionel sårbarhedsvurdering og der udstedes godkendelser på normal vis, se bekendtgørelse 144 af 8 marts 2004 eller www.MaritimSikring.dk

Sikringsplanens foranstaltninger mobiliseres og demobiliseres i forbindelse med de få eller stærkt sæsonprægede anløb. Facilitetens sikringsplan figurerer hele tiden på IMO's liste, men vil langt størsteparten af tiden være registreret som "trukket tilbage".

Forud for skibsanløb renses faciliteten og facilitetens sikringsforanstaltninger etableres og efterses. Der lægges vægt på synlige tiltag såsom skiltning. Rensning og etablering registreres i facilitetens log. Procedurerne for rensning og etablering skal være beskrevet i sikringsplanen.

PFSO'en meddeler Maritim Sikring skriftligt, at faciliteten er etableret fra en bestemt dato. PFSO'en, eller dennes kompetente stedfortræder, skal fra denne dato være tilgængelig døgnet rundt og ind til skibet er afgang. PFSO'en meddeler herefter Maritim Sikring skriftligt, at sikringsplanen er trukket tilbage fra en bestemt dato. Der kan også anmeldes en periode. Anmeldelsen skal ske så betids, at den kan behandles på en hverdag.

Maritim Sikring af- og anmelder faciliteten til IMO på baggrund af PFSO'ens skriftlige anmodninger. Faciliteten af- og anmeldes også på den interne nationale oversigt over aktive faciliteter.

Facilitetens bureaukrati og procedurer opretholdes i øvrigt i fuldt omfang i henhold til nationale og internationale bestemmelser, f.eks. øvelsesforpligtelsen.

Politiet skal ved sårbarhedsvurderingen være orienteret om, at der ønskes etableret en ækvivalent sikringsplan efter ovenstående principper.

Vilkår

Havnen har kun få anløb eller stærkt sæsonpræget international trafik.

Havnene skal kunne dokumentere at der er et uforholdsmæssigt forhold mellem indtægter og omkostninger til sikringssystemets permanente drift. Hvis eksempelvis driften overstiger 10 % af indtægterne foreligger der et uforholdsmæssigt forhold.

Hvis kriterierne for tilladelsen ikke længere er opfyldt, skal havnen etablere en normal permanent sikringsplan.