

Energistyrelsen
Amaliegade 44
DK-1256 København K
Att.: Lars Olsen Hasselager (lho@ens.dk) og ens@ens.dk

Danske Havnes høringssvar om MRV for skibsfart

Danske Havne har følgende kommentarer til Kommissionens forslag om et system til overvågning, rapportering og verifikation (MRV) af drivhusgasemissioner fra søtransport.

Danske Havne anerkender, at skibsfarten skal bidrage til indsatsen for at reducere udledningen af drivhusgasser. Dette opnås bedst gennem den Internationale Søfartsorganisation med en løsning, der både er miljøvenlig, effektiv og økonomisk fornuftig for den globale maritime sektor.

Danske Havne noterer, at Danmark skal fastsætte nationale sanktionsbestemmelser for fartøjer, der ikke efterlever de foreslåede bestemmelser og nægte de pågældende fartøjer anløb i danske havne (Artikel 20, stk. 3 om sanktioner, udveksling af oplysninger og afgørelse om bortvisning).

Danske erhvervshavne er åbne havne med modtagepligt for skibe (jf. havneloven, bekendtgørelse 457 af 23. maj 2012). Havne har ikke ansvar og/eller mulighed for at se, hvorvidt skibe i havnen overholder de foreslåede overvågnings- og rapporteringskrav vedr. anløbsskibets drivhusgasemissioner. Det er myndighedernes opgave at standse skibe i dansk farvand, hvis de ikke lever op til gældende lovgivning.

Med venlig hilsen
Bjarne Løf Henriksen

Erhvervspolitisk konsulent
Danske Havne

