

Samtæknings- og Aftalesektionen, Hjemmeværnskommandoen
Overgaden oven Vandet 62 B
DK-1415 København K
Att.: Thomas Hauge Berg (berg@samtaenkning.dk)

Beredskab i havne samt sikring af havne og faciliteter

Samtækningssektionen (<http://www.vhv.nu/>) er ved at færdiggøre en intern analyse, der skal ligge til grund for en mulig udvidelse af netværk af samfundsvigtige virksomheder, som p.t. indeholder 40-50 store virksomheder inden for bl.a. energi og transport (p.t. jernbaneselskaber).

Kortfattet beskrivelse af beredskab og sikring i danske havne

Terrorberedskabet i havne jf. krav om [sikring af havne](#) og [havnefaciliteter](#) er af *forebyggende* karakter for at mindske sandsynligheden for terrorhændelser i forbindelse med international skibsfart. Beredskabet i havne er af *afhjælpende* karakter jf. [beredskabsloven](#) og [havmiljøloven](#) i forbindelse med ulykker og katastrofer, der truer liv, ejendom og miljø.

Efter 8 år med maritim sikring er tiden kommet til at nuancere kravene og sikre havne, hvor det giver mest mening. En evalueringsgruppe under Kystdirektoratet ser på en mere smidig håndtering af havnesikring, der tager højde for den konkrete trussel for havnens aktiviteter. Som opfølgning på dette arbejde, vil det blive vurderet, om der er basis for at drøfte reglerne for maritim sikring på internationalt niveau. Evalueringen er færdig primo 2014.

Et væsentligt element i den forsvarspolitiske aftale er, at forsvaret bidrager til at styrke totalforsvaret af Danmark og landets befolkning for dels at kunne beskytte større samfundsinstallationer, herunder f.eks. havne, lufthavne og kraftværker, dels at kunne gribe ind, når store katastrofer som f.eks. olie- og kemikalieudslip mv. er sket.

Forsvarets Efterretningstjeneste bestyrer inden for Forsvarsministeriets område et sikkerheds- og sikringskoncept, som er en overordnet metode til fremstilling af risikovurderinger og sikringsplaner. Risikovurdering i forbindelse med terrrorsikring af havne bliver udformet i et samarbejde mellem PET, Rigspolitiet, Søfartsstyrelsen og Kystdirektoratet.



Omkostninger til maritim sikring (ISPS) i danske havne siden 2004:

Faktaboks *		Fordeling i mio. kr. *	
Danske ISPS havne	83	Fysisk udstyr	158 6
Danske ISPS faciliteter	211	Infrastruktur	117 4
ISPS etableringsomk.	450 mio. kr.	Personale og tid	63 28
Omk. pr år	60 mio. kr.	Træning og øvelser	36 8
Omk. Siden 2004	1 mia. kr.	Teknisk udstyr	32 5
		Administration	27 6
		Procedurer	9 2
		Sikkerhedsniveau 2 & 3	9 1

* Kilde: Beregning ud fra FN's statistik om ISPS implementering, omkostning og relateret finansiering

Med venlig hilsen

Bjarne Løf Henriksen

Erhvervspolitisk konsulent, Danske Havne