

NaturErhvervstyrelsen, Center for Fiskeri

Sendt til mail: [fiskeri@naturerhverv.dk](mailto:fiskeri@naturerhverv.dk) og [lisnie@naturerhverv.dk](mailto:lisnie@naturerhverv.dk)

## Regulering af fiskeriet i 2014-2020

Det er en forudsætning, at der er landingsfaciliteter i Danmarks mindre havne. Det kræver mere end en havnekaj. Der skal først og fremmest være optimale og sikre adgangsforhold, ligesom den landede fisks kvalitet og værdi afhænger af en ubrudt kølekæde, hvorfor havne også investerer i sorteringshaller og kølehuse. Til sammen har havnes investeringer i infrastruktur og faciliteter skabt et kolossalt kompetenceløft i fiskeriet. Det kan direkte aflæses i værdiforøgelsen af den landede fisk gennem de sidste ti år.

Investering i havnens faciliteter afhænger af kritisk masse for at sikre en bæredygtig forretning. Det samme gælder for produktionsvirksomheder og følgeerhverv som fx smede og elektrikere, der har behov for volumen til at opretholde en fysisk placering og aktivitet i de mindre fiskerihavne.

Det er et faktum på globalt plan, at skibe grundet effektivisering og economies of scale bliver større og færre. Det er kun naturligt, at denne tendens også ses i fiskeriet.

Danske Havne er engageret i at støtte det lovlige fiskeri, hvor fisken landes i de danske havne. Alle danske fiskerihavne servicerer kystfiskere. Kystfiskeriet benytter mange typer redskaber, bl.a. trawl. Derfor har Danske Havne både i udvalgsarbejdet og overfor fødevarerministeren opfordret til en bredt tænkt kystfiskerordning.

Hvordan adgangen til yderligere kvoter fordeles efter fartøjers størrelse og fangstmetode, eller om ekstra kvoter først fordeles, når den primære kvote er opbrugt, er op til fiskeriets udøvende parter at drøfte.

Med venlig hilsen

Bjarne Løf Henriksen

Erhvervspolitisk konsulent, Danske Havne

