

## HØRINGSSVAR

### **Danske Havnes høringssvar vedr. Revideret rammenotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe Faciliteten**

28. maj 2013

Forordningen var i høring tilbage i november 2011. Forhandlinger mellem Rådet og Kommissionen har ændret ved det oprindelige forslag fra Kommissionen. Det giver anledning til følgende kommentarer fra Danske Havne.

Danske Havne støtter tankerne bag et komplet og integreret ressourceeffektivt og bæredygtigt transportnet, der dækker og sammenkobler alle transportformer, medlemsstater og regioner. Investeringer i væsentlig infrastruktur skal ses som en væsentlig investering for at skabe vækst og beskæftigelse i Den Europæiske Union.

Transportbranchen beskæftiger omkring 10 millioner mennesker i EU og udgør omkring 5 % af BNP. Når industrier (produktion, service, vedligeholdelse osv.) er inkluderet, kan disse tal blive fordoblet. Transport er en af de sektorer, hvor europæiske virksomheder er verdens førende inden for infrastruktur, logistik, trafikstyringssystemer og fremstilling af transportudstyr.

I EU's Transport hvidbog fra 2011 bekræftes betydningen af transport og dets bidrag til Europas økonomi. I 2050 forventes efterspørgslen efter godstransport aktivitet øget med 80 % og til personbefordring med 51 %.

Hvis EU ønsker et transportinfrastruktur netværk, der på samme tid kan opfylde både trafik efterspørgsel og støtte den økonomiske aktivitet, vil det være nødvendigt med investeringer for 250 mia. EUR i 2020 i henhold til Europa-Kommissionens skøn. Dette beløb vil fjerne flaskehalse og manglende led i Core Network. En yderligere investering på 250 mia. EUR vil forbedre det samlede netværk.

Danske Havne er meget bekymret over, at ikke nok midler vil være til rådighed til dækning af investeringsbehov. De 32 mia. EUR, der er øremærket af Europa-Kommissionen til Core Network i Connecting Europe-faciliteten dækker kun en



lille del af de investeringsbehov. I Rådets seneste forslag til aftale bliver dette beskåret med 10 mia. EUR. Rådets forslag indebærer, at TEN-T tilskuddet er blevet skåret fra Kommissionens indledende forslag på € 31,7 mia. (21,7 + 10 mia. for samhørighedslandene) til lidt mere end € 23 mia. (13 + 10 mia.).

Kommissionens initiale forslag på 32 mia. EUR (eller omkring 3% af det samlede flerårige finansielle budget) er et vitalt minimum, som bør sikres mere end nogensinde.

Uanset de budgetmæssige begrænsninger alle regeringer står i øjeblikket, så er vi alle bekendt med, at investeringer i transportinfrastruktur betaler sig i det lange løb.

Der bør sættes mere end optimistiske ord og gode intentioner bag udviklingen og gennemførelsen af en effektiv, bæredygtig og inklusiv europæisk transportinfrastruktur som en af de vigtigste drivkræfter for at sikre den økonomiske vækst i Den Europæiske Union og de enkelte medlemsstater. De begrænsede midler vil skabe komplikationer for at implementere TEN-T nettet i sin ønskede form og vil kræve stramme prioriteringer. Det skaber store forventninger til vores ministre i de fremtidige forhandlinger.

23 mia. EUR er stadig tilgængelige for transportinfrastruktur. Det er et skridt fremad i forhold til de 8 mia. EUR, der er til rådighed under de nuværende rammer. Aftalen skal godkendes af Europa-Parlamentet. Dette vil sikre, at den nye flerårige finansielle ramme kan starte i januar 2014, men at der vil være nødvendige tilpasninger i TEN-T nettet og de forventede frister for det samlede nets udbygning og sammenhæng.

Med venlig hilsen  
Bjarne Løf Henriksen

Erhvervspolitisk konsulent, Danske Havne