

Specialkonsulent Krista Risgaard  
Søfartsstyrelsen

8. maj 2014

## **Udbud af teknologiundersøgelse af mulighederne for landbaseret lodsning i danske farvande.**

Danske Havne støtter fuldt ud op om ønsket om at få mulighederne for at få landbaseret lodsning undersøgt og underbygget. Det er Danske Havnes klare overbevisning, at dansk søfart, der er ledende i verden på teknologi og sømandskab, formår at være banebrydende også på dette felt. Danske Havne hilser derfor Søfartsstyrelsens initiativ meget velkomment.

Netop fordi dansk søfart har taget en række initiativer på andre områder indenfor sejlads og kommunikation, er det vigtigt, at en undersøgelse ikke knytter sig for meget op på initiativer og erfaringer, der er gjort i Holland og Norge. Dansk søfart kan mere og bør være mere ambitiøs. Derfor bør undersøgelsen nok så meget vende sig mod muligheder i at under- og udbygge det, vi har allerede. Findes der en god, enkel, billig og sikker dansk løsning giver det en anden mulighed for at promovere dansk skibsfart og danske løsninger helt i tråd med vækstplaner etc.

Danske Havne skal foreslå, at undersøgelsen derfor fremfor at ”koge suppe” på de norske og hollandske erfaringer vender sig mod muligheden for at gennemføre et praktisk 1:1 forsøg i dansk farvand. Der tales i udbudsmaterialet om, at undersøgelsen skal rette sig mod visse danske farvande. Danske Havne skal foreslå, at undersøgelsen skal rette sig mod regionallodsninger og lodsninger i forbindelse med bropassager. Altså lodsninger tæt på land. Danske Havne skal pege på mulighederne i Limfjorden fra Thyborøn til Hals Barre både for så vidt angår passage ved broerne og til eksempelvis de vestlige Limfjordshavne. Et alternativ kan være det sydfynske. En tredje mulighed er specifikke regionallodsninger.



For så vidt angår kravet om, at en løsning skal være økonomisk fordelagtig, kan denne fordelagtighed have flere vinkler. Danske Havne skal pege på, at økonomisk fordelagtighed bør have retning mod de, der skal betale for ydelsen nemlig skibene og for de havne, hvortil der kan opretholdes et højt serviceniveau.

Med venlig hilsen

Nete Herskind