

Nautisk konsulent Peter Dam
Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Høring vedrørende udkast til ny bekendtgørelse om farvandsafmærkning

9. december 2014

Hvorfor betaler det offentlige for vejafmærkning og lysregulering på veje, mens det er havne, der skal betale for afmærkning på de blå lande-, bi- og stikveje?

Folk, der driver deres virksomhed for enden af landevejen, betaler ikke for afmærkning, skilte og lysregulering hele vejen fra motorvejen og ned til virksomheden. Anderledes forholder det sig til søs. Der bør ske en ligebehandling af transportformerne. Derfor bør staten overtage afmærkningen i danske farvande.

Den blå infrastruktur skal selvfølgelig være sikker og vedligeholdt. Men det er urimeligt, at regningen for en så vigtig del af det samlede danske transportsystem overlades til de havne, der bidrager til en væsentlig aflastning af det danske vejnet.

Danske Havne er bekendt med, at formuleringerne også er brugt i lov om sikkerhed til søs, og som sådan ikke er nye. Men det betyder ikke, at det er en rigtig eller rimelig forskelsbehandling, at Søfartsstyrelsen pålægger havnene en del af farvandsafmærkningen. Staten bør påtage sig forpligtigelsen.

Danske erhvervshavne har skønmæssigt i 2014 udgifter i størrelsesordenen 10 mio. kr. årligt til afmærkning på vandvejene. Generelt er omkostningerne faldet fra 2013 til 2014.

Ifølge bekendtgørelsens § 5 udfører og afholder Søfartsstyrelsen omkostninger ved farvandsafmærkning i hoved- og gennemsejlingsfarvande samt til sikker ankerplads i danske farvande. Der er os bekendt ingen fast afgrænsning til sikker ankerplads, og derfor beror afgrænsningen også typisk på kutyme og er fastsat ved dialog med havnen. Ifølge § 6 skal de



omkostninger, der ikke er omfattet af § 5, ”afholdes af den, som ved sin tilstedeværelse skaber behov for farvandsafmærkning, herunder vedkommende ejere af havne, broer, vindmølleparker, offshoreanlæg, kabel- og rørledninger.”

Randers Havn er blandt de havne, der har de absolut største udgifter til farvandsafmærkning. Indsejlingen fra Kattegat er 18 sømil og Søfartsstyrelsen har besluttet, at afmærkningen skal bestå af 78 fyr, 115 bøjer, 6 lysbøjer. Udgiften til drift og vedligehold er 1,5-2 mio. kroner årligt afhængig af vejret. Er der is, stiger udgiften typisk, da det kan gå hårdt ud over afmærkningen. Alt i alt er det altså en meget betydelig udgift til vedligeholdelse af den offentlige, blå infrastruktur ind til havnen.

Danske Havne skal opfordre Søfartsstyrelsen til i første omgang at udarbejde en opgørelse af statens omkostninger, og de omkostninger øvrige interessenter pålægges, når der farvandsafmærkes. Målet bør være et oplæg til diskussion af, hvordan transportformerne kan sidestilles.

§ 7 slår fast, at spørgsmål om afgrænsningen mellem § 5 og § 6 afgøres af Søfartsstyrelsen. Altså samme part, som fastsætter den i første omgang og pålægger havne, hvor meget farvandsafmærkning, der skal udsættes samt alt omkring vedligehold. Udgifter, der overvælttes på havnen.

Danske Havne skal derfor opfordre til, at der findes en uvildig klagemulighed.

Med venlig hilsen
Nete Herskind
Danske Havne