

Erhvervsstyrelsen
Att. Pernille von Lillienkjold
Susanne Johansen
Vejløvej 29
8600 Silkeborg

3. september 2013

Danske Havnes høringssvar til udkast til regionalfondsprogrammet for Danmark 2014-2020 med vedlagte miljørapport som led i miljøvurderingen.

Danske Havne noterer, at der i regionalfondsprogrammet bliver lagt vægt på at styrke de generelle vækstvilkår – hvor der bliver henvist til de otte vækstplaner herunder – Det Blå Danmark. Det Blå Danmark er en oplagt styrkeposition for Danmark. Havnene ligger i *hele* Danmark – og skaber trods krisen arbejdspladser og vækst. Se Danske Havnes oplandsanalyse over havnes betydning for vækst og beskæftigelse i lokalområdet [her](#).

At inkludere og benævne den maritime sektor eksplicit i regionalfondsprogrammets prioriteringsakser ville derfor være i tråd med regionalfondsprogrammets eget fokus på erhverv, der generer vækst og beskæftigelse – Det Blå Danmark.

I 'Prioriteringsakse: Styrket innovation i SMV'er - under tematiske mål 3, anbefaler Danske Havne derfor, at der inkluderes den maritime sektor i rækken af sektorer, der bliver anbefalet styrket. Så der prioriteres således: Styrkelse af de små og mellemstore virksomheders, landbrugssektorens **og den maritime sektor** – herunder fiskeri- og akvakultursektorens konkurrenceevne. Alternativt kunne der alene stå 'styrkelsen af de små og mellemstore virksomheders konkurrenceevne.'

Under afsnittet om 'Øget innovation i SMV'er gennem stærke klyngeorganisationer – *antal klynger*' – er indsat en begrænsning på maksimalt to klyngeorganisationer fra hvert vækstforum. Danske Havne mener ikke, der bør specificeres en afgrænsning på max to klyngeorganisationer. Med en afgrænsning risikeres der, at mindre eller opstartsklynger bliver overset til fordel for mere etablerede klynger.

Med venlig hilsen

Danske Havne
Sofie Gravers Jacobsen, Konsulent

