

Søfartsstyrelsen  
Att. Specialkonsulent Philippe Bauchy  
Carl Jacobsens Vej 31  
2500 Valby

## Udkast til bekendtgørelse om havnestatskontrol af skibe

31. oktober 2014

Generelt finder Danske Havne, at der er behov for koordinering og ”best practice” på havnestatskontrolområdet, så kontrolniveauet er ensartet, hvad enten skibet anløber dansk havn eller anden havn i vores nabolande. Det skal være med sigte på, at kontrol ikke bliver en konkurrenceparameter i forhold til, hvilke havne de enkelte skibe anløber.

Snart træder de nye svovlkrav i kraft. Det kan blive en konkurrence på teknik, økonomi og kontrol, hvor skibsfarten på danske havne risikerer at tabe.

Der har fra mange sider været bekymring over, at der ikke bliver tilstrækkelig myndighedskontrol, så nogle kan fortsætte som hidtil, mens andre sejler på det dyrere, svovlfattige brændstof. Det kan godt være, at Danmark med havnestatskontrollen kan blive klar til at gå i front og kontrollere. Men det fremgår ikke direkte af bekendtgørelsen eller EU direktivet, at forkert bunkers vil være tilstrækkeligt til at tilbageholde skibet – med mindre skibsinspektøren skønner, at det er for ”at forhindre miljøforurening under den forestående sejlads.” (EU-direktivets bilag X: Kriterier for tilbageholdelse af et skib 2. Anvendelse af grundlæggende kriterier punkt 9).

De danske myndigheder med miljøministeren og Søfartsstyrelsen i spidsen har understreget behovet for og bevilliget penge til, at der skal ske en effektiv kontrol af, at reglerne bliver overholdt. Det kan derfor foreslås, at det indarbejdes i bekendtgørelsen, at der er en risiko for tilbageholdelse ved anvendelse af forkert bunkers. Indarbejdes det, ligger det ikke blot som en underforstået risiko i EU-direktivets bilag X, men trækkes frem i beskrivelsen i bekendtgørelsens ”§ 1, stk. 2 – Direktivet er gengivet i bilag til denne bekendtgørelse.”



Danske Havne efterlyser dog i samme åndedrag en bredere indsats, så det ikke alene er havnestatskontrollen i Danmark, der bliver skærpet, men at skærperne sker i alle lande omkring Østersøen og Nordsøen. Der må ikke komme en konkurrence på kontrol, så det bliver for dyrt og for besværligt at gå i dansk havn i forhold til havne omkring os. Der er derfor behov for, at der tages konkrete initiativer til at sikre en effektiv kontrol, så reglerne følges.

Søfartsstyrelsen har tidligere meldt ud, at repræsentanter fra en række norvesteuropæiske lande er blevet enige om at iværksætte og udvikle konkrete initiativer med henblik på at sikre en effektiv kontrol af overholdelsen af svovlreglerne. Det er Danske Havnes håb, at der bliver tale om en ensartet og målrettet kontrol.

Danske Havne kan ikke vurdere, om det kan ske indenfor det eksisterende samarbejde i EU og Paris MoU, eller om der er behov for et supplement. Hovedsigtet er for Danske Havne, at havnestatskontrollen er tilstrækkelig og ensartet, sådan at danske havne ikke mister terræn, fordi kontrol bliver en konkurrenceparameter.

Med venlig hilsen

Nete Herskind