

Miljø- og Fødevarerministeriet

Sendt på mail til: mst@mst.dk, lahal@mst.dk og clf@mst.dk

Emne: 'Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten, jr. nr. MST-5250-00141'

08-09-2016

Høringssvar luftkvalitetsbekendtgørelse - Danske Havne

I forhold til høringen om udkastet til ny bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten har Danske Havne følgende kommentarer.

Bekendtgørelsen vil have betydning for skibsfart og skibsanløb i danske havne. Generelt finder Danske Havne, at der er behov for koordinering og bedste praksis på havnestatskontrolområdet, så kontrolniveauet er ensartet, hvad enten skibet anløber dansk havn eller anden havn i vores nabolande. Det skal være med sigte på, at kontrol ikke bliver en konkurrenceparameter i forhold til, hvilke havne de enkelte skibe anløber.

I dag gælder særlige svovlkrav for skibes udledning af svovl og snart følger regler for udledning af kvælstof. Det kan blive en konkurrence på teknik, økonomi og kontrol, hvor skibsfarten i danske havne risikerer at tabe. Der har fra mange sider været bekymring over, at der ikke bliver tilstrækkelig myndighedskontrol, så nogle kan fortsætte som hidtil, mens andre sejler på det dyrere, svovlfattige brændstof.

De danske myndigheder med miljøministeren og Søfartsstyrelsen i spidsen har understreget behovet for og bevilliget penge til, at der skal ske en effektiv kontrol af, at reglerne bliver overholdt. Danske Havne efterlyser dog i samme åndedrag en bredere indsats, så det ikke alene er havnestatskontrollen i Danmark, der bliver skærpet, men at skærpelserne sker i alle lande omkring Østersøen og Nordsøen i forhold til en ensartet og målrettet kontrol.

Hovedsigtet er for Danske Havne, at danske havne ikke mister terræn, fordi kontrol bliver en konkurrenceparameter.

Med venlig hilsen,

Bjarne Løf Henriksen

Erhvervspolitisk konsulent, Danske Havne

2116 4045 blh@danskehavne.dk

